

**Gutachten 366-0014-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54337**

**ANLAGE: 31 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AMO9J  
Stand: 05.09.2023



Fahrzeughersteller

**TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| AMO9J0BA38X601 | PCD114.3 ET38          | Ø71.6 Ø60.1                   | 60,1                    | Kunststoff                 | 750                           | 2327                            | 12/22                           |
| AMO9J0BP38X601 | PCD114.3 ET38          | Ø71.6 Ø60.1                   | 60,1                    | Kunststoff                 | 750                           | 2327                            | 12/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA**

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : XW6(M); XG1TJ(JP,M)-TGRE; XG1TJ(JP,M); (Flachbund  
lose)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT4

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : E15UTN(a); ZA1(EU,M); XA5(EU,M); XA5(EU,M)-TMG;  
XG1TJ(JP,M)-TGRE; XA5P(EU,M); E15UT(a)MS1; ZA1(EU,M)-TMG;  
AR2; AX1T(EU,M); XPB1F(M); AX1T(EU,M)-TMG; E15J(a);  
XA5P(EU,M)-TGRE; ZE1HE(EU,M)-TMG; XZ1L(EU,M); XV7(EU,M);  
XPB1F(EU,M)-TGRE; E15UT(a); ZE1HE(EU,M); XG1TJ(JP,M)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT4

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für  
Typ : AZ2(M)-TGRE; EAM1(M)-TGRE; EAM1(M); AZ2(M)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT9

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm für Typ : XG1TJ(JP,M); XG1TJ(JP,M)-TGRE;  
XPB1F(EU,M)-TGRE; XPB1F(M); XV7(EU,M); XW6(M); XZ1L(EU,M);  
ZA1(EU,M); ZA1(EU,M)-TMG; ZE1HE(EU,M); ZE1HE(EU,M)-TMG  
115 Nm für Typ : E15J(a) erhöhtes Anzugsmoment; E15UT(a)



S22 54337\*01

**Gutachten 366-0014-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54337**

**ANLAGE: 31 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AMO9J  
Stand: 05.09.2023



erhöhtes Anzugsmoment; E15UT(a)MS1 erhöhtes Anzugsmoment;  
E15UTN(a) erhöhtes Anzugsmoment  
135 Nm für Typ : AR2 erhöhtes Anzugsmoment; XA5(EU,M) erhöhtes  
Anzugsmoment; XA5(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment;  
XA5P(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment; XA5P(EU,M)-TGRE erhöhtes  
Anzugsmoment  
140 Nm für Typ : AX1T(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment;  
AX1T(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; AZ2(M); AZ2(M)-TGRE  
160 Nm für Typ : EAM1(M) erhöhtes Anzugsmoment; EAM1(M)-TGRE  
erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AURIS**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|---|--|-----------|---------------|--------------------|---|
| E15J(a)<br><br>E15UT(a)<br>E15UT(a)MS<br>1<br>E15UTN(a) | e11*2001/116*0299*..<br>e11*2001/116*0305*..<br>e11*2007/46*0167*..<br>e11*2007/46*0019*.. | 66 - 97   | 225/35R19 88  | 11A; 21S; 24M      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>115 Nm; bis<br>e11*2001/116*0305*13;<br><br>2-türig; 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7EH; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740 |
| E15J(a)<br><br>E15UT(a)<br>E15UT(a)MS<br>1              | e11*2001/116*0299*..<br>e11*2001/116*0305*..<br>e11*2007/46*0167*..                        | 108 - 130 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 21S; 24M | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>115 Nm; bis<br>e11*2001/116*0305*13;<br><br>2-türig; 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7EH; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **COROLLA**

| Fahrzeugtyp          | Betriebserlaubnis     | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|----------------------|-----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| XG1TJ(JP,M)          | e6*2018/858*00186*..  | 72 - 112 | 225/45R19 92 | 12I                | Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PZ; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P     |
| XG1TJ(JP,M)          | e6*2018/858*00186*..  | 112      | 225/45R19 92 | 12I                | Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PZ; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P    |
| XG1TJ(JP,M)<br>-TGRE | e13*2018/858*00420*.. | 72 - 112 | 225/45R19 92 | 12I                | Frontantrieb; Hybrid;<br><br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PZ; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

