ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 1 von 19



Fahrzeughersteller Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 1/2 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 43

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung			 zul. Rad-		gültig ab
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	in mm			Fertig datum
AHA0N8BP43ED66	PCD112 ET43	ohne	66,6	950	2275	
AHA0N8FA43ED66 6	PCD112 ET43	ohne	66,6	950	2275	10/23

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: AHA0K KBA: 54897 Lochkreis: **5x112** ET: 26 oder Radtyp: AHA0K KBA: **54897** Lochkreis: 5x112 ET: 27 oder Radtyp: AHA0L KBA: 54907 Lochkreis: 5x112 28 oder ET: AHA0L KBA: 54907 Lochkreis: 35 oder Radtyp: 5x112 ET: 28 Radtyp: **AHA0M** KBA: **54910** Lochkreis: 5x112 ET: oder Radtyp: **AHA0M** KBA: 54910 Lochkreis: 5x112 ET: 35

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KCX2, KCX3, KCYD, KCYE, KCYL, KCYM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G6L; G6E; (Kegelbund)

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G4X; G3XE; G8C; G3K; G5L; G3L; G3X; G5K; G4C; U2AT;

U1X; G4X; F2X; G3X

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 2 von 19

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28,7 mm, Kegelw. 60 Grad,

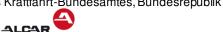
für Typ: G5X

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBA

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE

Verkaufsbeze	ichnung: BMW X	KEIHE				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2X	e1*2007/46*1824*	85 - 225	235/35R20	92	11A; 244; 26B; 26N;	BMW X2 (F39);
					271	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
						74C
G3XE	e1*2007/46*2130*	80	275/40R20	106	57F; 6AO; KCX2 ;	Heckantrieb; Elektro;
					KCX3; KCYD; KCYL	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7ON; 71C;
			285/40R20	104	XF6; 11A; 248; 27I;	71K; 721; 725; 73C;
					57F; KCX2 ; KCX3 ;	74C; 76B
G4X	e1*2007/46*1881*	120 210	275/40R20	100	KCYD; KCYL 57F; 6AO; KCX2;	inkl. Hybrid;
G4A	e i 2007/40 1001	120 -210	2/3/40020	102	KCX3; KCYD; KCYL;	10B; 11B; 11G; 11H;
					KCYM	12A; 51A; 7MU; 7ON;
			285/35R20	104	57F; 99K; KCYD ;	71C; 71K; 721; 725;
					KCYL	73C; 74C
			285/40R20	104	57F; 6AP; KCX2 ;	
0.07	1+0007/10+1001+	0.40 005	075/40500	100	KCX3; KCYD; KCYL	M OFFIE : II II I I I
G4X	e1*2007/46*1881*	240 -265	275/40R20	102	57F; 6AO; KCX2 ;	M SERIE; inkl. Hybrid;
					KCX3; KCYD; KCYL; KCYM	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON;
			285/35R20	100	57F; 99K; KCYD ;	71C; 71K; 721; 725;
			200/001 120	.00	KCYL	73C; 74C; 76B
			285/40R20	104	57F; 6AP; KCX2 ;	, ,
					KCX3; KCYD; KCYL	
U1X	e1*2018/858*00153*	100 -150	235/40R20	96	11A; 246; 248; 26P; 27I	
			045/40500	00	444 041 040 000 071	Frontantrieb; nicht
			245/40R20	99	11A; 24J; 248; 26P; 27I	
						12A; 51A; 70O; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74C; 768; DEG
U1X	e1*2018/858*00153*	68 - 104	235/40R20	96	11A; 246; 248; 26P;	Allradantrieb;
					27I; 5IE	Frontantrieb; Elektro;
			245/40R20	99	11A; 24J; 248; 26P; 27I	
						12A; 51A; 7OO; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
		<u> </u>				74C; 768; DEG



