ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.20



Seite: 1 von 75



Fahrzeughersteller

DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Toomingong Baton, | | | | | | | | , |
|-------------------|------------------------|-----------|--------|---------|---------------|-------|--------|--------|
| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | | Mittenl | Zentrierring- | zul. | zul. | gültig |
| | | | | och | werkstoff | Rad- | Abroll | ab |
| | Kennzeichnung | Kennzei | chnung | in mm | | last | umf. | Fertig |
| | Rad | Zentrierr | ing | | | in kg | in mm | datum |
| AAT9L8BA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 | Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 750 | 2284 | 11/21 |
| AAT9L8BA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 | Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 760 | 2254 | 11/21 |
| AAT9L8BA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 | Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 770 | 2223 | 11/21 |
| AAT9L8BA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 | Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8GP35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 | Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 780 | 2199 | 11/21 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: AAT9M KBA: 54321 Lochkreis: 5x112 ET: 40 oder Radtyp: AAT9M KBA: 54321 Lochkreis: 5x112 ET: 35 oder Radtyp: AAT9N KBA: 53790 Lochkreis: 5x112 ET: 35 oder Radtyp: AAT9N KBA: 53790 Lochkreis: 5x112 ET: 25 oder Radtyp: AAT9N KBA: 53790 Lochkreis: 5x112 ET: 44

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAGM, KAGN, KAGO, KATN, KATO

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 210 K; 210; 202; 208; 170; H0

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJME

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 204 K; R2CGLC; R2CW; R2CS; 212K; 204; R1ECLS; 204 K





ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 2 von 75

AMG; 204 K; 230; R2CS; R2CW; R2CGLC; 212K; 204 X; 221; 204;

212; 204 AMG

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 212; (Baureihe W212)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: F2A; (Kugelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: R2CGLC; 204 X; 176; F2CLA; E2EQEW; F2B; R2CS; 218; 245G AMG; 230; 245; 212; R1EC; 221; 231; R1ECLS; F2A; 245G;

207; 204; 172; 246; 222; 117; 204 K

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 211; 211K

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: 140; 220; 215; 140 C

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM9

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : H0; 170; 202; 208; 210; 210 K

130 Nm für Typ: F2A; F2B; F2CLA; 172; 204; 204 K; 207; 211; 211K;

212K; 218; 230; 231; 245

130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212 140 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA

150 Nm für Typ: E2EQEW; F2B; R1ECLS; R2CGLC; R2CS; R2CW;

140; 140 C; 215; 220

155 Nm für Typ: 204 AMG erhöhtes Anzugsmoment; 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K AMG erhöhtes Anzugsmoment; 204 K

erhöhtes Anzugsmoment

160 Nm für Typ: 117 erhöhtes Anzugsmoment; 176 erhöhtes

Anzugsmoment; 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes

Anzugsmoment; 246 erhöhtes Anzugsmoment

170 Nm für Typ: R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes

Anzugsmoment; 222 erhöhtes Anzugsmoment



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

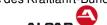




Seite: 3 von 75

| Verkaufsbeze Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | MATIC, GLA 45 AMG Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------------|-------------------|-----------|------------|-------|---|-----------------------|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | | 225/45R19 | 06 | 11A; 248; 26P; 27I | erhöhtes |
| 245G AIVIG | e1 2007/40 1207 | 00 - 155 | 223/43119 | 90 | 11A, 240, 20P, 271 | |
| | | 00 000 | 005/45040 | 05 | 11A; 248; 26P; 27H; | Anzugsmoment |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 | 95 | , , , , , , | 160 Nm; nicht |
| | | | 0.45/40540 | | 271 | Sportfahrwerk; GLA; |
| | | | 245/40R19 | 98 | 11A; 24J; 248; 26B; | nicht Fahrdynamik |
| | | | | | 26N; 27B; 27H | Paket; nicht Offroad- |
| | | | 245/45R19 | 98 | 11A; 24J; 248; 26B; | Fahrwerk; |
| | | | | | 26N; 27B; 27H | Komfortfahrwerk; |
| | | | 255/40R19 | 96 | 11A; 24J; 244; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | | | 26N; 27B; 27H | _Frontantrieb; |
| | | | 255/45R19 | 100 | 11A; 24J; 244; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 26N; 27B; 27F | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | | 74A; 74P; 740; 77E; |
| | | | | | | 4B8 |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 265 -280 | 235/35R19 | 91Y | 11A; 24J; 244; 247; | erhöhtes |
| | | | | | 26B; 26J; 27F; 6C3; | Anzugsmoment |
| | | | | | KAGM; KAGN | 160 Nm; CLA; |
| | | | | | | Sportfahrwerk; CLA |
| | | | | | | Limousine; CLA |
| | | | | | | Shooting brake; |
| | | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | | Limousine; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | | 74A; 74P; 740; 77E; |
| | | | | | | 4B8 |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 155 | 225/45R19 | 96 | | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 | 95 | 11A; 248 | 160 Nm; nicht |
| | | | 245/40R19 | | 11A; 24J; 248 | Sportfahrwerk; GLA; |
| | | | 245/45R19 | | 11A; 24J; 248 | nicht Fahrdynamik |
| | | | 255/40R19 | | 11A; 24J; 248; 27I | Paket; Offroad- |
| | | | 255/45R19 | | 11A; 24J; 248; 27I | Fahrwerk; |
| | | 265 - 280 | 225/45R19 | | 52J | Allradantrieb; |
| | | 200 -200 | 223/43D19 | IVI+3 | 320 | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | | | | |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | | 74A; 74P; 740; 77E; |
| | | | | | | 4B8 |





ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 4 von 75

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 26P; 27I | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | 11A; 26P; 27H; 27I | 160 Nm; Sportfahrwerk; |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 248; 26B; 26N; | GLA; nicht Offroad- |
| | | | | 27B; 27H | Fahrwerk; Fahrdynamik- |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 248; 26B; 26N; | Paket; Allradantrieb; |
| | | | | 27B; 27H | Frontantrieb; |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 246; 248; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26N; 27B; 27H | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 246; 248; 26B; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | 26N; 27B; 27F | 74A; 74P; 740; 77E; |
| | | 265 -280 | 225/45R19 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

| Verkaufsbeze | | lasse | | | |
|--------------|-------------------|------------|--------------|---|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| F2A | e1*2007/46*1829 | * 285 -310 | 245/35R19 93 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27I | AMG A45; AMG A45 S; Allradantrieb; |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| F2A | e1*2007/46*1829 | * 225 | 235/35R19 91 | 11A; 245; 26P | AMG A35; |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| F2A | e1*2007/46*1829 | * 70 - 165 | 225/35R19 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H; 5FE | Limousine; Allradantrieb; |
| | | | 225/40R19 93 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | Frontantrieb; inkl. Hybrid; |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| F2A | e1*2007/46*1829 | * 70 - 165 | 225/35R19 88 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27B; 27H; 5FE | Kombilimousine; Allradantrieb; |
| | | | 225/40R19 89 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | Frontantrieb; inkl. Hybrid; |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C; |
| | | | 245/35R19 89 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 5 von 75

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| 176 | e1*2007/46*0928* | 66 - 160 | 225/35R19 88W | 11A; 24J; 244; 247; | erhöhtes |
| | | | | 26B; 26J; 27F | Anzugsmoment |
| | | | | | 160 Nm; A-Klasse; |
| | | 66 - 280 | 235/35R19 91Y | 11A; 24C; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26B; 26J; 27F | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | 245/30R19 89Y | 11A; 24C; 244; 247; | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | 26B; 26J; 27F | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 24D; 27F; 57F; | 77E; FKA; 4B8 |
| | | | | 673 | |
| | | 265 -280 | 225/35R19 M+S | 11A; 24J; 244; 247; | |
| | | | | 26B; 26J; 27F; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 245 | e1*2001/116*0314* | 70 - 142 | 225/35R19 88 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 246 | e1*2007/46*0751* | 66 - 155 | 225/35R19 88W | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 5FE | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; B-Klasse ab |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 245G | e1*2001/116*0470* | 100 -160 | 225/35R19 88Y | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; CLA |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27F; 6C3 | Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8 |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 6 von 75

| Verkaufsbezei | chnung: | B-Klasse | e, B 180 | NGT, A-Klasse, | CLA, | GLA |
|---------------|--------------|----------|----------|----------------|------|---------|
| Echrzouatyn | Dotrioboorlo | ubnia | L/// | Doifon | Λ | uflogon |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----|--|--|
| 245G | e1*2001/116*0470* | 66 - 155 | 225/35R19 | | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 5FE | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; B-Klasse ab |
| | | | 235/35R19 | 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 225/45R19 | | 11A; 248; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 | | 11A; 248; 26P; 27H; 27I | 160 Nm; nichtSportfahrwerk; GLA; |
| | | | 245/40R19 | | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad- |
| | | | 245/45R19 | | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | Fahrwerk; Komfortfahrwerk; |
| | | | 255/40R19 | | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H | Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 255/45R19 | 100 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | *2001/116*0470* 80 - 155 | 225/35R19 | | YDF; 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27H; 5FE | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA |
| | | | 235/35R19 | 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 6C3 | Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 765; 77E; 4B8 |



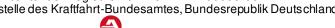
ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 7 von 75

| Verkaufsbeze | ichnung: B-Klass | e, B 180 | NGT, A-Klasse, | CLA, GLA | |
|--------------|-------------------|----------|----------------|---------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 265 -280 | 235/35R19 91Y | 11A; 24J; 244; 247; | erhöhtes |
| | | | | 26B; 26J; 27F; 6C3; | Anzugsmoment |
| | | | | KAGM; KAGN | 160 Nm; CLA; |
| | | | | | Sportfahrwerk; CLA |
| | | | | | Limousine; CLA |
| | | | | | Shooting brake; |
| | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | Limousine; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | | | 77E; 4B8 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 225/35R19 88W | 11A; 242; 244; 245; | erhöhtes |
| | | | | 247; 26B; 26J; 27H | Anzugsmoment |
| | | | | | 160 Nm; CLA; |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; | Sportfahrwerk; CLA |
| | | | | 26B; 26J; 27F; 6C3 | Limousine; CLA |
| | | | | | Shooting brake; |
| | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | Limousine; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | | | 77E; 4B8 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 66 - 160 | 225/35R19 88W | 11A; 24J; 244; 247; | erhöhtes |
| | | | | 26B; 26J; 27F | Anzugsmoment |
| | | | | | 160 Nm; A-Klasse; |
| | | 66 - 280 | 235/35R19 91Y | 11A; 24C; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26B; 26J; 27F | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | 245/30R19 89Y | 11A; 24C; 244; 247; | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | 26B; 26J; 27F | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 24D; 27F; 57F; | 77E; FKA; 4B8 |
| | | | | 673 | |
| | | 265 -280 | 225/35R19 M+S | | |
| | | | | 26B; 26J; 27F; 52J | |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 8 von 75

