## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ADV16
Typ ADV16 8520
Radgröße 8,5JX20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y1	ADV16 8520 Y1 / Ø67,1 - Ø63,4	5/108/63,4	40	740	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53059 Herstellerzeichen ADV-M

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

ADV16 8520 (s.o.)
8,5JX20H2
ET.. (s.o.)
Jahr und Monat

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32	RG.543
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	RG.535
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	RG.535
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	RG.535
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	RG.537
	(Gesamthöhe: 30 mm)				
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	RG.541
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	RG.535
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-	RG.541
S09	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33,5	RG.740
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-	RG.541
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-	RG.501
S12	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	-	RG.501

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520

Reifen Gundlach GmbH

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	235/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T88	A01 A12 A19 A58 A99 B02 KoS S07
Ford Edge	132-155	245/45R20		A12 A19 A56
SBF	132-155	255/45R20		A99 S12
e1*2007/46* 1524*00-02	132-155	265/45R20	A01 K1a K1b K2b	
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138* incl. Facelift 2014	63-134	235/30R20	K1a K1b K2b K4b K8d T88	A01 A12 A19 A58 A99 Car Flh Lim S04
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R20	K1a K1b K2b K5b	A01 A12 A19
DEH	110-134	235/30R20	K1c K2b K5d K8h	A58 A99 F24
e13*2007/46*1911*	110-134	245/30R20	K1c K2b K5d K7b K8m	Flh KOV V20
	110-134	255/30R20	K1c K2b K5d K7b K8m	S07
Ford Focus (IV)	63-134	225/35R20	K1a K1b K2b K5b	A01 A12 A19
DEH	63-134	235/30R20	K1c K2b K5d K8h	A58 A99 F23
e13*2007/46*1911*	63-134	245/30R20	K1c K2b K5d K7b K8m	Flh KOV V20
	63-134	255/30R20	K1c K2b K5d K7b K8m	S07
Ford Focus Active (IV)	63-134	225/35R20	T90	A12 A19 A58
DEH	63-134	235/35R20	A01 K5w K6w T88 T92	A99 F24 Flh
e13*2007/46*	63-134	245/30R20	A01 K5d K5x K6i K6w T90	KMV V20 S07
1911*03	63-134	245/35R20	A01 K3v K5d K5x K6i K6w	
	63-134	255/30R20	A01 K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e T88 T92	
Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/30R20	K1a K1b K3s K4i K5a K6d T88	A01 A12 A19 A58 A99 B02 Flh S04
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A19 A56 A99 Flh S04
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	235/30R20	K1a K1b K2b K4b K8d T88	A01 A12 A19 A58 A99 Car Flh S04
Ford Focus ST (IV)	140, 206	235/30R20	K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v T88	A01 A12 A19
DEH e13*2007/46* 1911*05	140, 206	245/30R20	G01 K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v T90	A58 A99 Car Flh S07
Ford	63-134	225/35R20	K1a K1b K2b K5b	A01 A12 A19
Focus Turnier (IV)	63-134	235/30R20	K1c K2b K5d K8b	A58 A99 Car
			K1c K2b K5d K7b K8n	F24 KOV V20
DEH	63-134	245/30R20	I N IC NZD NOU N/D NOU	127100 020

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520 Prüfgegenstand Hersteller

