ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024







#### Fahrzeughersteller

#### DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

#### Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ü			 zul. Rad-		gültig ab
	•	Kennzeichnung	in mm			Fertig
	Rad	Zentrierring		in kg	in mm	datum
ATR0L8BA35EX666	PCD112 ET35	ohne	66,6	835	2336	07/24
ATR0L8BP35EX666	PCD112 ET35	ohne	66,6	835	2336	07/24

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

#### Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Ubereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: ATR0M KBA: **55470** Lochkreis: **5x112** ET: 42 oder Radtyp: ATR0N KBA: **55471** Lochkreis: 5x112 ET: 43 oder ATR<sub>0</sub>P KBA: **55472** 39 oder Radtyp: Lochkreis: 5x112 ET: ATR0P KBA: **55472** Radtyp: Lochkreis: 5x112 ET:

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

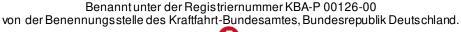
Radtyp: ATROK KBA: 55468 Lochkreis: 5x112 ET: 27 oder Radtyp: ATROK KBA: 55468 Lochkreis: 5x112 ET: 26

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KDHP, KDHR, KDHS, KDHT, KDHX, KDHY

: Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, Befestigungsteile

für Typ: R2CGLC

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM





ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 2 von 64

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 212; (Baureihe W212)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für

> Typ: R2CW; R2CGLC; 221; 204 K; R2CS; R2ES; R2EW; 204; 204 AMG; 222; 204 K AMG; R2CLECA; 230; R2CS; E2EQSW; 163; E2EQEX; R2ES; R2CLECA; F2A; R2EW; 207; 218; 221; 172; R2CGLC; 204; 212; F2B; 215; 166; 639/5; 639/2; 231; 639/4; 245G; R1EC; E2EQEW; 245G AMG; 230; 220; 211; 204 X; 176; F2CLA; 117

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ: F2A; F2B; F2CLA; 117; 172; 176; 204; 204 AMG;

204 K; 204 K AMG; 207; 211; 218; 230; 231; 245G; 245G AMG

130 Nm ( Baureihe W212 ) für Typ : 212 140 Nm für Typ: F2A; F2B; F2CLA

150 Nm für Typ: E2EQEW; E2EQEX; E2EQSW; F2B; R1EC;

R2CGLC; R2CLECA; R2CS; R2CW; R2ES; R2EW; 163; 166; 204 X;

215; 220; 221; 222

150 Nm (GLK) für Typ: 204 X 150 Nm (GLC) für Typ: 204 X 150 Nm ( Baureihe W213 ) für Typ : 212

180 Nm für Typ: 639/2; 639/4; 639/5

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 280	245/35R20 95	11A; 24J; 248	nicht Sportfahrwerk;
			245/40R20 95	11A; 24J; 248	GLA; nicht
			255/35R20 97	11A; 24J; 248; 27I	Fahrdynamik Paket;
			255/40R20 97	11A; 24J; 248; 27I	Offroad-Fahrwerk;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
0.450.4140	- 1 * 0 0 0 7 / 1 0 * 1 0 0 7 *		0.45/05500.05		74A; 77E; 4B8
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 280	245/35R20 95	11A; 24J; 248; 26B;	nicht Sportfahrwerk;
			0.45/40500.05	26N; 27B; 27H	GLA; nicht
			245/40R20 95	11A; 24J; 248; 26B;	Fahrdynamik Paket;
				26N; 27B; 27H	nicht Offroad-
			255/35R20 97	11A; 24J; 244; 26B;	Fahrwerk;
				26N; 27B; 27H	Komfortfahrwerk;
			255/40R20 97	11A; 24J; 244; 26B;	Allradantrieb;
				26N; 27B; 27F	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 77E; 4B8



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 3 von 64

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 280	245/35R20 95	11A; 248; 26B; 26N;	Sportfahrwerk; GLA;
				27B; 27H	nicht Offroad-
			245/40R20 95	11A; 248; 26B; 26N;	Fahrwerk; Fahrdynamik-
				27B; 27H	Paket; Allradantrieb;
			255/35R20 97	11A; 246; 248; 26B;	Frontantrieb;
				26N; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/40R20 97	11A; 246; 248; 26B;	12A; 51A; 7AC; 71C;
				26N; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 77E; 4B8

Verkaufshezeichnung:

Verkaufsbeze	ichnung: <b>A-Klas</b> s	æ				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	285 -310	245/30R20	90	11A; 246; 248; 26B; 26N; 27I	AMG A45; AMG A45 S; Allradantrieb;
			255/30R20	92	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	225/35R20	90	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	Limousine; Allradantrieb;
			235/30R20	88	11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27F; 5FE	Frontantrieb; inkl. Hybrid;
			245/30R20	90	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C;
						71K; 721; 725; 73C; 74A
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	225/35R20		11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	Kombilimousine; Allradantrieb;
			235/30R20	88	11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27B; 27H; 5FE	Frontantrieb; inkl. Hybrid;
			245/30R20	90	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C;
			255/30R20	92	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C; 74A
176	e1*2007/46*0928*	66 - 160	225/35R20		11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 54A	A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H;
		66 - 280	235/30R20	88Y	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5FE; 54A	12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725;
		265 -280	225/35R20	90Y	11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 54A	73C; 74A; 77E; 4B8