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

| Verkautsbeze | erkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA | | | | | | | |
|--------------|---|----------|---------------|----------------------|------------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 225/45R19 96 | | erhöhtes | | | |
| | | | | | Anzugsmoment | | | |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | 11A; 248 | 160 Nm; nicht | | | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 248 | Sportfahrwerk; GLA; | | | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248 | nicht Fahrdynamik | | | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24J; 248; 27I | Paket; Offroad- | | | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 27I | Fahrwerk; | | | |
| | | 265 -280 | 225/45R19 M+S | S 52J | Allradantrieb; | | | |
| | | | | | Frontantrieb; | | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; | | | |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; | | | |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; | | | |
| | | | | | 77E; 4B8 | | | |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 26P; 27I | erhöhtes | | | |
| | | | | | Anzugsmoment | | | |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | 11A; 26P; 27H; 27I | 160 Nm; Sportfahrwerk; | | | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 248; 26B; 26N; | GLA; nicht Offroad- | | | |
| | | | | 27B; 27H | Fahrwerk; Fahrdynamik- | | | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 248; 26B; 26N; | Paket; Allradantrieb; | | | |
| | | | | 27B; 27H | Frontantrieb; | | | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 246; 248; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | 26N; 27B; 27H | 12A; 51A; 7AC; 7BU; | | | |
| | | | 255/45R19 100 | | 71C; 71K; 721; 725; | | | |
| | | | | 26N; 27B; 27F | 73C; 74A; 74P; 740; | | | |
| | | 265 -280 | 225/45R19 M+S | S 11A; 26P; 27I; 52J | 77E; 4B8 | | | |

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|----------------------------|-----|--|--|
| F2B | e1*2007/46*1909* | 225 | 245/45R19 \$ | 98 | 11A; 24J; 248; 26B | AMG GLB 35; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 85 - 165 | 235/45R19 9 235/50R19 9 | | 11A; 24M; 242; 245; 26B 11A; 24C; 244; 247; 26B | GLA-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; |
| | | | 245/45R19 9 | 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | 255/45R19 | 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 95 - 139 | 235/50R19 9 | 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | EQB-Klasse; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R19 | 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 255/45R19 | 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | 74A; 74P |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 9 von 75

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB:

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|----------------------------|------------------------|
| F2B | e1*2007/46*1909* | 85 - 165 | 235/50R19 99 | 11A; 24C; 24D; 26B; | GLB-KLASSE; |
| | | | | 26N | Allradantrieb; |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 24M; 26B | Frontantrieb; |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 24D; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26N | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 24D; 26B; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | 26N | 74A; 74P |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 80 - 139 | 235/50R19 99 | 11A; 24C; 244; 247; | EQA-Klasse; Elektro; |
| | | | | 26B | _10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24C; 244; 247; | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | | 26B | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | 74A; 74P |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 70 - 165 | 225/35R19 96Y | 11A; 24J; 248; 26B; | B-Klasse; |
| | | | | 26J; 27B; 27H | Kombilimousine; |
| | | | 225/40R19 96 | 11A; 24J; 248; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | | 26J; 27B; 27H | Frontantrieb; |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 241; 244; 246; | Verbundlenkerhinterach |
| | | | | 247; 26B; 26J; 27B; | se; |
| | | | | 27F | Mehrlenkerhinterachse; |
| | | | | | inkl. Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 045/05540 05 | 111 010 011 017 | 74A; 74P |
| | | | 245/35R19 95 | 11A; 24C; 244; 247; | |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| H0 | e1*92/53*0001*, | 55 - 145 | 225/35R19 | 11A; 21B; 24J; 53S | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | G363 | | 225/35R19 88W | 11A; 21B; 24J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |
| R2CS | e1*2018/858*00017* | 120 -195 | 225/40R19 93 | GA4; 11A; 24J; 26N; | nicht All-Terrain; |
| | | | | 26P; 57E; 58X; | nicht C 300 e; |
| | | | | KATM; KAT4 | Kombilimousine; |
| | | | 235/40R19 96 | YDB; 11A; 24J; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | | 26N; 57E; 67H; | Heckantrieb; |
| | | | | KATM; KAT4 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7PL; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 76A; FKA |
| R2CS | e1*2018/858*00017* | 147 -150 | 225/45R19 96 | 5IE | All-Terrain; |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 26P; 5IE | Allradantrieb; |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 248; 26N; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26P | 12A; 51A; 7PL; 71C; |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24J; 24M; 26B; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | 26N; 27H | 74A |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: AAT9LHersteller: ALCAR WHEELS GmbHStand: 05.09.2023



Seite: 10 von 75

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

| Verkaufsbezei | | kW | Reifen | Auflagon zu Daifan | Auflagon |
|---------------|--------------------|----------|----------------------------|--|--|
| | | | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R2CS | e1*2018/858*00017* | | | GA4; 11A; 244; 247; 27H; 27I; 5IE; 57F | nicht All-Terrain; nicht C 300 e; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; FKA |
| R2CW | e1*2018/858*00016* | | | GA4; 11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F | nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; FKA |
| R2CW | e1*2018/858*00016* | 120 -195 | 225/40R19 93 | GA4; 11A; 24J; 26N; 26P; 57E; 58X; KATM; KAT4 | nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; |
| | | | 235/40R19 96 | YDB; 11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 67H; KATM ; KAT4 | Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; FKA |
| 202 | e1*93/81*0034* | | 225/35R19 225/35R19 88W | 11A; 21B; 24J; 53S 11A; 21B; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 270 -287 | 255/35R19 96 | 11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; 672 | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; nur FzgBreite 1839mm; Allradantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76B; 77E; FKA; 4B8 |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: AAT9LHersteller: ALCAR WHEELS GmbHStand: 05.09.2023