			S	Seite 3 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R20	T90	A12 A19 A58	
Active (IV)	63-134	235/35R20	A01 K5w K6w T88 T92	A99 Car F24	
DEH	63-134	245/30R20	A01 K5d K5x K6i K6w T90	KMV V20 S07	
e13*2007/46*	63-134	245/35R20	A01 K3v K5d K5x K6i K6w		
1911*03	63-134	255/30R20	A01 K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e T88 T92		
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	245/35R20	G01 K1a K2b K46 T95	A01 A12 A19 A58 A99 B02 S11	
Ford Galaxy (III)	88-177	235/40R20	K3h T96	A01 A12 A19	
WA6	88-177	245/35R20	K1a K3h K5d T95	A57 A99 S12	
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	K1a K3h K5d T95 T99		
0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/35R20	K1a K1b K2b K3h K4i K5d T93 T97		
Ford Kuga (I)	100-147	245/35R20	K1a	A01 A12 A19	
DM2	100-147	245/40R20	K1a	A57 A99 B02	
e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	255/35R20	K1a K1b K2b	S04	
Ford Kuga (II)	85-178	235/35R20	T92	A12 A19 A57	
DM2	85-178	245/35R20	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A99 S07	
e13*2001/116*	85-178	245/40R20	A01 G01 K1a K1b K2b	1	
0109*31 - ab Modell 2013	85-178	255/35R20	A01 K1c K2b		
- incl. Facelift 2016	74.470	005/05500	004 (4 1/4 1/6 00 700	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R20	G81 K1a K1b K2b R69 T92	A01 A12 A19	
BA7	74-176	245/30R20	G81 K1a K1b K2b R69 T90	A58 A99 B02	
e13*2001/116*	74-176	255/30R20	G81 K1c K27 K2b K41 R69 T88 T92	Flh Lim S05	
0249*00-25 - incl. Facelift 2010	81,92,107	235/30R20	G40 K1a K1b K2b T88		
Ford Mondeo (V)	85-177	225/35R20	K2b K6g T90	A01 A12 A19	
BA7	85-177	235/30R20	K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88	A57 A99 Flh	
e13*2001/116*	85-177	235/35R20	K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92	Lim V00 V20	
0249*26	85-177	245/30R20	K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 T93	S07	
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K6h K6n T88 T92		
Ford	74-176	235/35R20	G81 K1a K1b K2b R69 T92	A01 A12 A19	
Mondeo Turnier (IV)	74-176	245/30R20	G81 K1a K1b K2b R69 T90	A58 A99 B02	
BA7	74-176	255/30R20	G81 K1c K27 K2b K41 R69 T88 T92	Car S05	
e13*2001/116*	81,92	235/30R20	G40 K1a K1b K2b T88		
0249*00-25 - incl. Facelift 2010					
Ford	85-177	225/35R20	K2b K6g T90	A01 A12 A19	
Mondeo Turnier (V)	85-177	235/30R20	K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88	A57 A99 Car	
BA7	85-177	235/35R20	K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92	V00 V20 S07	
e13*2001/116*	85-177	245/30R20	K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 T93	1	
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K6h K6n T88 T92		
Ford S-Max (I)	107	255/30R20	K1a K1b K2b K42 K46 T92	A01 A12 A19	
WA6	74-176	245/35R20	G01 K1a K2b K46 T95	A58 A99 B02	
e13*2001/116* 0185*00-23				S11	

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520 Prüfgegenstand Hersteller

A12 A19 A57 A99 A12 A19
A12 A19 A99 S12 A57 A99
A57 A99 A12 A19
A57 A99 A12 A19
A57 A99 A12 A19
A12 A19
A12 A19
A12 A19
A12 A19
A12 A19
A99 Lim
V20 S03
1 10 100
A19 A99
S03
A12 A19
A99 Lim
A12 A19
B02 NBF
A57 A99
A 4 0 A 4 0
A12 A19
S06
A19 A57
Cbo Cpe
S06
300
A56 A99
100 A33
A12 A19
/
B02 Cbo
B02 Cbo