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 3 von 19

Verkaufsbezeichnung: BMW X-REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3X	e1*2007/46*1797*	100 -210	255/40R20	101	CF7; 57F; KCYD; KCYE; KCYL; KCYM	Allradantrieb; Heckantrieb; Adaptive BMW M Fahrwerk; BMW
			255/45R20	101	YC9; 57F; KCX2; KCX3; KCYD; KCYE; KCYL; KCYM	Standard Fahrwerk; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON;
			265/40R20	104	CFC; YDD; 57F; KCYL	71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B
			275/40R20	102	57F; 6AO; KCX2; KCX3; KCYD; KCYL; KCYM	
			285/40R20	104	11A; 248; 27I; 57F; 6AP; KCYM	
G3X	e1*2007/46*1797*	240 -265	255/40R20	101	CF7; 57F; KCYD; KCYL; KCYM	Allradantrieb; Adaptive BMW M
			255/45R20	101	YC9; 57F; KCX2; KCX3; KCYD; KCYL; KCYM	Fahrwerk; BMW Standard Fahrwerk; inkl. Hybrid;
			265/40R20	100	CFC; YDD; 57F; KCYL	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON;
			275/40R20	102	57F; 6AO; KCX2; KCX3; KCYD; KCYL; KCYM	71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B
			285/40R20	104	11A; 248; 27I; 57F; 6AP; KCYM	
G5X	e1*2007/46*1918*	155 -390	265/45R20	108		Kombilimousine; Allradantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70N; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74E; 75I

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2AT	e1*2018/858*00117*	90 - 150	235/35R20 92	11A; 24J; 248; 26B;	Allradantrieb;
				26N; 27H; 5GM	Frontantrieb; inkl.
			245/35R20 95	11A; 24J; 244; 26B;	Hybrid;
				26N; 27H; 5HR	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 4 von 19

Verkaufsbezeichnung: BMW 3ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3K	e1*2007/46*2017*	100 -275	255/30R20 92	YAP; 11A; 248; 5GM; 57F; KCYE	Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B
G3L	e1*2007/46*1947*	85 - 275	255/30R20 92	YAP; 11A; 248; 5GM; 57F; KCX2; KCX3; KCYD; KCYE; KCYL	Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B

Verkaufsbezeichnung: BMW 4ER REIHE

Verkaufsbeze	ichnung: BMW 48	ER REIHE				
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
G4C	e1*2018/858*00122*	125	255/35R20	100	YEC; 5KA; 57F; KCX2; KCX3; KCYD; KCYE; KCYL; KCYM	BMW i4 M50; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Elektro;
			265/35R20	99	YEF; 5JK; 57F; KCYD; KCYE; KCYL	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
			285/30R20	99	5JK; 57F; 58C; 998; KCX2; KCX3; KCYD; KCYE; KCYL; KCYM	74C; 76B; 97B
G4C	e1*2018/858*00122*	120 -275	255/35R20	97	YEC; 57F; KCX2; KCX3; KCYD; KCYE; KCYL; KCYM	nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C;
			265/35R20	99	YEF; 57F; KCYD; KCYL	71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B
			285/30R20	99	YAQ; 11A; 24M; 57F; KCX2; KCX3; KCYD; KCYE; KCYL; KCYM	
G4C	e1*2018/858*00122*	125	255/35R20	100	YEC; 5KA; 57F; KCX2; KCX3; KCYD; KCYE; KCYL; KCYM	BMW i4 M50; Ohne Radhausverbreiter. Serie; Allradantrieb; Elektro;
			265/35R20	99	YEF; 11A; 248; 5JK; 57F; KCYD ; KCYE ; KCYL	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
			285/30R20	99	11A; 24M; 5JK; 57F; 58C; 998; KCX2; KCX3; KCYD; KCYE; KCYL; KCYM	74C; 76B; 97B