Seite: 11 von 75

| Seite: 11 von 75 Verkaufsbezeichnung: C-Klasse | | | | | | | | |
|---|--|----------|---------------|--|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457* | 135 -190 | 225/40R19 93Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5HA; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; | | | |
| | | | 245/35R19 95 | 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I; 5HR; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur | | | |
| | | | 255/35R19 99Y | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8 | | | |
| 204 | | 350 -375 | 245/35R19 M+S | , | erhöhtes Anzugsmoment | | | |
| 204 AMG 204 K | e1*2001/116*0464* e1*2001/116*0457* | | 245/35R19 93 | GB2; 57E; 97H; KAGN | 155 Nm; C63 AMG; ab e1*2001/116*0457*25; | | | |
| 204 K AMG | e1*2001/116*0463* | | 255/35R19 M+S | 11A; 26P; 57E; KAGN | AMG C 63; Kombilimousine; | | | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 26P; 57E; 6B5; 97H; KAGN | Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7HC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76A; 77E; 864; 4B8 | | | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457* | 135 -190 | 245/35R19 95 | GB8; 11A; 244; 27l; 5HR; 57F | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe | | | |
| | | | 255/35R19 99Y | GA4; 11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F | 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 576; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76B; 77E; FKA; 4B8 | | | |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 12 von 75

| | eichnung: C-Klass | 1 | Reifen | Auflagan zu Daifara | Auflagon |
|-------------|--|----------|----------------|---------------------|---------------------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis e1*2001/116*0431* | kW | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 204 | e1~2001/116~0431~ | 88 - 225 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22I; 24J; | Nur Baureihe 204; |
| | | | | 24M; 5FE; 670; 673; | Limousine; |
| | | | | KAGM; KAGN; | Heckantrieb; |
| | | | | KATN; KATO | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22B; 24C; | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | 24D; 671; 68X; | 7PH; 71C; 71K; 721; |
| | | | | KAGM; KAGN; | 725; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | KATN; KATO | 77E; FKA; 4B8 |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 24D; 57F; | 1 |
| | | | | 671; 673 | |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 85 - 245 | 225/40R19 93Y | XFC; 11A; 24J; 248; | erhöhtes |
| 204 K | e1*2001/116*0457* | 00 2.0 | 220/10/110 001 | 26B; 26N; 6AE; 672; | Anzugsmoment |
| 204 10 | | | | KAGM; KAGN; | 155 Nm; Nur Baureihe |
| | | | | ■ | |
| | | | | KAGO; KATN; KATO | |
| | | | | | Kombilimousine; Coupe; |
| | | | | | Limousine; |
| | | | 245/35R19 93Y | 11A; 24C; 244; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | | 26J; 27I; 68V; 99E; | Heckantrieb; nicht |
| | | | | KAGM; KAGN; | Hybrid; |
| | | | | KAGO; KATN; KATO | |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7FG; |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24C; 244; 247; | 7PH; 71C; 71K; 721; |
| | | | | 26B; 26J; 27H; 27I; | 725; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | 570 | |
| | | | | | 740; 77E; 4B8 |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 85 - 245 | 245/35R19 93Y | GB8; 11A; 244; 27I; | erhöhtes |
| 204 K | e1*2001/116*0457* | | | 57F | Anzugsmoment |
| | | | | | 155 Nm; Nur Baureihe |
| | | | 255/35R19 92Y | GA4; 11A; 244; 247; | 205; Cabrio; |
| | | | 200/001110 021 | 27H; 27I; 57F | Kombilimousine; Coupe; |
| | | | | 2711, 271, 371 | Limousine; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | | | | | Heckantrieb; nicht |
| | | | | | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 576; 7AC; |
| | | | | | 7FG; 7PH; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 740; 76B; 77E; |
| | | | | | FKA; 4B8 |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 115 -225 | 225/35R19 88Y | 11A; 24J; 26B; 26N; | bis |
| | | | | 27H; 27I; 5FE; | e1*2001/116*0431*36; |
| | | | | KAGM; KAGN; | Coupe; Heckantrieb; |
| | | | | KATN; KATO | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 248; 26B; | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | 200/001119 91 | 26J; 27B; 27H; | 7PH; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | |
| | | | | KAGM; KAGN; | 725; 73C; 74A; 74P; |
| | | | 055/00010 04 | KATN; KATO | 77E; FKA; 4B8 |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 24M; 27B; 27F; | |
| | İ | 1 | 1 | 57F; 673 | 1 |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023

Radtyp: AAT9L

Seite: 13 von 75

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

| | verkaulsbezeichnung. C-Masse | | | | | | | | |
|-------------|------------------------------|----------|---------------|---|---|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | | |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 120 -200 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 5FE | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; | | | | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; | | | | |
| | | 120 -225 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8 | | | | |
| 204 K | e1*2001/116*0457* | 88 - 225 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 24J; 57E; 670; 673; KAGM ; KAGN ; KATN ; KATO | bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22I; 22M; 24J; 24M; KAGM ; KAGN ; KATN ; KATO | 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA; 4B8 | | | | |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 22H; 22L; 24D; 57F; 671; 673 | | | | | |
| 204 K | e1*2001/116*0457* | 120 -170 | 235/35R19 91W | 11A; 21B; 22I; 22M; 24J; 24M | Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8 | | | | |

Verkaufsbezeichnung: CLA

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| | | ļ | | | - |
| F2CLA | e1*2007/46*1912* | 85 - 165 | 225/40R19 93 | 11A; 24J; 244; 26B; | Kombi; Limousine; |
| | | | | 26J; 27B; 27H | Allradantrieb; |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 241; 244; 246; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | 247; 26B; 26J; 27B; | Hybrid; |
| | | | | 27H | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24C; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 24C; 244; 247; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | 74A; 74P |
| F2CLA | e1*2007/46*1912* | 225 | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 24M; 26J; | AMG CLA 35; Kombi; |
| | | | | 27B; 27F | Limousine; |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24C; 24D; 26J; | Allradantrieb; |
| | | | | 27B; 27F | Frontantrieb; |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 24C; 24D; 26J; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 27B; 27F | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 14 von 75

Verkaufsbezeichnung: CLA

| V OIT CALL DO | 511d.1.1g. | | | | |
|---|-------------------|----------|--------------|---------------------|------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| F2CLA | e1*2007/46*1912* | 285 -310 | 245/35R19 95 | 11A; 246; 26N; 26P; | AMG CLA 45; AMG |
| | | | | 271 | CLA |
| | | | | | 45S; Kombi; Limousine; |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 246; 248; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | | 26N; 27H; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse

| Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------|----------|---------------|--|---|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| 117 | e1*2007/46*1007* | 80 - 155 | 225/35R19 88W | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; | | | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 6C3 | Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8 | | | |
| 117 | e1*2007/46*1007* | 80 - 155 | 225/35R19 88Y | YDF; 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27H; 5FE | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA | | | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 6C3 | Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 765; 77E; 4B8 | | | |

