co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51129 nach §22 StVZO

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellADV15TypADV15 8519Radgröße8,5JX19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	ADV15 8519 W4 / Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	735	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51129
Herstellerzeichen ADV-M
Radtyp und Ausführung ADV15 8519
Radgröße 8,5JX19 H2
Einpresstiefe ET ... (s.o.)
Herstelldatum Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	RG.536
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	RG.574
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	RG.575
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	RG.575
S05	Serienmutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-	RG.726
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26	RG.536

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereich	Kellell	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Tilliweise	Tilliweise
Fiat Sedici	79-99,2	225/35R19		A12 A14 A57
FY	79-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	Flh KMV KuG
e4*2001/116*0106*	79-99,2	245/30R19	A01 K1c K2b	S01
	79-99,2	245/35R19	A01 K1c K2b K42	1
Lexus ES 300h	131	225/40R19	T93	A12 A14 A58
XZ1L(EU,M), -/TMG	131	235/40R19	100	KuG Lim V19
e6*2007/46*0250*;	131	245/35R19	T93	S02
e13*2007/46*1962*	131	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K3a K3b K3h K3i	
		200,001110	K4i	
Lexus GS	183,208	235/35R19	R37 T91	A12 A14 KuG
S19(a)	183-255	245/35R19	T93	Lim V19 S02
e6*2001/116*	183-255	255/30R19	A01 K1a K2b K42 K56 T91 Z49	
0103*00-05	183-255	255/35R19	A01 K1a K2b K42 K56 Z49	
Lexus GS	154, 180	225/40R19	A90 T93	A14 A58 KuG
250/200t/300	154, 180	235/35R19	A12 T91	Lim NoH S02
S19(a)	154, 180	235/40R19	A12 T92 T96	
e6*2001/116*	154, 180	245/35R19	A12 T93	=
0103*06	101,100			
ab Modell 2013				
Lexus GS 300/430	161-208	235/35R19	K1a T91	A01 A12 A14
S16	161-208	245/35R19	K1c T89 T93	KuG S02
e11*96/79, 98/14,				
2001/116*0078*				
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/40R19	A90 T93	A14 A58 KuG
HS19(a)	133, 215	235/40R19	A12 T96	L06 Lim S02
e6*2001/116*	133, 215	245/35R19	A12 T93	
0106*08				
- Hybrid				
ab Modell 2013	040	0.45/05040	T00	A 40 A 4 4 K O
Lexus GS 450h	218	245/35R19	T93	A12 A14 KuG Lim S02
HS19(a) e6*2001/116*	218	255/35R19	A01 K1a K2b K42 K56 T96 Z49	Lim Suz
0106*00-07				
Lexus GS F	351	235/40R19	A10 M+S	A14 A58 KuG
UL10 (EU,M)	351	245/35R19	A10 M+S A01 A32 K3f M+S T93	L06 Lim VC3
e6*2007/46*0164*	351	255/35R19	A12 M+S R03	S02
Lexus IS				A12 A14 KuG
XE2(a)	110-153 110-153	225/35R19 235/35R19	R02 T88 A01 G01 K30 T87 T91	Lim V19 VL9
e11*2001/116*	110-153	245/30R19	A01 G01 K30 187 191 A01 K1a T89	S02
0206*00-09	110-153	245/35R19	R03 T89	- 002
0200 00 00	110-153	255/30R19	R03 T91	
	110-153	255/35R19	R03	┥
Lexus IS 200/300	114-157	225/35R19 225/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K45 K56 T84	A01 A12 A14
XE1	114-13/	223/33K 19	T88	Car KuG Lim
e11*98/14*0110*,			100	S02
e11*2001/116*0110*.				302
Lexus IS 200t/300	180	235/35R19	G01 K3u T91	A01 A12 A14
XE2(a)	180	255/30R19	K1a K1b K2b T91	KuG Lim V19
e11*2001/116*	100	200/001(13	1010101010101	S02
0206*10				
- 2- 1- 1	1	1		1