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



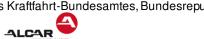
Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 4 von 64

B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA Verkaufsbezeichnung:

Verkaufsbeze			NGT, A-Klas	se, CL		T
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 280	245/35R20 9		11A; 24J; 248	nicht Sportfahrwerk;
			245/40R20 9		11A; 24J; 248	_GLA; nicht
			255/35R20 9		11A; 24J; 248; 27I	Fahrdynamik Paket;
			255/40R20 9	97	11A; 24J; 248; 27I	Offroad-Fahrwerk;
						Allradantrieb;
						Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 280	245/35R20 9	25	11A; 248; 26B; 26N;	Sportfahrwerk; GLA;
245G	61 2001/110 04/0	00 - 200	245/35N2U \$	90	27B; 27H	nicht Offroad-
			245/40R20 9	25	11A; 248; 26B; 26N;	Fahrwerk; Fahrdynamik-
			243/401120	55	27B; 27H	Paket; Allradantrieb;
			255/35R20 9	97	11A; 246; 248; 26B;	Frontantrieb;
			200/001120	<i>,</i>	26N; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/40R20 9	97	11A; 246; 248; 26B;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			200/ 101 120	<i>.</i>	26N; 27B; 27F	71C; 71K; 721; 725;
					- ,	73C; 74A; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 280	245/35R20 9	95	11A; 24J; 248; 26B;	nicht Sportfahrwerk;
					26N; 27B; 27H	GLA; nicht
			245/40R20 9	95	11A; 24J; 248; 26B;	Fahrdynamik Paket;
					26N; 27B; 27H	_nicht Offroad-
			255/35R20 9	97	11A; 24J; 244; 26B;	Fahrwerk;
					26N; 27B; 27H	Komfortfahrwerk;
			255/40R20 9	97	11A; 24J; 244; 26B;	Allradantrieb;
					26N; 27B; 27F	Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	225/35R20 9	90	11A; 242; 244; 245;	CLA; Sportfahrwerk;
2400		00 100	220/001120	50	247; 26B; 26J; 27H;	CLA Limousine; CLA
					54A	
			235/35R20 9	92	11A; 24C; 244; 247;	Shooting brake;
					26B; 26J; 27F; 54A	Kombilimousine;
						Limousine;
						Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
0.450	-1*0001/110*0170*	00 100	005/05500	20	444 041 044 045	73C; 74A; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 160	225/35R20 9	90	11A; 24J; 244; 247;	A-Klasse;
		00 000	005/00500	201/	26B; 26J; 27F; 54A	10B; 11B; 11G; 11H;
		66 - 280	235/30R20 8	SS Y	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
					26B; 26J; 27F; 5FE; 54A	71C; 71K; 721; 725;
		265 - 280	225/35R20 9	200	11A; 24J; 244; 247;	
		200 -200	ZZ3/33NZU \$	1 00	26B; 26J; 27F; 54A	130, 14A, 1/E, 4D0
					200, 200, 211, 34A	



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 5 von 64

Verkaufsbezeichnung:	B-Klasse.	B 180 NGT.	A-Klasse.	CLA. GLA

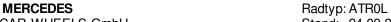
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	90 - 155	225/35R20 90	11A; 242; 244; 245;	CLA; nicht
				247; 26B; 26J; 27H;	Sportfahrwerk; CLA
				54A	
			235/30R20 88Y	11A; 24C; 244; 247;	Limousine; CLA
				26B; 26J; 27H; 5FE;	Shooting brake;
				54A	
					Kombilimousine;
					Limousine;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Verkaufsbeze		se, GLB,	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	AMG GLA, AMG GLB;	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	80 - 139	235/45R20 100	11A; 24J; 24M; 26P	EQA-Klasse; Elektro;
			245/40R20 99	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B	12A; 51A; 7OK; 71C;
			245/45R20 99	11A; 22W; 24C; 244;	71K; 721; 725; 73C;
				247; 26B	74A
			255/40R20 101	11A; 24C; 244; 247;	
				26B	
F2B	e1*2007/46*1909*	95 - 139	235/45R20 100	11A; 24J; 24M; 26P	EQB-Klasse; Elektro;
			245/40R20 99	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B	12A; 51A; 7OK; 71C;
			245/45R20 99	11A; 22W; 24C; 244;	71K; 721; 725; 73C;
				247; 26B	74A
			255/40R20 101	11A; 24C; 244; 247;	
	1 +0007 (10+1000+	0= 10=	205/45522	26B	01.4.1(1.4.0.0.5
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	235/45R20 96	11A; 24M; 242; 245;	GLA-KLASSE;
			0.45/40500.05	26B	Allradantrieb;
			245/40R20 95	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb; inkl.
			0.45/45500.00	26B	Hybrid;
			245/45R20 99	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
			0EE/40D00_07	26B	12A; 51A; 7OK; 71C;
			255/40R20 97	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C; 74A
F2B	e1*2007/46*1909*	225	235/40R20 96	26B 11A; 26P	AMG GLB 35;
1 20	61 2007/40 1303	225	235/45R20 96	11A; 26P	_Allradantrieb;
			245/40R20 95	11A; 24J; 248; 26B	10B; 11B; 11G; 11H;
			243/40020 93	11A, 24J, 240, 20D	12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					71K, 721, 725, 750,
					/ T/\