Verkaufsbezeichnung: CL-KLASSE

| on tage of the first section o | | | | | | | |
|--|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| 215 | e1*98/14*0113* | 220 -326 | 245/40R19 | 11A; 21B; 21J; 22F; | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | 22L; 24J; 24M; 53S; | 12A; 51A; 71C; 71K; | | |
| | | | | KAGM; KAGN; | 721; 725; 73C; 74A; | | |
| | | | | KATN; KATO | 74P | | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 21B; 21J; 21L; | | | |
| | | | | 22F; 22L; 24D; 24J; | | | |
| | | | | 367 | | | |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,



Stand: 05.09.2023

Seite: 15 von 75

Verkaufsbezeichnung: CL-KLASSE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|-----------|---------------------|---------------------|
| 215 | e1*98/14*0113* | 368 | 245/40R19 | 11A; 21B; 21J; 22F; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 22L; 24J; 24M; 53S; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | KAGM | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |

Verkaufsbezeichnung: CLS-Klasse

| verkauisbeze | ichnung: CLS-Ki | asse | | | |
|--------------|-------------------|----------|---------------------|-------------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R1ECLS | e1*2007/46*1818* | 143 -270 | 245/40R19 94 | GAA; 57E; KAGM ; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | KAGO; KATN | 12A; 51A; 7OM; 71C; |
| | | | 255/40R19 96 | 57E; 68G; KAGM ; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | KAGO | 74A; 74P; 76A |
| R1ECLS | e1*2007/46*1818* | 143 -270 | 245/40R19 98 | KAGM; KAGO; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | M+S | KATN | 12A; 51A; 7OM; 71C; |
| | | | 255/35R19 96 M+S | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | 180 -270 | 255/40R19 100 | KAGM; KAGO | |
| | | | M+S | 10.00 | , |
| 218 | e1*2007/46*0485* | 120 -225 | 245/35R19 93 | 12O; 51J; KAGM ; | nicht AMG Sportpaket; |
| | | | | KAGN; KAGO | Coupe; 4-türig; |
| | | 120 -300 | 255/35R19 | 12T; 51G; 6CX; | Allradantrieb; |
| | | | | KAGM; KAGO | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 7AC; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| 0.1.0 | -1*0007/40*0405* | 100 005 | 0.45/05040.00\/ | 100 5114 541 | 74P; 4B8 |
| 218 | e1*2007/46*0485* | 120 -225 | 245/35R19 93Y | 12O; 5HA; 51J; | nicht AMG Sportpaket; |
| | | | | KAGM; KAGN; KAGO | Kombilimousine; |
| | | 100, 000 | 055/057040 | | Allradantrieb; |
| | | 120 -300 | 255/35ZR19 | 12T; 51G; 6CX; | Heckantrieb; |
| | | | | KAGM; KAGO | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 4B8 |
| | | | <u> </u> | _1 | TA, THI, HOU |

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| R1EC | e1*2007/46*1666* | 120 -270 | 245/40R19 94W | GAA; XFX; 11A; 26B; | erhöhtes |
| | | | | 26N; KAGM; KAGN; | Anzugsmoment |
| | | | | KAGO; KATN; KATO | 170 Nm; Coupé; Cabrio; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7MT; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 740; 83A |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: AAT9LHersteller: ALCAR WHEELS GmbHStand: 05.09.202



Seite: 16 von 75

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

| Verkaufsbeze | | 9 | | | |
|--------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 210 | e1*93/81*0022* | 55 - 165 | 235/35R19 91W | 11A; 21B; 367; | nicht für gepanzerte |
| | | | | KAGM; KAGO; | Fz; Heckantrieb; |
| | | | | KATN | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 55 - 205 | 235/35R19 | 11A; 21B; 367; 53S; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | KAGM; KAGO; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | KATN | 74P |
| 210 | e1*93/81*0022* | 150 -165 | 235/35R19 | 11A; 21B; 367; 53S | nicht für gepanzerte |
| | | | 235/35R19 91W | 11A; 21B; 367 | Fz; Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |
| 210 K | e1*93/81*0033* | 55 - 150 | 235/35R19 87W | 11A; 21B; 367; 57E; | Heckantrieb; |
| | | | | 68X; KAGM; KAGO; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | KATN | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 55 - 205 | 235/35R19 | 11A; 21B; 367; 53S; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 57E; 68X; KAGM ; | 74P; 76A |
| | | | | KAGO; KATN | |
| 211 | e1*2001/116*0183*, | 75 - 135 | 235/35R19 91W | 57E; 68X; KAGM ; | Heckantrieb; |
| | e1*98/14*0183* | | | KATN; KATO | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 75 - 170 | 245/35R19 93W | KAGM; KATN | 12A; 51A; 7AA; 7EC; |
| | | 75 - 225 | 235/35R19 91Y | 57E; 68X; KAGM ; | 7NX; 71C; 71K; 721; |
| | | | | KATN; KATO | 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 75 - 285 | 245/35R19 93Y | KAGM; KATN | |
| 211 | e1*2001/116*0183* | 130 -165 | 235/35R19 91Y | 5GG; 51J | Nur 4-MATIC; |
| | | 130 -285 | 245/35R19 93Y | · | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AA; 7NX; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 4DI |
| 211K | e1*2001/116*0213* | 100 -285 | 245/35R19 93 | 57E; 68R; KAGM ; | Heckantrieb; |
| | | | | KATN | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AA; 7NX; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 4DI |
| 212 | e1*2001/116*0501* | 125 -245 | 245/35R19 93Y | 11A; 21B; 24J; 248 | Baureihe W212; nicht |
| | | | | | AMG-Paket; |
| | | | | | Stufenheck; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 7AC; |
| | | | | | 7MT; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | 4B8 |
| | L | 1 | | 1 | <u> </u> |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 17 von 75