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520

			S	eite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S60	140-186	225/35R20	R37 T90	A12 A19 A58
Z	140-240	235/35R20	T88 T92	A99 KOV Lim
e4*2007/46*	140-240	245/30R20	A01 K1a K2b LV4 T90	NoH S01
1315*05	140-240	245/35R20	A01 G74 K1a K2b LV4	
	140-240	255/30R20	A01 K1c K2c K3i K4i LV4 T88 T92	
	140-240	255/35R20	A01 G74 K1c K2c K3i K4i LV4	
Volvo S60, V60	84-180	245/30R20	A58 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T90	A01 A12 A19
F, F-N2D	84-242	235/35R20	A57 G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f	A99 Car Lim
e9*2007/46*0023*;		200,001.120	T92	Npf S01
e13*2007/46*1157*	84-242	255/30R20	A57 G81 K1c K2c K3i K4i K5b K6f K7a T88 T92	·
Volvo S60, V60	258, 270	235/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T92	A01 A12 A19
Polestar	258, 270	245/30R20	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b T95 T97	A56 A99 Car
F, F-N2D	258, 270	245/35R20	K1c K2b K3i K3v K4i K5f K6r K7b T95	Lim Npf S01
e9*2007/46*0023*; e13*2007/46*1157*	258, 270	255/30R20	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	·
Volvo S60CC, V60CC	110-187	235/35R20	T92	A12 A19 A57
F	110-187	235/40R20	A01 K3s K3v K3y	A99 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	245/35R20	A01 K1c K2b K4i K5w	Lim S01
- Cross Country	110-187	255/35R20	A01 K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6w	
Volvo S80	80-224	235/35R20	G81 K1a K1b K2b K46 T92	A01 A12 A19
A, A-2D e9*2001/116*0057*, e1*2001/116*0504*	80-224	255/30R20	K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92	A99 S01
Volvo S90, V90	110-187	235/35R20	R37 T92	A12 A19 A57
P	110-240	245/35R20	T91 T95	A99 Car KOV
e4*2007/46*1067*	110-240	255/30R20	A01 LV9 T92	Lim NBF NoH
	110-240	255/30R20	RV9 T92	S01
	110-240	255/35R20	A01 LV9	1
	110-240	255/35R20	RV9	-
Volvo S90, V90 /T8	223-235	245/35R20	T95	A12 A19 A56
P	223-235	245/40R20	A01 G74 T95 T99	A99 B65 Car
e4*2007/46*1067*	223-235	245/40R20	R09 T95 T99	KOV Lim S01
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/35R20	A01 LV9 T97	1
	223-235	255/35R20	RV9 T97	
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116*	84 - 187	235/30R20	G01 K1c K2b K3i K5d K6g T88	A01 A12 A19 A58 A99 Flh X4V S04
0076*27; e13*2007/46*1337*				
Volvo V40 CC	84-187	225/35R20	K1a K1b T90	A01 A12 A19
M, M-N2E	84-187	235/30R20	K1c T88	A57 A99 Flh
e4*2001/116* 0076*29; e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187	245/30R20	K1c K2b T90	S04
- Cross Country	<u> </u>	1		<u> </u>

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 6 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Volvo V60	110-186	225/35R20	R37 T90	A12 A19 A57	
Z	110-240	235/35R20	T92	A99 Car KOV	
e4*2007/46*1315*	110-240	245/30R20	A01 K1a K2b LV4 T90	NBF NoH S01	
	110-240	245/35R20	A01 G74 K1a K2b LV4		
	110-240	255/30R20	A01 K1c K2c K3i K4i LV4 T92		
	110-240	255/35R20	A01 G74 K1c K2c K3i K4i LV4		
Volvo V60 CC	110-186	225/40R20	K1c K2a K2b T94	A01 A12 A19	
Z	110-186	235/40R20	K1c K2a K2b K5w	A56 A99 Car	
e4*2007/46*1315*	110-186	245/35R20	K1c K2c K3i K5c K5x K6w T95	KMV NBF NoH	
- Cross Country	110-186	245/40R20	K1c K2c K3i K5c K5x K6w	S01	
Volvo V60, S60 -T6/T8	186-233	245/35R20	G74 K1a K2b LV4 T95	A01 A12 A19	
Z	186-233	255/35R20	G74 K1c K2c K3i K4i LV4 T97	A56 A99 Car	
e4*2007/46*1315* - Twin Engine Hybrid				KOV Lim S01	
Volvo V70	80-180	235/35R20	G81 K1a K1b K46 T92	A01 A12 A19	
B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-180	255/30R20	K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92	A99 Car X7V S01	
Volvo V90 CC	120-240	235/45R20		A12 A19 A56	
P	120-240	245/40R20	A01 K1c K2b	A99 KMV NBF	
e4*2007/46*1067*01	120-240	245/45R20	A01 K1c K2b	NoH S01	
- Cross Country	120-240	255/40R20	A01 K1c K2b		
Volvo XC40	95-184	235/45R20		A12 A19 A57	
X	95-184	245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b	A99 DB8 NoH	
e9*2007/46*3146*	95-184	245/45R20	A01 K1a K1b K2a K2b	S01	
	95-184	255/40R20	A01 K1c K2c K6v	-	
Volvo XC60	100-242	235/45R20	K1a	A01 A12 A19	
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/45R20	K1c K2b	A57 A99 S01	
e9*2001/116*0068*:	100-242	255/40R20	K1c K2b	7.07 7.00 001	
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/45R20	K1c K2b		
e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	265/45R20	K1c K2b		
Volvo XC60	110-240	235/45R20	K1a K1b	A01 A12 A19	
U	110-240	245/45R20	K1c K2b	A57 A99 KOV	
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	K1c K2c	NoP S01	
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R20	K1c K2c		
Verbreiterungen	110-240	265/45R20	K1c K2c	$\exists$	
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A19 A57 A99	
U	110-240	245/45R20	A98	KMV NoP X5V	
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A01 A12 K1a K1b K2c	S01	
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c		
Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-	110-240	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c		
ET49,5)					