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 6 von 64

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	235/45R20 96	11A; 24J; 24M; 26B	GLB-KLASSE;
			245/40R20 99	11A; 24J; 24M; 26B	Allradantrieb;
			245/45R20 99	11A; 24J; 24M; 26B	Frontantrieb;
			255/40R20 97	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N	12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Verkaufsbeze						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CS	e1*2018/858*00017*	120 -195	235/35R20	92	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 67J; <b>KDHP</b> ; <b>KDHR</b> ; <b>KDHS</b> ; <b>KDHT</b>	nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC;
			245/30R20		11A; 24J; 26B; 26J; 57E; 58E; <b>KDHP</b> ; <b>KDHT</b>	Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A
R2CS	e1*2018/858*00017*	147 -150	245/35R20	95	11A; 24J; 248; 26N; 26P; 5HR	All-Terrain; Allradantrieb;
			255/35R20		11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
R2CW	e1*2018/858*00016*	120 -195	235/35R20	92	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 67J; <b>KDHP</b> ; <b>KDHR</b> ; <b>KDHS</b> ; <b>KDHT</b>	nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300
			245/30R20	90	11A; 24J; 26B; 26J; 57E; 58E; <b>KDHP</b> ; <b>KDHT</b>	de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A
204	le1*2001/116*0431*	115 -225	235/30R20	88Y	11A; 24C; 248; 26B; 26J; 27B; 27H; 5FE; 69M	bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E; 4B8



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 7 von 64

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Verkaufsbeze	/erkautsbezeichnung: C-Klasse								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen			
204		88 - 225	235/30R20 8		11A; 21B; 21L; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 5FE; 54A; 69M	Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E; 4B8			
204 204 AMG 204 K 204 K AMG	e1*2001/116*0464* e1*2001/116*0457* e1*2001/116*0463*		255/30R20 9		11A; 26P; 57E; 58K; <b>KDHP</b> ; <b>KDHS</b> ; <b>KDHT</b>	C63 AMG; ab e1*2001/116*0457*25; AMG C 63; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7HC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; 77E; 864; 97H; 4B8			
204	e1*2001/116*0431*	120 -200	235/30R20 8		11A; 21B; 21L; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 5FE; 54A; 69M	Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E; 4B8			
204	e1*2001/116*0431*	85 - 245	255/30R20 9		11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I; 6A2	Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E; 4B8			

Verkaufsbezeichnung: CLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	225	245/30R20 90	11A; 24C; 24D; 26J;	AMG CLA 35; Kombi;
				27B; 27F	Limousine;
			255/30R20 92	11A; 24C; 24D; 26J;	Allradantrieb;
				27B; 27F	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

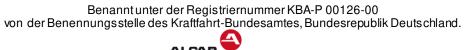


Seite: 8 von 64

Verkaufsbeze	chnung: CLA				Colle. 6 Voli 64
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	255/30R20 92	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
F2CLA	e1*2007/46*1912*	285 -310	245/30R20 90	11A; 246; 26N; 26P; 27I; 5GA	AMG CLA 45; AMG CLA 45S; Kombi; Limousine;
			255/30R20 92	11A; 246; 248; 26B; 26N; 27H; 27I	Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse** 

verkauisbeze	ichnung: CLA-Ni	a 33C			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	225/35R20 90	11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27H; 54A	CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA
			235/35R20 92	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 54A	Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E; 4B8
117	e1*2007/46*1007*	90 - 155	225/35R20 90	11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27H; 54A	CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA
			235/30R20 88Y	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 5FE; 54A	Limousine; CLA Shooting brake;  Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E; 4B8