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

| | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----|-------------------|----------|--------------------------------|--|---|
| 212 | e1*2001/116*0501* | 143 -155 | 245/40R19 98 | GAA; 11A; 26B; 26N; 57E; KAGM ; KAGN ; KAGO | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; E300de; E300e; nur Limousine Frontantrieb; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76A; 4B8 |
| 212 | e1*2001/116*0501* | 110 -270 | 245/40R19 98 | GAA; XFX; 11A; 26B; 26N; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 4B8 |
| 212 | e1*2001/116*0501* | | 235/35R19 91Y 235/35R19 91Y | 11A; 21P; 24J; 248; 51J; KAGM; KAGN; KATN; KATO 11A; 21P; 24J; 57E; 68X; KAGM; KAGN; KATN; KATO | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | 245/35R19 93Y | 11A; 21B; 24J; 248; KAGM; KAGN; KATN; KATO | 73C; 74A; 74P; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse COUPE, CABRIO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|-------------------------|----------------------|
| 207 | e1*2001/116*0502* | 120 -215 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 5FE; 57E; | Cabrio; Heckantrieb; |
| | | | | 670; 673; KAGM ; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | KAGN; KATN; KATO | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 244; 247; | 74A; 74P; FKA; 4B8 |
| | | | | 5GG; 57F; 673 | |
| | | 120 -245 | 235/35R19 91Y | 11A; 21N; 21P; 22I; | |
| | | | | 248; 5GG; KAGM ; | |
| | | | | KAGN; KATN; KATO | |
| | | 225 -245 | 255/30R19 91Y | GCP; 11A; 22B; 244; | |
| | | | | 247; 5GG; 57F | |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 18 von 75

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse COUPE, CABRIO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|----------------------------------|---------------------|
| 207 | e1*2001/116*0502* | 120 -215 | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 244; 247; | Coupe; Heckantrieb; |
| | | | | 5GG; 57F; 673 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 120 -245 | 235/35R19 91Y | 11A; 21N; 21P; 22I; | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | | 248; KAGM ; KAGN ; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | KATN; KATO | 74A; 74P; FKA; 4B8 |
| | | 125 -215 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 5FE; 57E; | |
| | | | | 670; 673; KAGM ; | |
| | | | | KAGN; KATN; KATO | |
| | | 225 -245 | 255/30R19 91Y | GCP; 11A; 22B; 244; | |
| | | | | 247; 5GG; 57F | |

| Verkaufsbeze | ichnung: E-Klass | e (212) K | ОМВІ | | | |
|--------------|-------------------------|-----------|-------------|--------|--|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | 1 | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 212K | e1*2007/46*0200* | 125 -245 | 275/30R19 9 | | GAQ; 11A; 22I; 24M; 5IE; 56G; 57F | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; FKA; 4B8 |
| 212K | e1*2007/46*0200* | 125 -245 | 245/35R19 9 | | GAQ; 11A; 24J; 26P; 57E; KAGN | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; FKA; 4B8 |
| 212K | e1*2007/46*0200* | 100 -245 | 245/35R19 9 | ! ! | 11A; 21P; 24J; 57E; 572; 67C; 68R; KAGM; KAGN; KATN; KATO | Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 255/35R19 9 | ! | 11A; 21P; 24J; 57E; 57O; 675; KAGM ; KAGN | 74A; 74P; 76A; 4B8 |

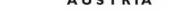
Verkaufsbezeichnung: **EQE-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| E2EQEW | e1*2018/858*00036* | 109 -135 | 235/50R19 103 | 11A; 246; 248 | nicht AMG EQE 43 |
| | | | 245/50R19 105 | 11A; 24J; 248 | 4MATIC; Limousine; |
| | | | 255/45R19 104 | 11A; 246; 248 | Allradantrieb; |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 24J; 248 | Heckantrieb; Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7PL; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 75I; 765 |

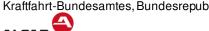


ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





| Verkaufsbeze | ichnung: GLC-Kla | 200 | | | Seite: 19 von 75 |
|--------------|--------------------|----------|---|---------------------------------------|---|
| | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | | | YCU; YC0; 57E; KAGM; KAGO; KATN | nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; nicht Coupe; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 7P0; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 765; FKA |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | | | YCU; 57F | nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; nicht Coupe; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 7P0; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 765; FKA |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 120 -198 | 235/55R19 101 245/50R19 101 265/45R19 102 | KAGM; KAGO; KATN | nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; nicht Coupe; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 7P0; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 765 |



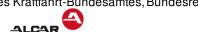
ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 20 von 75