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 5 von 19

Verkaufsbezeichnung: BMW 4ER REIHE

	9					
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
G4C	e1*2018/858*00122*	80 - 105	255/35R20 1	00	YEC; 5KA; 57F; KCX2 ;	BMW i4; Heckantrieb;
					KCX3; KCYD; KCYE;	Elektro;
					KCYL; KCYM	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7OO; 71C;
			265/35R20 9	99	YEF; 5JK; 57F; KCYD ;	71K; 721; 725; 73C;
					KCYE; KCYL	74C; 76B
			285/30R20 9	99	YAQ; 11A; 24M; 5JK;	
					57F; 58C; KCX2 ;	
					KCX3; KCYD; KCYE;	
					KCYL; KCYM	

Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE

eichnung: BMW 5E	K KEINE	<u> </u>		
		Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
e1*2007/46*1750*	100 -294	275/30R20 9	KCX3; KCYD; KCYE;	nicht 530e/530e xDrive;
			L	Kombilimousine;
		285/30R20 99		
			57F; 999; KCYD ; KCYL	
				12A; 51A; 7NN; 71C;
				71K; 721; 725; 73C;
1+0007/40+4000+	100 000	075/00500	T)	74C; 76B; 97H
e1^2007/46^1688^	100 -390	275/30R20 9		Limousine;
				Allradantrieb;
		005/00500	I .	Heckantrieb;
		285/30R20 9		10B; 11B; 11G; 11H;
			KCYD; KCYL	12A; 51A; 7NN; 71C;
				71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B; 97H
01*2019/959*00217*	107	275/25D20	CAE: EZE: 0E2: KCVD:	Allradantrieb;
e1 2010/030 00317	127	2/3/33N2U		Elektro;
		20E/2ED20 1/		10B; 11B; 11G; 11H;
		200/30N2U II		12A; 51A; 7OO; 71C;
			KCIL	71K; 721; 725; 73C;
				74C; 76B; 768; 97K
e1*2018/858*00317*	105	275/35B20	GAE: 57E: 953: KCYD :	Heckantrieb; Elektro;
		2707001120		10B; 11B; 11G; 11H;
		285/35B20_10		12A; 51A; 70O; 71C;
		200/001120 11		71K; 721; 725; 73C;
			1	74C; 76B; 768
e1*2018/858*00316*	120 -230	275/35R20 10	02 GAF: 57F: KCYD :	530e; 550e xDrive;
			KCYL	Allradantrieb;
		285/35R20 10		Heckantrieb; Hybrid;
			KCYL	10B; 11B; 11G; 11H;
				12A; 51A; 7OO; 71C;
				71K; 721; 725; 73C;
	1	1	1	74C; 76B; 768; 934
	Betriebserlaubnis e1*2007/46*1750* e1*2007/46*1688* e1*2018/858*00317*	Betriebserlaubnis kW e1*2007/46*1750* 100 -294 e1*2007/46*1688* 100 -390 e1*2018/858*00317* 127	Betriebserlaubnis kW Reifen e1*2007/46*1750* 100 -294 275/30R20 9 285/30R20 9 e1*2007/46*1688* 100 -390 275/30R20 9 285/30R20 9 285/30R20 9 285/35R20 10 e1*2018/858*00317* 105 275/35R20 285/35R20 10 e1*2018/858*00316* 120 -230 275/35R20 10	Betriebserlaubnis kW Reifen 275/30R20 97Y GAB; 57F; 99X; KCX2; KCX3; KCYD; KCYE; KCYL 285/30R20 99Y nicht Heckantrieb; nicht Luftfederung; 11A; 248; 57F; 999; KCYD; KCYL 285/30R20 99Y GAB; 57F; 99X; KCX2; KCX3; KCYD; KCYL 285/30R20 97Y GAB; 57F; 99X; KCX2; KCX3; KCYD; KCYL 285/30R20 99Y 11A; 248; 57F; 999; KCYD; KCYL 285/30R20 99Y 11A; 248; 57F; 999; KCYD; KCYL 285/35R20 104 GBY; 57F; KCYD; KCYL 104 GBY; 57F