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520 Prüfgegenstand Hersteller

			5	Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A19 A57 A99
U	110-240	245/45R20	A98	KMV NoP X6V
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A12	S01
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20	A12	1
Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	110-240	265/45R20	A12	
Volvo XC60 T8	223-235	235/45R20	K1a K1b	A01 A12 A19
U	223-235	245/45R20	K1c K2b	A56 A99 KOV
e4*2007/46*1220*	223-235	255/40R20	K1c K2c	S01
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R20	K1c K2c	-
- ohne Radhaus-	223-235	265/45R20	K1c K2c	
Verbreiterungen	223-233	205/45R20	K IC K2C	
Volvo XC60 T8	223-235	235/45R20	A98	A19 A56 A99
U	223-235	245/45R20	A98	KMV X5V S01
e4*2007/46*1220*	223-235	255/40R20	A01 A12 K1a K1b K2c	
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c	
- mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-	223-235	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c	
ET49,5)				
Volvo XC60 T8	223-235	235/45R20	A98	A19 A56 A99
U	223-235	245/45R20	A98	KMV X6V S01
e4*2007/46*1220*	223-235	255/40R20	A12	
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R20	A12	
- mit Radhaus- Verbreiterungssatz	223-235	265/45R20	A12	
für 9 Zoll Breite Serie				
Volvo XC70	120-224	245/35R20	K1c T95	A01 A12 A19
B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/35R20	K1c K2b K42 K46	A99 Car KMV S01
Volvo XC90	140-240	235/55R20	A01 G01 144	A12 A19 A57
L	140-240	245/50R20	146	A99 NBF NoP
e4*2007/46*0929*	140-240	255/45R20	148	XCg S09
	140-240	255/50R20	A01 G01 144	7 ~
	140-240	265/45R20	147	1
	140-240	275/45R20	145	1
Volvo XC90	140-240	235/55R20	A01 G01 144	A12 A19 A57
L	140-240	245/50R20	146	A99 NBF NoP
e4*2007/46*0929*	140-240	255/45R20	148	S09
	140-240	255/50R20	A01 G01 K1a K1b K2a K2b LV3 144	1
	140-240	265/45R20	147	1
	140-240	275/45R20	A01 K1a K1b K2b LV3 145	1
Value VC00 T0	T			A40 A40 A50
Volvo XC90 T8	223-235	255/45R20	148	A12 A19 A56 A99 S09
e4*2007/46*0929* - Twin Engine Hybrid	223-235	265/45R20	147	MAA 20A
1 WIII Eligilio Hybrid	<u> </u>	<u> </u>		

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC90 T8	223-235	255/45R20	148	A12 A19 A56
L e4*2007/46*0929* - Twin Engine Hybrid	223-235	265/45R20	147	A99 XCg S09

## Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 18

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 147 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 18

- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 18

- G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 18

- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K3y** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Befestigungen der Zusatzradabdeckungen vor und hinter Radmitte um 20 mm zu kürzen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

.

Seite 13 von 18

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 14 von 18

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LV4** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)

**LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 18

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 16 von 18

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 17 von 18

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr. 2	2 235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr. 3	3 235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr. 4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr. 5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 8	3 245/45R20	275/40R20
Nr. 9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 12	2 255/45R20	285/40R20
Nr. 13	3 265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 16	265/45R20	295/40R20
Nr. 17	265/50R20	295/45R20
Nr. 18		305/30R20
Nr. 19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
Nr. 21	275/50R20	305/45R20
Nr. 22	2 285/35R20	335/30R20
Nr. 23	8 285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **X5V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **XCg** Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55066919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ ADV16 8520

Reifen Gundlach GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 18 von 18

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. Januar 2020 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. Januar 2020



Laux 00335383.DOC