| Verkaufsbeze | ichnung: GLC-Kla | asse, GLI | K-Klasse, E | QC-Kla | SS C | |
|--------------|-------------------|-----------|-------------|--------|------------------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -243 | 235/55R19 | | 51G | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | | | | | | 170 Nm; GLC-Klasse; |
| | | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7PH; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | | | | 75I; 4B8 |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 270 - 287 | 235/55R19 | 101 | YBJ; YC0; 57E; | erhöhtes |
| 204 X | 61 2001/110 0400 | 210-201 | 200/001119 | 101 | KAGO | Anzugsmoment |
| | | | | | NAGO | 170 Nm; AMG GLC 43; |
| | | | | | | AMG GLC 43; |
| | | | | | | Coupe; SUV; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | |
| | | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7PH; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| 004.1/ | e1*2001/116*0480* | 100 010 | 005/50540 | | | 76A; 97G; 4B8 |
| 204 X | ei 2001/116 0460 | 100 -243 | 235/50R19 | 99 | | erhöhtes |
| | | | 005/55040 | | VD L 540 | Anzugsmoment |
| | | | 235/55R19 | | YBJ; 51G | 170 Nm; GLC Coupé; |
| | | | 255/45R19 | 100 | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7PH; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | | | | 75I; 4B8 |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -225 | 235/45R19 | 99 | 11A; 24J; 24M | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 235/50R19 | 99 | GDD; YDG; 11A; | 170 Nm; GLK-Klasse; |
| | | | | | 21P; 22l; 24J; 24M; | Allradantrieb; |
| | | | | | KAGM; KAGN; | Heckantrieb; |
| | | | | | KATN; KATO | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R19 | 98 | CF1; 11A; 24J; 24M; | 12A; 51A; 7AC; 7PH; |
| | | | | | KAGM; KAGN; | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | KATN; KATO | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | 255/40R19 | 100 | CF2; 11A; 21P; 22I; | 765; 4B8 |
| | | | | | 24J; 24M; KAGM ; | |
| | | | | | KAGN; KATN; KATO | |
| | | | 255/45R19 | 100 | CF3; GDD; 11A; 21P; | 1 |
| | | | | | 22I; 24J; 24M; KATN ; | |
| | | | | | KATO | |
| | | 1 | 1 | | INTIO | |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 21 von 75

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES-BENZ CLK

| | | | T= | T | 1 |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 208 | e1*96/27*0054* | 100 -160 | 225/35R19 | 11A; 21B; 24J; 367; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 53S | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 24J; 367 | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |
| 208 | e1*96/27*0054* | 100 -205 | 225/35R19 | 11A; 21B; 24J; 367; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 53S | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 24J; 367 | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |

Verkaufsbezeichnung: S- / CL-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 140 | e1*96/27*0056*, F690 | 110 -300 | 255/40R19 100 | 11A; 21B; 21L; 22B; 22G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 21B; 21L; 22B; 22G | 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 140 C | e1*96/27*0057*, G165 | 205 -290 | 255/40R19 100 | 11A; 21B; 21L; 22B; 22G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 21B; 21L; 22B; 22G | 721; 725; 73C; 74A; 74P |

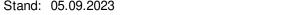
Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------|----------|----------------|--|---|
| 220 | e1*97/27*0099* | 145 -326 | 245/40R19 94Y | 11A; 21B; 22B; 24C; | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht |
| | | | 255/40R19 96Y | | für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; |
| 220 | e1*97/27*0099* | 368 | 245/40R19 94Y | 11A; 21B; 22B; 24C; | 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P Nicht für Fz. m. |
| | 0. 0.727 0000 | | 210/101110 011 | | Länge 6158 mm; nicht |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 367 | für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 220 | e1*97/27*0099* | 180 -225 | 245/40R19 94Y | YDN; 11A; 22B; 22L; 24J; 5HI; 51J; KAGM | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht |
| | | | 255/40R19 96Y | CF2; 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; KAGM | für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L Stand: 05.09.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



| Verkaufsbeze | ichnung: S-Klass | e | | | Seite: 22 von 75 |
|--------------|---------------------------------------|----------|--------------|--|---|
| | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 221 | | | 245/45R19 10 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76A; 4B8 |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 430 | 255/45R19 10 | 00 GAO; 12N; KAGM ; KAGO | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 4B8 |
| 221 222 | e1*2001/116*0335* e1*2007/46*0960* | 150 -335 | 245/45R19 10 | GAE; KAGM; KAGN; KAGO | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2013 |
| | | | 255/40R19 10 | | (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 75I; 4B8 |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 150 -285 | 255/35R19 96 | 6Y | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | 150 -380 | 255/40R19 96 | 6Y GAN; KAGM | 170 Nm; bis Mj.2013 (Baureihe 221); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 4B8 |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 23 von 75

Verkaufsbezeichnung: SLK

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| 170 | e1*95/54*0039* | 100 -160 | 225/35R19 84W | 11A; 21B; 21J; 21L; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 22B; 24J; 24N; 367 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|-------------------------|----------------------|
| 172 | e1*2007/46*0548* | 115 -225 | 225/35R19 88 | 11A; 26P; KAGM ; | Cabrio; Heckantrieb; |
| | | | | KAGO; KATN | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 26B; 260; 6C3; | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | | KAGM; KAGO; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | KATN | 74A; 74P; FKA; 4B8 |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22M; 270; 57F; | |
| | | | | 673 | |

Verkaufsbezeichnung: SL-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|------------------------------------|----------|---------------------------|--|--|
| 230 231 | e1*98/14*0169* e1*2007/46*0803* | 225 | 245/35R19 93 | YDE; KAGM; KAGN; KAGO | ab e1*98/14*0169*19; Cabrio; Heckantrieb; |
| | | 225 -320 | 255/35R19 92 | GAU; 6CX; KAGM; KAGN; KAGO | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7EE; 7ES; 7FR; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4B8 |
| 230 | e1*98/14*0169* | 170 -285 | 245/35R19 93 255/35R19 | 57E; 572; KAGO 51G; 57E; 675; KAGM | bis e1*98/14*0169*18; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 7AA; 7AC; 7OA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 4B8; 4DI |
| 230 | e1*98/14*0169* | 350 -368 | 255/35R19 92 | 57E; 675; KAGM ; KAGO | SL 55 AMG; SL 600; nur bis e1*98/14*0169*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 7AA; 7AC; 7OA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 4B8; 4DI |

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 24 von 75

11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 25 von 75

21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





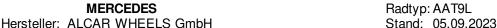
Seite: 26 von 75

des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 27 von 75

Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 28 von 75

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 572) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 285/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 - Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

576) Es sind Reifen-Kombinationen zulässig.