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 9 von 64

Verkaufsbezeichnung: **CLE-Klasse** 

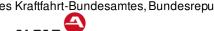
verkausbeze		33 <del>C</del>			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CLECA	e1*2018/858*00311*	280	245/35R20 95	GAB; YAQ; 11A; 24J;	Cabrio; Coupe;
				26B; 57E; <b>KDHP</b> ;	Allradantrieb;
				KDHR; KDHS; KDHT	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PI; 7UE;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 76A; 768;
					97G
R2CLECA	e1*2018/858*00311*	125 -190	245/35R20 95	GAB; YAQ; 11A; 24J;	nicht e-/de Modelle
				26B; 57E; <b>KDHP</b> ;	(PHEV); Cabrio; Coupe;
				KDHR; KDHS; KDHT	Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PI; 7UE;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 76A; 768
R2CLECA	e1*2018/858*00311*	125 -190	HL 245/35R20 98	11A; 24J; 248; 26B;	nicht e-/de Modelle
				27H	(PHEV); Cabrio; Coupe;
			245/35R20 95	11A; 24J; 248; 26B;	Allradantrieb;
				27H; 5HR; <b>KDHP</b> ;	Heckantrieb;
				KDHR; KDHS; KDHT	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PI; 7UE;
					71C; 71K; 721; 725;
			_		73C; 74A; 768
R2CLECA	e1*2018/858*00311*	280	245/35R20 M+S	11A; 24J; 248; 26B;	Cabrio; Coupe;
				27H; 52J; <b>KDHP</b> ;	Allradantrieb;
				KDHR; KDHS; KDHT	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PI; 7UE;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 768

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
215	e1*98/14*0113*	220 -326	245/35R20 95Y	11A; 21B; 21J; 22F;	10B; 11B; 11G; 11H;
				22L; 24J; 24M; 68U;	12A; 51A; 71C; 71K;
				68V	
			255/35R20 97W	CF6; 11A; 21B; 21J;	721; 725; 73C; 74A;
				21L; 22F; 22L; 24D;	83P
				24J; 367; 68Q; <b>KDHP</b>	

Verkaufsbezeichnung: **CLS-Klasse** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
218	e1*2007/46*0485*	120 -225	245/30R20 90	5GA; 51J; 68l; <b>KDHP</b>	nicht AMG Sportpaket;
					Coupe; 4-türig;
		120 -300	255/30R20 92Y	YDV; 11A; 21P; 6A2;	Allradantrieb;
				KDHP	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 854; 4B8



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



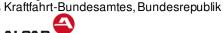
Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 10 von 64

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

Verkautsbezei			I=			I
		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -270	245/35R20 9	95Y	GAB; YAQ; 11A; 26B;	Coupé; Cabrio;
					26N; <b>KDHP</b> ; <b>KDHR</b> ;	Allradantrieb;
					KDHS; KDHT	Heckantrieb;
			255/30R20 9	92Y	11A; 24J; 26B; 26J;	10B; 11B; 11G; 11H;
					27P; 5GM	12A; 51A; 7MT; 71C;
					,	71K; 721; 725; 73C;
						74A; 83A
R2ES	e1*2018/858*00214*	145 -150	245/40B20	99	GAF; 57E; <b>KDHP</b> ;	E 300 e; E 300 de; E
		1.00	2 10, 101 120		KDHS; KDHT	300 de 4MATIC; nicht
					,	All-Terrain;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PI; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74A; 76A; 768; 97G
R2ES	e1*2018/858*00214*	145 200	245/40D20 (	00	GAF; 57E; <b>KDHP</b> ;	nicht E 300 e; nicht
NZE3	C1 2010/030 00214	145 -200	243/40020 3	33	KDHS; KDHT	E 300 e 4MATIC; nicht
					אטחס, אטחז	
						E 300 de; nicht E 300
						de 4MATIC; nicht E
						350 e; nicht E 350 e
						4MATIC; nicht E 400 e
						4MATIC; nicht All-
						Terrain;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PI; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74A; 76A; 768
R2ES	e1*2018/858*00214*	145 -280	245/40R20 9	99	5JK; <b>KDHP</b> ; <b>KDHS</b> ;	nicht E 300 e; nicht
					KDHT	E 300 e 4MATIC; nicht
						E 300 de; nicht E 300
						de 4MATIC; nicht E
						350 e; nicht E 350 e
						4MATIC; nicht E 400 e
						4MATIC; nicht All-
						Terrain;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PI; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74A; 768
						/4A, /00



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

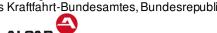
Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 11 von 64

Verkaufshezeichnung:

Verkaufsbezei	chnung: <b>E-Klass</b>	Э			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2EW	e1*2018/858*00213*	145 -185	245/40R20 99	GAF; 57E; <b>KDHP</b> ; <b>KDHS</b> ; <b>KDHT</b>	E 300 e; E 300 e 4MATIC; E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; 768; 97G
R2EW	e1*2018/858*00213*	120 -280	245/40R20 99	GAF; 57E; <b>KDHP</b> ; <b>KDHS</b> ; <b>KDHT</b>	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; 768
R2EW	e1*2018/858*00213*		245/40R20 99	KDHP; KDHS; KDHT	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 768
211	e1*2001/116*0183*, e1*98/14*0183*		245/30R20 90W		Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AA; 7EC; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 83P; 847; 854
211	e1*2001/116*0183*, e1*98/14*0183*	75 - 135	245/30R20 90W		Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AA; 7EC; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 83P; 847; 854