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10; e6*2007/46*0346*; e13*2007/46*1936	133, 153 133, 153	235/35R19 255/30R19	G01 K3u T91 K1a K1b K2b T91	A01 A12 A14 KuG Lim MHy V19 S02
Lexus IS 250c XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09	153 153 153 153	225/35R19 235/35R19 245/35R19 255/35R19	R02 T88 A01 G01 K3s R02 T87 T91 R03 T89 R03	A12 A14 Cbo KuG VL9 S02
Lexus NX AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536*	114, 175	245/45R19		A12 A14 A57 KuG S02
Lexus RC XC1 (EU,M) e11*2007/46*2883*; e6*2007/46*0336*	133, 180 133, 180 133, 180 133, 180	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	A90 T93 A12 T91 A12 A01 A12 K1b T93	A14 A58 Cpe KuG MHy S02
Lexus RC F UXC1 (EU,M) e11*2007/46*1532*; e6*2007/46*0335*	341, 351 341, 351 341, 351	235/40R19 245/35R19 255/35R19	A10 M+S A01 A32 K3f M+S T93 A12 M+S R03	A14 A58 Cpe KuG L06 VC3 S02
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	245/35R19		A10 A14 KuG S02
Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*; e13*2007/46*2005*	112, 127 112, 127 112, 127 112, 127 112, 127	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 255/40R19	A01 K6w A01 K6w A01 K6w A01 K1a K6b K6x	A12 A14 A57 KuG MHy S02
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer	78-122 78-122	245/45R19 255/45R19	K1c K1c K2b	A01 A12 A14 KuG Y84 S03
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171 78-171	245/45R19 255/45R19	K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 KuG Y85 S03
Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*	131 131 131 131 131	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 255/35R19	T93 A01 K1a K2b T91 A01 K1a K2b A01 K1c K2b K6d T93 A01 K1c K2b K6d	A12 A14 A57 KuG Lim S05

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19	K1c K2b	A01 A12 A14
EY	66-99,2	235/35R19	K1c K2a K2b	A58 Flh KOV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	K1c K2c	KuG S01
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R19	K1c K2c K42	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen				
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19		A12 A14 A57
EY	66-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	Flh KMV KuG
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	A01 K1c K2b	S01
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
- mit Radhaus- Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GY	79,82,88	235/35R19	K1c K2a K2b	A58 Flh KOV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	K1c K2c	KuG S04
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R19	K1c K2c K42	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19		A12 A14 A57
GY GY	79,82,88	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	Flh KMV KuG
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	A01 K1c K2b	S04
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	7 0,02,00	210/001110	, to the test the	
Suzuki SX4	79, 88	215/35R19	K1c K2b K42	A01 A12 A14
GY	79, 88	225/35R19	K1c K2c K42	A58 KuG Lim
e4*2001/116*0124*	79,00	223/331(13	INTO NZO NAZ	S04
- Limousine				
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	225/40R19	K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A14
JY	82,88,103	235/35R19	K1a K1b K2b K6x	A57 KuG S01
e4*2007/46* 0779*04 ab Modelljahr 2017	, , , , , , , ,			
Suzuki SX4 S-Cross	88	225/35R19	K1c K2b K6w T88	A01 A12 A14
JY	88	235/35R19	K1c K2b K5v K6w	A57 KuG S06
e4*2007/46*				
0779*00-03				
Suzuki Vitara	82-103	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
LY	82-103	235/35R19	K1c K2b	A57 KuG S06
e4*2007/46*0928*	82-103	235/40R19	K1c K2b	
	82-103	245/35R19	K1c K2b K6v	
	82-103	245/40R19	G01 K1c K2b K3s K6v	
	82-103	255/35R19	K1c K2c K4i K6x K8a	
Toyota Auris (I)	66-108	215/35R19	T85	A12 A14 Flh
E15J, E15UT	66-108	225/35R19	A01 K1c K2b T88	KuG S02
e11*2001/116*0299*;				
0305*00-13;				
e11*2007/46*0167*;				
0019*00-03				
- incl. Facelift 2010				