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 29 von 75

den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/35R19

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 295/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R19 Hinterachse: 285/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

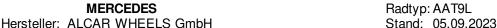
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R19 Hinterachse: 265/30R19



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 30 von 75

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

671) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 235/35R19

Vorderachse: 235/35R19 Hinterachse: 255/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

672) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 255/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R19 Hinterachse: 255/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

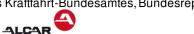
675) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 285/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 31 von 75

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67C) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/35R19

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 295/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R19 Hinterachse: 265/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68G) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R19 Hinterachse: 285/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68R) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 275/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 32 von 75

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R19 Hinterachse: 265/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 245/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 275/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6C3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R19



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 33 von 75

Hinterachse: 235/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 255/35R19 255/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der R\u00e4der ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

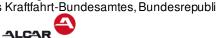
MERCEDES Radtyp: AAT9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023



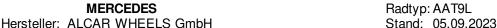
Seite: 34 von 75

76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.

- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1*2001/116*0183*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ES) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7HC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur e1*2001/116*0431*..,e1*2001/116*0457*..,e1*2001/116*0463*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 35 von 75

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7OA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70M) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7P0) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 84 13 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 864) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsanlagen des Herstellers "Akebono" an der Vorderachse nicht zulässig.
- 97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 99E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 275/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 36 von 75

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF1) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R19 Hinterachse: 245/45R19

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R19 Hinterachse: 255/40R19

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R19 Hinterachse: 255/45R19

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GA4) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 255/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 275/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAE) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R19 Hinterachse: 275/40R19

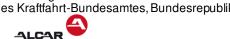
lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers

sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAN) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 37 von 75

Vorderachse: 255/40R19 Hinterachse: 275/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers

sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAO) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R19 Hinterachse: 285/40R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAQ) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 275/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 285/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GB2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 265/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GB8) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 245/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

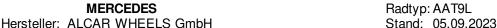
GCP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 235/35R19

Vorderachse: Hinterachse: 255/30R19



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 38 von 75

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GDD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 235/50R19
Hinterachse: 255/45R19

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

KAGM) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse AAT9N KBA: 53790 Lochkreis 5x112 ET: 35

KAGN) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse AAT9N KBA: 53790 Lochkreis 5x112 ET: 44

KAGO) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse AAT9N KBA: 53790 Lochkreis 5x112 ET: 25

KAT4) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse AAT9M KBA: 54321 Lochkreis 5x112 ET: 42

KATM) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse AAT9M KBA: 54321 Lochkreis 5x112 ET: 44

KATN) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse AAT9M KBA: 54321 Lochkreis 5x112 ET: 35

KATO) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse AAT9M KBA: 54321 Lochkreis 5x112 ET: 40

XFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 265/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 285/35R19

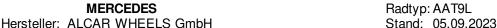
lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 39 von 75

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBJ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/55R19 Hinterachse: 255/50R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/55R19 Hinterachse: 285/45R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/55R19 Hinterachse: 255/50R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YDB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R19 Hinterachse: 305/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 245/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R19 Hinterachse: 235/35R19



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 40 von 75

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/50R19 Hinterachse: 235/50R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 245/40R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.20



Seite: 41 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 305 | | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023



Seite: 42 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 246

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..

Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 305 | | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023



Seite: 43 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.20

Stand: 05.09.2023

Seite: 44 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K AMG

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0463*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L



Seite: 45 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 290 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 280 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 290 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 340 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 340 | y = 280 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 290 | 20 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.202

Stand: 05.09.2023

Seite: 46 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 325 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 275 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 230 | y = 230 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 325 | y = 310 | 20 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L



Seite: 47 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212K

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0200*.. Handelsbez.: E-Klasse (212) KOMBI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023



Seite: 48 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 305 | | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | v = 295 | 13 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023



Seite: 49 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.20

Stand: 05.09.2023

Seite: 50 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 340 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 290 | VA |
| 27B | x = 255 | y = 270 | HA |
| 271 | x = 205 | y = 220 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 330 | y = 340 | 30 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 255 | y = 270 | 30 | HA |
| 27H | x = 255 | y = 270 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L



Seite: 51 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023



Seite: 52 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

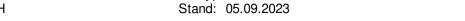
| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 240 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.20





Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 310 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |
| 271 | x = 240 | y = 315 | HA |
| 27B | x = 290 | y = 350 | HA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 20 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | v = 350 | 22.5 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.202

Stand: 05.09.2023

Seite: 54 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 AMG

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0464*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L





Seite: 55 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.20

Stand: 05.09.2023

Seite: 57 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2

Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 280 | | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 34 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023



Seite: 59 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 11 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L





Seite: 60 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L





Seite: 61 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 27B | x = 280 | | HA |
| 271 | x = 230 | y = 230 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 325 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 280 | | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023



Seite: 64 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

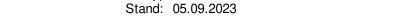
| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 280 | | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.20



Seite: 65 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L



Seite: 66 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |
| 271 | x = 290 | y = 210 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L



Seite: 67 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 | | VA |
| 26B | x = 300 | y = 450 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|-------------------|-----------|-------|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 450 | 8 | VA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

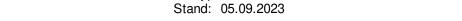
| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |
| 271 | x = 230 | y = 235 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 290 | y = 330 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 330 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 285 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.20





Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 y = 300 | | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|-------------------|-----------|-------|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L





Seite: 70 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 315 | | VA |
| 26P | x = 265 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 315 | y = 300 | 10 | VA |
| 26N | x = 315 | y = 300 | 8 | VA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L



Seite: 71 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Mercedes Fahrzeugtyp: 245G AMG

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1207*..

Handelsbez.: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 280 | | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 34 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: 172

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..

Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 18 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 30 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 271 | x = 235 | y = 310 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L



Seite: 74 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 271 | x = 235 | y = 310 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |



ANLAGE: 59 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAT9L



Seite: 75 von 75

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 270 | y = 285 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 235 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 270 | y = 285 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 285 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 325 | 25 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 325 | 8 | HA |