**Gutachten 366-0014-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54337**

**ANLAGE: 31 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AMO9J  
Stand: 05.09.2023



Seite: 3 von 14

Verkaufsbezeichnung: **COROLLA**

| Fahrzeugtyp          | Betriebserlaubnis     | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|----------------------|-----------------------|-----|--------------|--------------------|--|
| XG1TJ(JP,M)<br>-TGRE | e13*2018/858*00420*.. | 112 | 225/45R19 92 | 12I                | Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PZ; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS ES300H**

| Fahrzeugtyp    | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|----------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| XZ1L(EU,<br>M) | e6*2007/46*0250*.. | 131 | 225/40R19 93 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OR; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS NX350H, LEXUS NX450H+**

| Fahrzeugtyp     | Betriebserlaubnis     | kW       | Reifen                         | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-----------------|-----------------------|----------|--------------------------------|--------------------|---|
| AZ2(M)          | e6*2018/858*00081*..  | 136 -140 | 235/55R19 101<br>245/50R19 101 |                    | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 765 |
| AZ2(M)-<br>TGRE | e13*2018/858*00222*.. | 136 -140 | 235/55R19 101<br>245/50R19 101 |                    | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 765 |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS UX200, LEXUS UX250H**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen                       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------------|---------------------|-----|------------------------------|--------------------|---|
| ZA1(EU,<br>M)     | e6*2007/46*0263*..  | 112 | 225/45R19 92<br>235/45R19 95 |                    | UX250H;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7FX; 7GQ;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P |
| ZA1(EU,<br>M)-TMG | e13*2007/46*2005*.. |     |                              |                    |   |

**Gutachten 366-0014-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54337**

**ANLAGE: 31 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AMO9J  
Stand: 05.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **PRIUS PHEV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| XW6(M)      | e6*2018/858*00260*.. | 111 | 225/40R19 89 | 11A; 26J; 27I      | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 765 |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA BZ4X**

| Fahrzeugtyp      | Betriebserlaubnis     | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|------------------|-----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| EAM1(M)          | e6*2018/858*00144*..  | 73 - 118 | 235/55R19 101 | 12I                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PZ; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 765 |
|                  |                       |          | 245/50R19 101 | 12A                |  |
|                  |                       |          | 245/55R19 103 | 12A                |  |
|                  |                       |          | 255/50R19 103 | 12A                |  |
|                  |                       |          | 265/50R19 106 | 11A; 12A; 24J      |  |
| EAM1(M)-<br>TGRE | e13*2018/858*00303*.. | 73 - 118 | 235/55R19 101 | 12I                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PZ; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 765 |
|                  |                       |          | 245/50R19 101 | 12A                |  |
|                  |                       |          | 245/55R19 103 | 12A                |  |
|                  |                       |          | 255/50R19 103 | 12A                |  |
|                  |                       |          | 265/50R19 106 | 11A; 12A; 24J      |  |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA CAMRY**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|---------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|--|
| XV7(EU,<br>M) | e6*2007/46*0322*.. | 131 | 225/40R19 93 | 11A; 26P           | nur Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA C-HR**

| Fahrzeugtyp                          | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|--------------------------------------|---|----------|--------------|----------------------------|---|
| AX1T(EU,<br>M)<br>AX1T(EU,<br>M)-TMG | e11*2007/46*3641*..                       | 72 - 112 | 225/45R19 92 | 11A; 26N; 26P; 27I         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740 |
|                                      | e6*2007/46*0338*..<br>e13*2007/46*1765*.. |          | 235/45R19 95 | 11A; 245; 26B; 26N;<br>27I |   |