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

			Seite 5 von 15
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
130	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A14 Flh KuG S02
82 - 97	225/35R19	A01 K1b T88	A12 A14 A58
	245/30R19	A01 K2b R03 T89	Car F24 Flh
85, 97	215/35R19	NoD T85	KOV KuG V19 S02
66, 73, 85	215/35R19	T85	A12 A14 A58
66, 73, 85	225/35R19	A01 K1b K2b K6r T88	Car F23 Flh
66, 73, 85	245/30R19	A01 K2b K6g K6i K6r R03 T89	KOV KuG V19 S02
73	215/35R19	T85	A12 A14 A58
73	225/35R19	A01 K1b T88	Car F24 Flh KOV KuG S02
110,130	225/35R19	K14 K1c K42 K46 K56 T88	A01 A12 A14
110,130	235/35R19	G79 K14 K1c K27 K2b K42 K45 K46 K56 T87	Car Flh KuG Sth V19 S02
110,130	245/30R19	K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46	
110,130	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03	
82-130	225/40R19	T93	A12 A14 Car
		T91	KuG Lim V19
		104 K4 K0 K4 K0 T00	S02
			_
82-130	255/35R19	AUT KTC KZD K4n K6e	
85.110	235/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 T91	A01 A12 A14
85,110	245/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 L02 T93	KuG S02
· ·			
72, 85	225/45R19	K1c K6w	A01 A12 A14
72, 85	235/40R19	K1c K2b K6b K6x	A57 KuG MHy
72, 85	235/45R19	K1c K2b K6b K6x	S02
72, 85	245/40R19	K1c K2c K5v K6b K6x	
	130 82 - 97 82 - 97 85, 97 85, 97 66, 73, 85 66, 73, 85 66, 73, 85 66, 73, 85 110,130 110,130 110,130 110,130 82-130	130 225/35R19 82 - 97 225/35R19 82 - 97 245/30R19 85, 97 215/35R19 66, 73, 85 215/35R19 66, 73, 85 225/35R19 66, 73, 85 225/35R19 73 215/35R19 73 225/35R19 110,130 225/35R19 110,130 235/35R19 110,130 225/40R19 82-130 235/35R19 82-130 235/35R19 82-130 235/35R19 82-130 235/35R19 82-130 235/35R19 85,110 235/35R19 85,110 235/35R19 72, 85 225/45R19 72, 85 235/40R19 72, 85 235/45R19	kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Hinweise 130 225/35R19 K1c K2b T88 82 - 97 225/35R19 A01 K1b T88 82 - 97 245/30R19 A01 K2b R03 T89 85, 97 215/35R19 NoD T85 66, 73, 85 225/35R19 A01 K1b K2b K6r T88 66, 73, 85 225/35R19 A01 K2b K6g K6i K6r R03 T89 73 215/35R19 T85 73 225/35R19 A01 K1b T88 110,130 225/35R19 A01 K1b T88 110,130 225/35R19 K14 K1c K42 K46 K56 T88 110,130 245/30R19 K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46 K66 T87 K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46 110,130 245/30R19 K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46 82-130 225/40R19 T93 82-130 235/35R19 T91 82-130 235/35R19 A01 K1a K2b K4h K6e 85,110 235/35R19 A01 K1c K2b K42 K45 K56 T91 85,110 245/35R19 K1c K2b K42 K45 K56 L02 T93 72, 85 225/45R19