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 12 von 64

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

V CIRCUISDCZCI	onnang. <b>E Mass</b>	,				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
212	e1*2001/116*0501*	100 -245	245/30R20	90Y	11A; 21B; 24J; 57E;	Baureihe W212; nicht
					68Z; <b>KDHP</b>	AMG-Paket;
						Stufenheck;
						Heckantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7MT;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 76A; 4B8
212	e1*2001/116*0501*	110 -250	255/30R20	92Y	11A; 24J; 26B; 26J;	Baureihe W213; nicht
					27P; 5GM	E300de; Allradantrieb;
		110 -270	245/35R20	95Y	GAB; YAQ; 11A; 26B;	Heckantrieb;
					26N; 5HR; <b>KDHP</b> ;	10B; 11B; 11G; 11H;
					KDHR; KDHS; KDHT	12A; 51A; 7AC; 7MT;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 4B8

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse COUPE, CABRIO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*	120 -245	235/30R20 88Y	11A; 21N; 21P; 22I;	Coupe; Heckantrieb;
				248; 5FE	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 4B8

Verkaufsbezeichnung: **EQE-Klasse** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
E2EQEW	e1*2018/858*00036*	109 -135	235/45R20	100	5KA	nicht AMG EQE 43
			245/40R20	99	11A; 248; 5JK	4MATIC; Limousine;
			255/40R20	101	11A; 246; 248; 5KK;	Allradantrieb;
					KDHP; KDHT	Heckantrieb; Elektro;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PI; 7PL;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 75I; 768
E2EQEX	e1*2018/858*00187*	109 -135	255/45R20	105		nicht AMG EQE 43
						4MATIC;
						Kombilimousine;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb; Elektro;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PI; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74A; 75I; 768



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



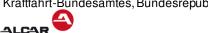
Seite: 13 von 64

Verkaufsbezeichnung: **EQS-Klasse** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E2EQSW	e1*2018/858*00035*	109 -135	235/50R20 104		Allradantrieb;
			245/45R20 103	5LK	Heckantrieb; Elektro;
			255/45R20 105		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PI; 7PL;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 75I; 768

GI C-Klasso Verkaufshezeichnung:

Verkaufsbeze	Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse								
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen			
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	120 -270	235/50R20	104		nicht GLC 300 e			
			245/45R20	99		4MATIC; nicht GLC 300			
			255/45R20	101	KDHX; KDHY	de 4MATIC; nicht GLC			
			265/45R20	104		350 e 4MATIC; nicht			
						GLC 400 e 4MATIC;			
						Kombilimousine;			
						Schräghecklimousine;			
						mit			
						Radhausverbreiterung			
						(Flap) Serie;			
						Allradantrieb;			
						Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;			
						12A; 51A; 7PL; 7P0;			
						71C; 71K; 721; 725;			
						73C; 74A; 930			
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	120 -270	255/45R20	101	57F; 6CY; <b>KDHX</b> ;	nicht GLC 300 e			
1 - 5 - 5 - 5					KDHY	4MATIC; nicht GLC 300			
						de 4MATIC; nicht GLC			
						350 e 4MATIC; nicht			
						GLC 400 e 4MATIC;			
						Kombilimousine;			
						Schräghecklimousine;			
						mit			
						Radhausverbreiterung			
						(Flap) Serie;			
						Allradantrieb;			
						Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;			
						12A; 51A; 7PL; 7P0;			
						71C; 71K; 721; 725;			
						73C; 74A; 76B; 930;			
						FKA			
	I		l		l	l			



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

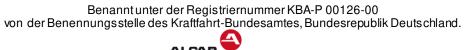
Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 14 von 64

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse** 

Verkautsbezei		GLC-Kla				T	T
	Betriebserlau		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CGLC	e1*2018/858*	00186*	120 -270	235/50R20	104	CFD; 57E; 6CY	nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 7P0; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; 930; FKA
R2CGLC	e1*2018/858*					CFD; 57E; 6CY	nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 7P0; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; 934; FKA
R2CGLC	e1*2018/858*	00186*	120 -270	255/45R20	101	57F; 6CY; <b>KDHX</b> ; <b>KDHY</b>	nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 7P0; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 934; FKA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 15 von 64

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse** 

TOINGGIODOLO	ormang.	. 000			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	120 -270	235/50R20 104		nicht GLC 300 e
			245/45R20 99		4MATIC; nicht GLC 300
			255/45R20 101	KDHX; KDHY	de 4MATIC; nicht GLC
			265/45R20 104		350 e 4MATIC; nicht
					GLC 400 e 4MATIC;
					Kombilimousine;
					Schräghecklimousine;
					mit
					Radhausverbreiterung
					(Flap) Serie;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PL; 7P0;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 934