**Gutachten 366-0014-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54337**

**ANLAGE: 31 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AMO9J  
Stand: 05.09.2023



Seite: 5 von 14

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA COROLLA**

| Fahrzeugtyp          | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|----------------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| ZE1HE(EU,M)          | e6*2007/46*0318*..  | 72 - 112 | 225/35R19 88 |                    | Kombilimousine;  |
| ZE1HE(EU,M)<br>)-TMG | e13*2007/46*2012*.. |          |              |                    | Schräghecklimousine;<br><br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70Q; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA RAV4**

| Fahrzeugtyp         | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|---------------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| XA5(EU,<br><br>M)   | e6*2007/46*0289*..  | 129 - 136 | 225/55R19 99  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment   |
| XA5(EU,<br>M)-TMG   | e13*2007/46*1991*.. |           | 235/55R19     | 51G                | 135 Nm; Allradantrieb;   |
| XA5P(EU,<br>M)      | e6*2007/46*0429*..  |           | 235/55R19 101 |                    | Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;   |
| XA5P(EU,<br>M)-TGRE | e13*2007/46*2356*.. |           |               |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA VERSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| AR2         | e11*2001/116*0350*.. | 82 - 130 | 225/40R19 93 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; MAO; 4A0 |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA YARIS CROSS**

| Fahrzeugtyp           | Betriebserlaubnis     | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-----------------------|-----------------------|----|--------------|--------------------|--|
| XPB1F(EU,M)<br>)-TGRE | e13*2018/858*00156*.. | 68 | 225/40R19 89 | 11A; 246; 248      | Allradantrieb; inkl.   |
| XPB1F(M)              | e6*2018/858*00013*..  |    |              |                    | Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PZ; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
| XPB1F(EU,M)<br>)-TGRE | e13*2018/858*00156*.. | 68 | 225/40R19 89 |                    | Frontantrieb; inkl.  |
| XPB1F(M)              | e6*2018/858*00013*..  |    |              |                    | Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PZ; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

# Gutachten 366-0014-22-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54337

ANLAGE: 31 TOYOTA  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AMO9J  
Stand: 05.09.2023



Seite: 6 von 14

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24S) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je

**Gutachten 366-0014-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54337**

**ANLAGE: 31 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AMO9J  
Stand: 05.09.2023



Seite: 7 von 14

- nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0014-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54337**

**ANLAGE: 31 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AMO9J  
Stand: 05.09.2023



Seite: 8 von 14

- 4A0) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 02030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7EH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 02030 ( nur e11\*2001/116\*0305\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



**Gutachten 366-0014-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54337**

**ANLAGE: 31 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AMO9J  
Stand: 05.09.2023



Seite: 9 von 14

- 7FX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-48020 ( nur e6\*2007/46\*0263\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7GQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 48020 ( nur e13\*2007/46\*2005\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 48020 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-02070 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-48020 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PZ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 02070 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

§22 54337\*01

**Gutachten 366-0014-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54337**

**ANLAGE: 31 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AMO9J  
Stand: 05.09.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: XW6(M)  
Genehm.Nr.: e6\*2018/858\*00260\*..  
Handelsbez.: PRIUS PHEV

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 230               | y = 240  | HA    |
| 27B      | x = 280               | y = 290  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 295    | y = 240  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 295    | y = 240  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 290  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 290  | 15                | HA    |

S22 54337\*01

**Gutachten 366-0014-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54337**

**ANLAGE: 31 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AMO9J  
Stand: 05.09.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)-TMG  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1765\*..  
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                 | HA    |

S22 54337\*01

**Gutachten 366-0014-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54337**

**ANLAGE: 31 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AMO9J  
Stand: 05.09.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: XV7(EU,M)  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0322\*..  
Handelsbez.: TOYOTA CAMRY

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 230               | y = 265  | VA    |
| 26P      | x = 180               | y = 215  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 275  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 230    | y = 265  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 230    | y = 265  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 275  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 275  | 8                 | HA    |

S22 54337\*01

**Gutachten 366-0014-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54337**

**ANLAGE: 31 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AMO9J  
Stand: 05.09.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0338\*..  
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                 | HA    |

S22 54337\*01

**Gutachten 366-0014-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54337**

**ANLAGE: 31 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AMO9J  
Stand: 05.09.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3641\*..  
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                 | HA    |

S22 54337\*01