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV DCICIOII	TCIICII	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			T III WOOG	Timwoloc
Toyota Camry	112,137	235/35R19	K1c K2b K42 K56 T91	A01 A12 A14
V3	112,107	200/001113	1010100101	KuG S02
e6*98/14*0085*,				1140 002
e6*2001/116*0085*				
Toyota Corolla	66, 73, 97	225/35R19	K2b K6r T88	A01 A12 A14
E15EJ	66, 73, 97	245/30R19	K2b K6r R03 T89	A58 F23 KOV
e11*2001/116*	66, 73, 97	255/30R19	K2b K6r R03	KuG Lim V19
0304*09				S02
- ab Modell 2014 (E18)				
Toyota Corolla	66-97	215/35R19	T85	A12 A14 KuG
E15EJ, E15ES	66-97	225/35R19	A01 K1c K2b K42 T88	Sth S02
e11*2001/116*				
0304*00-08;				
e11*2001/116*0314*.				
Toyota Corolla	72,85,112	225/35R19	T88	A12 A14 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	235/30R19	T86	Flh KOV KuG
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/35R19	A01 G01	V19 S02
e13*2007/46*2012*	72,85,112	245/30R19	R03 T89	
- Fließheck	72,85,112	255/30R19	R03	
Toyota Corolla	72,85,112	225/35R19	T88	A12 A14 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	235/30R19	T86	Car KOV KuG
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/35R19	A01 G01	V19 S02
e13*2007/46*2012*	72,85,112	245/30R19	A01 K4h R03 T89	
- Touring Sports	72,85,112	255/30R19	A01 K4h R03	
Toyota Corolla Verso	81-130	235/35R19	K42 K56 T91	A01 A12 A14
R1				KuG Ver S02
e11*2001/116*0222*.				
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A14 A57
XA3(a)	100-130	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	KOV KuG S02
e6*2001/116*	100-130	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	
0105*00-08	100-130	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A14 A57
XA3(a)	100-130	245/45R19		KMV KuG S02
e6*2001/116*	100-130	255/40R19		
0105*00-08 - mit Radhaus-	100-130	255/45R19		
Verbreiterungen - incl. Facelift 2009				
	91-112	225/50D10		A12 A14 A57
Toyota RAV4 (IV)		235/50R19		KuG LT4 S02
XA3(a) e6*2001/116*	91-112 91-112	245/45R19 255/45R19		NuG L14 302
0105*09-13	31-112	200/40K 19		
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19		A12 A14 A57
XA3(a)	91-112	245/45R19		KuG LT3 S02
e6*2001/116*	91-112	255/45R19		1.00 210 002
0105*09-13	31 112	200/701(13		
- ab Modell 2013				
	<u> </u>	1	1	L

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51129 nach §22 StVZO

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14; e13*2007/46*1657* - ab Facelift 2016	105, 112 105, 112 105, 112	235/50R19 245/45R19 255/45R19		A12 A14 A57 KuG LT4 S02
Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14; e13*2007/46*1657* - ab Facelift 2016	105, 112 105, 112 105, 112	235/50R19 245/45R19 255/45R19		A12 A14 A57 KuG LT3 S02
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114 114 114	235/50R19 245/45R19 255/45R19		A12 A14 A57 KuG LT4 S02
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114 114 114	235/50R19 245/45R19 255/45R19		A12 A14 A57 KuG LT3 S02
Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*; e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013	82-130 97,108	225/40R19 235/35R19		A12 A14 KuG Ver S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 windigke	%) sitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51129 nach §22 StVZO

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51129 nach §22 StVZO

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TOV Tillelillatia Group

Seite 10 von 15

- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51129 nach §22 StVZO

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 11 von 15

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51129 nach §22 StVZO

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 12 von 15

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **KuG** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Kurzgummiventile (33 mm Gesamtlänge) nach E.T.R.T.O. (Typ V2.03.6), DIN (Typ 33GS-11,3) bzw. Tire and Rim (TR412) sind ebenfalls zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51129 nach §22 StVZO

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51129 nach §22 StVZO

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
_	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
_	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VC3 Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	245/35R19	245/35R19, 255/35R19, 265/35R19, 285/30R19, 295/30R19
Nr.	2	255/30R19	275/30R19
Nr.	3	255/35R19	255/35R19, 275/35R19, 295/30R19
Nr.	4	265/30R19	285/30R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55002017 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ ADV15 8519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

VL9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R19	245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr.	2	235/35R19	245/35R19, 255/35R19, 285/30R19
Nr.	3	255/30R19	255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Juli 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Juli 2019



Laux 00324864.DOC