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

verkaufsbezeichnung: GLC-klasse, GLK-klasse, EQC-klasse						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -225	235/45R20	100	GDE; YDK; 11A; 24J;	GLK-Klasse;
					24M; <b>KDHP</b> ; <b>KDHR</b> ;	Allradantrieb;
					KDHS; KDHT	Heckantrieb;
			245/40R20	99	CF5; 11A; 22I; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;
					24M; KDHR; KDHS	12A; 51A; 7AC; 7PH;
			255/35R20	97	CF6; 11A; 21P; 22I;	71C; 71K; 721; 725;
					24J; 24M; <b>KDHP</b> ;	73C; 74A; 4B8
					KDHR; KDHS	
			255/40R20	101	GDE; 11A; 21P; 22I;	1
					24J; 24M	
204 X	e1*2001/116*0480*	270 -287	255/45R20	M+S	52J	AMG GLC 43; AMG
						GLC
						43 4MATIC; Coupe;
						SUV;
						Allradantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7PH;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 4B8
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -243	255/40R20	101		GLC Coupé;
			255/45R20		YBN; 51G	Allradantrieb;
					,	Heckantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7PH;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 4B8
L	1	1	1		I	



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 16 von 64

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

	voltadiosozolorinang. Gzerrados, Gzerrados, za rados							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
204 X	e1*2001/116*0480*	145	235/50R20 104		EQC-Klasse;			
			245/45R20 103		Allradantrieb;			
			255/45R20 105	KDHX; KDHY	10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 7AC; 7PH;			
					71C; 71K; 721; 725;			
					73C; 74A; 75I; 4B8			
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -243	235/45R20 100		GLC-Klasse;			
			245/45R20 99		Kombilimousine;			
			255/40R20 101		Allradantrieb;			
			255/45R20	51G	Heckantrieb;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 7AC; 7PH;			
					71C; 71K; 721; 725;			
					73C; 74A; 4B8			

Verkaufsbezeichnung: Marco Polo, V-Klasse, Vito, (e-) Vito Tourer, EQV

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
639/2	e1*2007/46*0457*	65 - 176	245/40R20	99	11A; 22Q; 24C; 244;	V-Klasse; Vito; Vito
					26B; 26N; 26V; 27B;	Tourer; Vito Mixto;
					27H; 5JK	ab
						e1*2007/46*0459*06;
						ab
						e1*2007/46*0458*08;
						ab
						e1*2007/46*0457*09;
						Marco Polo; EQV;
						Allradantrieb;
						Frontantrieb;
						Heckantrieb; inkl.
						Elektro;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AR; 7BV;
						7OK; 71C; 71K; 721;
						725; 73C; 74A; 75I

Verkaufsbezeichnung: M-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
163	e1*96/79*0083*	110 -173	265/45R20 104	11A; 24D; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
		184 -255	265/45R20 104	11A; 24D; 24J; 52J	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
					751



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 17 von 64

Verkaufsbezeichnung: M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS

* 011Kaa1000E0	.og		,,	·	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
166	e1*2007/46*0598*	150 -300	255/45R20 105	11A; 246; 248	M-Klasse; nicht GLE
			265/45R20 104	11A; 24J; 244; 247	Coupé; GLE SUV; nicht
			275/45R20 106	11A; 242; 244; 245;	GL-Klasse; nicht GLS;
				247	Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 75I; DEL;
					4B8; 4DM

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
220	e1*97/27*0099*	180 -225	245/35R20 95Y	11A; 22B; 22L; 5HR; 51J	Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht		
			255/35R20 97Y	11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M	für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C;		
					71K; 721; 725; 73C; 74A		
220	e1*97/27*0099*	145 -326	245/35R20 95Y	11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D; 367; 5HR; 51J; 68U; 68V	Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz;		
			255/35R20 97W	11A; 21B; 21L; 22B; 22L; 24C; 24D; 367	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A		
220	e1*97/27*0099*	368	245/35R20 95Y	11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D; 367; 5HR; 51J; 68U; 68V	Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz;		
			255/35R20 97W	11A; 21B; 21L; 22B; 22L; 24C; 24D; 367	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A		
221	e1*2001/116*0335*	430	255/40R20 101	GBY; 12Q; <b>KDHP</b>	ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 4B8		



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 18 von 64

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
221	e1*2001/116*0335*		245/40R20 95		bis Mj.2013 (Baureihe 221); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
221	e1*2001/116*0335*	270 -335	245/40R20 99	GAF; 57E; <b>KDHP</b> ; <b>KDHS</b>	74A; 76A; 4B8  ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; 4B8
221 222	e1*2001/116*0335* e1*2007/46*0960*	150 -335	245/40R20 95 255/40R20 97	KDHS	ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport- Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; 4B8
221	e1*2001/116*0335*	150 -380	245/35R20 95 245/40R20 95 255/35R20 97	Y GAF; 5HR; 51J; KDHP; KDHS	bis Mj.2013 (Baureihe 221); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 4B8

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
172	e1*2007/46*0548*	115 -225	235/30R20 88	11A; 26B; 260; 54A	Cabrio; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 4B8