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 6 von 19

Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -145	275/35R20 98	GAF; 57F; KCX2; KCX3; KCYD; KCYL	nicht 530e; nicht 550e xDrive; Allradantrieb;
			285/35R20 100	GBY; 57F; KCYD ; KCYL	Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B; 768; 934
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -230	275/35R20 102	GAF; 57F; KCYD ; KCYL	530e; 550e xDrive; Allradantrieb;
			285/35R20 104	GBY; 57F; KCYD ; KCYL	Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B; 768; 930
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -145	275/35R20 98	GAF; 57F; KCX2; KCX3; KCYD; KCYL	nicht 530e; nicht 550e xDrive; Allradantrieb;
			285/35R20 100	GBY; 57F; KCYD ; KCYL	Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B; 768; 930

Verkaufsbezeichnung: BMW 8ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
G8C	e1*2007/46*1906*	235 -390	275/30R20 97	57F; 99Y; KCX2 ;	Gran Coupe; Cabrio;	
				KCX3; KCYD; KCYL	Coupe;	
					10B; 11B; 11G; 11H;	
			285/30R20 99	11A; 248; 57F; 58C;	12A; 51A; 71C; 71K;	
				KCYD; KCYL	721; 725; 73C; 74C;	
					76B; 77E; 97H	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

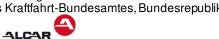


ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 7 von 19

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 8 von 19

Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58C) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/35R20

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 285/30R20

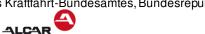
lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 9 von 19

5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R20 Hinterachse: 275/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 285/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 10 von 19

- 7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 774 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70N) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 700) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 97B) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse größerer/gleich der des Sonderrades der Vorderachse sein muß.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 998) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/35R20

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

999) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 11 von 19

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99Y) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

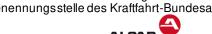
An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind bzw. deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 255/40R20



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 12 von 19

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 265/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 255/40R20 285/35R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

KCX2) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Vorderachse AHA0K KBA: 54897 Lochkreis 5x112 ET: 26

KCX3) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse AHA0K KBA: 54897 Lochkreis 5x112 ET: 27

KCYD) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse AHA0L KBA: 54907 Lochkreis 5x112 ET: 28

KCYE) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Vorderachse AHA0L KBA: 54907 Lochkreis 5x112 ET: 35



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 13 von 19

KCYL) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Vorderachse AHA0M KBA: 54910 Lochkreis 5x112 ET: 28

KCYM) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse AHA0M KBA: 54910 Lochkreis 5x112 ET: 35

XF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröß e: 255/45R20 285/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 225/35R20
Hinterachse: 255/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 245/35R20
Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/45R20

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 255/45R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/40R20 Hinterachse: 265/40R20.



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 14 von 19

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröß e: 245/35R20 255/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 265/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 15 von 19

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: U2AT

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00117*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 250	VA
26P	x = 195	y = 200	VA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 270	y = 315	8	HA
26J	x = 245	y = 250	25	VA
26N	x = 245	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 315	30	HA



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 16 von 19

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: G3XE

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2130*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 250	HA
27B	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 250	y = 300	8	HA
26J	x = 250	y = 250	25	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 250	y = 300	20	HA



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 17 von 19

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: U1X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00153*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
271	x = 270	y = 280	HA
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 320	y = 330	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 320	y = 330	8	HA
26J	x = 300	y = 250	20	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 320	y = 330	15	HA



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 18 von 19

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G3X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1797*.. Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 250	HA
27B	x = 250	v = 300	HA



ANLAGE: 4 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AHA0N
Stand: 30.01.2024



Seite: 19 von 19

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
27B	x = 250	y = 250	HA
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 250	y = 250	25	HA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA