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Seite: 19 von 64

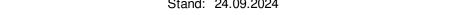
Verkaufsbezeichnung:	SL-Klasse
----------------------	-----------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
230	e1*98/14*0169*	225	245/30R20 90	KDHP; KDHS	ab e1*98/14*0169*19;
231	e1*2007/46*0803*				Cabrio; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7EE;
					7ES; 7FR; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					861; DEC; 4B8
230	e1*98/14*0169*	170 -285	255/30R20 92Y		bis e1*98/14*0169*18;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 530; 7AA;
					7AC; 7OA; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76A; 861; DEC; FKA;
	1+00/14+04-00+		0== (0000000000000000000000000000000000		4B8; 4DI
230	e1*98/14*0169*	350 -368	255/30R20 92	52J	SL 55 AMG; SL 600;
					nur bis
					e1*98/14*0169*06;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 530; 7AA; 7AC; 7OA; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76Z; 4B8; 4DI
230	e1*98/14*0169*	368	255/30R20 92Y	SL 600	SL 55 AMG; SL 600;
250	0. 00/1. 0.00	300	255/501120 521	3L 000	nur bis
					e1*98/14*0169*06;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 530; 7AA;
					7AC; 7OA; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76A; FKA; 4B8; 4DI
230	e1*98/14*0169*	170 -285	255/30R20 92		bis e1*98/14*0169*18;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 530; 7AA;
					7AC; 7OA; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					861; DEC; 4B8; 4DI



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 20 von 64

725; 73C; 74A; 75I

Verkaufsbeze	Verkaufsbezeichnung: V-Klasse, Vito, Vito Tourer					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
639/4	e1*2007/46*0458*	65 - 176	245/40R20 99	11A; 22Q; 24C; 244;	V-Klasse; Vito; Vito	
639/5	e1*2007/46*0459*			26B; 26N; 26V; 27B;	Tourer; Vito Mixto;	
				27H; 5JK	ab	
					e1*2007/46*0459*06;	
					ab	
					e1*2007/46*0458*08;	
					ab	
					e1*2007/46*0457*09;	
					Marco Polo;	
					Allradantrieb;	
					Frontantrieb;	
					Heckantrieb; inkl.	
					Elektro;	
					10B; 11B; 11G; 11H;	
					12A; 51A; 7AR; 7BV;	
					70K; 71C; 71K; 721;	

#### **Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 21 von 64

Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22W) Es ist darauf zu achten, dass an der Hinterachse der Freiraum zwischen der Reifenlauffläche und des Innenkotflügels (Radhausschale) im Bereich vor der Achse mindestens 10 mm beträgt. Gegebenenfalls muss der Innenkotflügel um 20mm nachgearbeitet werden.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 22 von 64

Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 23 von 64

Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26V) Durch Kürzen der Stoßstangenbefestigung ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 24 von 64

Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

  Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

  Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

  Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 25 von 64

Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/30R20 295/25R20 Hinterachse:

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Reifengröße: 255/30R20

Vorderachse: Hinterachse: 275/30R20 lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 26 von 64

Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/35R20 Hinterachse: 265/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

> Reifengröße: Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 295/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Reifengröße: 255/35R20

Vorderachse: Hinterachse: 285/30R20 lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/35R20

Vorderachse: Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 27 von 64

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Z) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 285/25R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 69M) Dieses Rad ist nur zulässig, wenn ein Mindestabstand von 5 mm zwischen Reifen und Federteller des Federbeines an der Vorderachse, unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK, vorhanden ist.
- 6A2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R20 Hinterachse: 295/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 6CY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/50R20 Hinterachse: 255/45R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 28 von 64

71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

  Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 9517 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BV) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 447 905 0500 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 29 von 64

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1\*2001/116\*0183\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ES) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1\*2001/116\*0431\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 (nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7HC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur e1\*2001/116\*0431\*..,e1\*2001/116\*0457\*..,e1\*2001/116\*0463\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7P0) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 84 13 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 30 von 64

7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

Radtvp: ATR0L

- 7PI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4713 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 847) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 294mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 861) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 348mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 864) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsanlagen des Herstellers "Akebono" an der Vorderachse nicht zulässig.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- CF5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 245/40R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 31 von 64

Hinterachse: 255/35R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CFD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/50R20 Hinterachse: 295/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Radtvp: ATR0L

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- DEC) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 313mm an der Vorderachse zulässig.
- DEL) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R20



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 32 von 64

Hinterachse: 255/40R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

KDHP) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse ATR0P KBA: 55472 Lochkreis 5x112 ET: 39

KDHR) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse ATROM KBA: 55470 Lochkreis 5x112 ET: 42

KDHS) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse ATR0N KBA: 55471 Lochkreis 5x112 ET: 43

KDHT) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse ATR0P KBA: 55472 Lochkreis 5x112 ET: 46

KDHX) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse ATR0K KBA: 55468 Lochkreis 5x112 ET: 26

KDHY) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse ATR0K KBA: 55468 Lochkreis 5x112 ET: 27

XFS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 245/35R20
Hinterachse: 285/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/45R20

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 285/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: ATROL

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024

Seite: 33 von 64

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 235/45R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R20 Hinterachse: 255/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 34 von 64

### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 639/4

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0458\*..

Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 430	HA
271	x = 250	y = 380	HA
27P	x = 250	y = 380	HA
26B	x = 320	y = 440	VA
26P	x = 270	y = 390	VA
26U	x = 200	x = 180	VA
26V	x = 200	x = 180	VA

#### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 320	y = 440	9	VA
26N	x = 320	y = 440	5	VA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 35 von 64

#### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 639/5

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0459\*..

Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 430	HA
271	x = 250	y = 380	HA
27P	x = 250	y = 380	HA
26B	x = 320	y = 440	VA
26P	x = 270	y = 390	VA
26U	x = 200	x = 180	VA
26V	x = 200	x = 180	VA

#### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 320	y = 440	9	VA
26N	x = 320	y = 440	5	VA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 36 von 64

#### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

#### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 37 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..

Handelsbez.: C-Klasse

ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205 Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 38 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	11	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	20	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 39 von 64

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** 

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
_	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 40 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 41 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27B	x = 270	y = 370	HA
271	x = 220	y = 320	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 300	15	VA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
27F	x = 270	y = 370	20	HA
27H	x = 270	y = 370	8	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 42 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204 AMG

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0464\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27B	x = 270	y = 370	HA
271	x = 220	y = 320	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 300	15	VA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
27F	x = 270	y = 370	20	HA
27H	x = 270	y = 370	8	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 43 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
_	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 44 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** 

Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
-	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	v = 400	30	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 45 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Stand: 24.09.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 46 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 639/2

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0457\*..

Handelsbez.: Marco Polo, V-Klasse, Vito, (e-) Vito Tourer, EQV

ab e1\*2007/46\*0457\*09, Heckantrieb Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Nacharbeit im Bereich		
	von [mm]	bis [mm]		
27B	x = 300	y = 430	HA	
271	x = 250	y = 380	HA	
27P	x = 250	y = 380	HA	
26B	x = 320	y = 440	VA	
26P	x = 270	y = 390	VA	
26U	x = 200	x = 180	VA	
26V	x = 200	x = 180	VA	

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 320	y = 440	9	VA
26N	x = 320	y = 440	5	VA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 47 von 64

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** 

Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0928\*..

A-Klasse Handelsbez.:

Variante(n): Frontantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	20	VA
27H	x = 290	y = 350	8	HA
27F	x = 290	y = 350	22,5	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 48 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27B	x = 270	y = 370	HA
271	x = 220	y = 320	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 300	15	VA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
27F	x = 270	y = 370	20	HA
27H	x = 270	y = 370	8	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 49 von 64

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 325	y = 310	VA
26P	x = 275	y = 260	VA
27B	x = 280	y = 280	HA
271	x = 230	y = 230	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 325	y = 310	20	VA
26N	x = 325	y = 310	8	VA
27F	x = 280	y = 280	20	HA
27H	x = 280	y = 280	8	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 50 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204 K AMG

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0463\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27B	x = 270	y = 370	HA
271	x = 220	y = 320	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 300	15	VA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
27F	x = 270	y = 370	20	HA
27H	x = 270	y = 370	8	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 51 von 64

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 52 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 53 von 64

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** 

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 54 von 64

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 55 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 280		HA
271	x = 230	y = 230	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 325	y = 310	30	VA
26N	x = 325	y = 310	8	VA
27F	x = 280	y = 280	30	HA
27H	x = 280	y = 280	8	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 56 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 290	y = 230	VA
26B	x = 340	y = 280	VA
271	x = 250	y = 240	HA
27B	x = 300	y = 290	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 340	y = 280	8	VA
26J	x = 340	y = 280	30	VA
27H	x = 300	y = 290	8	HA
27F	x = 300	y = 290	20	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 57 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 315		VA
26P	x = 265	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 315	y = 300	10	VA
26N	x = 315	y = 300	8	VA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 58 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300 y = 300		VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 59 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250		VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 60 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES** 

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 61 von 64

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES** 

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 270	y = 285	VA
26P	x = 220	y = 235	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 270	y = 285	30	VA
26N	x = 270	y = 285	8	VA
27F	x = 285	y = 325	25	HA
27H	x = 285	y = 325	8	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 62 von 64

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES** 

Fahrzeugtyp: 172

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0548\*..

Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250	y = 250	VA
26B	x = 300	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	18	VA
27H	x = 280	y = 300	8	HA
27F	x = 280	y = 300	30	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 63 von 64

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES** Fahrzeugtyp: R2CLECA

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00311\*..

Handelsbez.: CLE-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 290	VA
26P	x = 250	y = 240	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 290	8	VA
26J	x = 300	y = 290	30	VA
27H	x = 310	y = 320	8	HA
27F	x = 310	y = 320	30	HA



ANLAGE: 26 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: ATR0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.09.2024



Seite: 64 von 64

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES** 

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00016\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA

