

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55075719 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ ADV16 7517
 Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber Best4Tires GmbH
 Rathausstraße 52-58
 56203 Höhr - Grenzhäusen
 QM Nr.4410022500004,TÜV Nord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell ADV16
 Typ ADV16 7517
 Radgröße 7,5JX17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	ADV16 7517 W4 / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	30	740	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53058
 Herstellerzeichen ADV-M
 Radtyp und Ausführung ADV16 7517 (s.o.)
 Radgröße 7,5JX17H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	RG.573
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	RG.578
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	RG.578
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	26	RG.573
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	26	RG.573
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-	RG.578
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3	RG.577

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia
 Mercedes-Benz
 Mitsubishi
 Nissan
 Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55075719 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ ADV16 7517
Best4Tires GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (III) 2WD DJF e19*2007/46* 0026*22-..	67-103	215/65R17	K2b	A01 A12 A19 A58 A99 MHy S04
Dacia Duster (III) 4WD DJF e19*2007/46* 0026*22-..	96	215/65R17		A12 A19 A56 A99 S04
MB Citan / T-Klasse MFK e2*2018/858*00015*..	55-96	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T93	A01 A12 A19 A58 A60 A99 NoE NoP R58 V17 S01
	55-96	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T91 T95	
	55-96	215/50R17	K1c K2a K2b T91 T95	
	55-96	225/45R17	K1a K1b K2a K2b T91 T94	
	55-96	225/50R17	K1c K2c	
	55-96	235/45R17	K1c K2a K2b	
	55-96	245/45R17	K1c K2c	
MB Citan Tourer / T-Klasse MFK e2*2018/858*00014*..	55-96	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T89 T93	A01 A12 A19 A58 A99 NoE NoP V17 S01
	55-96	205/55R17	K1a K1b K2a K2b	
	55-96	215/50R17	K1c K2a K2b	
	55-96	225/45R17	K1a K1b K2a K2b	
	55-96	225/50R17	K1c K2c	
	55-96	235/45R17	K1c K2a K2b	
	55-96	245/45R17	K1c K2c	
MB eCitan / EQT MFK e2*2018/858*00015*.. - Elektro - kurze Karosserie	51	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T93	A01 A12 A19 A58 A59 A99 R58 V17 S01
	51	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T95	
	51	215/50R17	K1c K2a K2b T95	
	51	225/45R17	K1a K1b K2a K2b T94	
	51	225/50R17	K1c K2c	
	51	235/45R17	K1c K2a K2b	
	51	245/45R17	K1c K2c	
MB eCitan Tourer / EQT MFK e2*2018/858*00014*.. - Elektro	51	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T95	A01 A12 A19 A58 A99 V17 S01
	51	215/50R17	K1c K2a K2b T95	
	51	225/50R17	K1c K2c T98	
	51	235/45R17	K1c K2a K2b T97	
	51	245/45R17	K1c K2c	
Mitsubishi ASX (II) RJB e2*2007/46*0684*21-..	67-116	215/60R17	A90	A19 A58 A99 F23 NoE NoP S01
	67-116	225/55R17	A01 A12 K2b	
Mitsubishi ASX (II) PHEV RJB e2*2007/46*0684*21-.. - Plug-in Hybrid	68	215/60R17	A90	A19 A58 A99 F24 S01
Nissan Juke (II) 2WD F16 e9*2007/46*6697*..	69-86	215/60R17	A90	A19 A58 A99 NoE NoP S05
	69-86	225/55R17	A12	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55075719 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ ADV16 7517
Best4Tires GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW	90	205/50R17	K1a K1b K4i K6f	A01 A12 A19 A58 A99 S06
	90	215/45R17	K1b K4i K6f	
	90	215/50R17	K1c K2b K4i K6f	
	90	225/45R17	K1a K1b K4i K6f	
Nissan Maxima QX A33 e1*98/14*0136*..	103-147	215/50R17	K42 K56	A01 A12 A19 A99 V17 S02
	103-147	215/55R17	G03 K41 K42 K56	
	103-147	225/45R17	K42 K56	
	103-147	235/45R17	K1a K42 K56	
	103-147	245/45R17	K1c K41 K42 K45 K56	
Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*..	80-103	205/50R17	K2b R37	A01 A12 A19 A99 Car Lim V17 S02
	80-103	215/50R17	K1c K2c K44 K56	
	80-103	225/45R17	K1c K2b K56	
	80-103	235/45R17	K1c K2c K44 K56	
	80-103	245/45R17	K1c K2c K44 K56	
Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*..	81-140	205/50R17	K1c K2b K8h	A01 A12 A19 A58 A99 Flh V17 S06
	81-140	215/45R17	K1c K2b	
	81-140	215/50R17	G79 K1c K2b K8h	
	81-140	225/45R17	K1c K2b K8h	
	81-140	235/45R17	K1c K2b K8h	
Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*.. e5*2007/46*1029*..	81-120	215/60R17	K2b	A01 A12 A19 A57 A99 S05
	81-120	225/55R17	K1c K2b	
	81-120	235/50R17	K1c K2b	
	81-120	235/55R17	K1c K2b	
Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power - incl. Facelift 2024	103, 116	215/65R17		A12 A19 A58 A99 F23 NoE NoP S05
	103, 116	225/60R17		
	103, 116	235/60R17	A01 K1c K3k K6w	
	103, 116	245/55R17	A01 K1c K3l K4i K6y K8e	
Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power - incl. Facelift 2024	103, 116	215/65R17		A12 A19 A57 A99 F24 NoE NoP S05
	103, 116	225/60R17		
	103, 116	235/60R17	A01 K1c K2c K3k	
	103, 116	245/55R17	A01 K1c K2c K3l K4i K6w	
Nissan Qashqai, /+2 (I) J10 e11*2001/116*0295*.	76-110	215/60R17	A01 K2b	A12 A19 A57 A99 S03
	76-110	225/55R17	A01 K1a K2b K42 K46	
	76-110	235/55R17	A01 K1c K2a K2b K42 K46	
	76-110	245/50R17	A01 K1c K2c K42 K46	
Nissan Townstar NFK e2*2018/858*00025*..	96	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T93	A01 A12 A19 A58 A60 A99 NoE NoP R58 V17 S01
	96	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T91 T95	
	96	215/50R17	K1c K2a K2b T91 T95	
	96	225/45R17	K1a K1b K2a K2b T91 T94	
	96	225/50R17	K1c K2c	
	96	235/45R17	K1c K2a K2b	
	96	245/45R17	K1c K2c	

§22 53058*03

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55075719 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ ADV16 7517
Best4Tires GmbH

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Townstar EV NFK e2*2018/858*00025*.. - Elektro - kurze Karosserie	51	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T93	A01 A12 A19 A58 A59 A99 R58 V17 S01
	51	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T95	
	51	215/50R17	K1c K2a K2b T95	
	51	225/45R17	K1a K1b K2a K2b T94	
	51	225/50R17	K1c K2c	
	51	235/45R17	K1c K2a K2b	
Nissan Townstar Kombi NFK e2*2018/858*00024*.. - Elektro	96	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T89 T93	A01 A12 A19 A58 A99 NoE NoP V17 S01
	96	205/55R17	K1a K1b K2a K2b	
	96	215/50R17	K1c K2a K2b	
	96	225/45R17	K1a K1b K2a K2b	
	96	225/50R17	K1c K2c	
	96	235/45R17	K1c K2a K2b	
Nissan Townstar Kombi EV NFK e2*2018/858*00024*.. - Elektro	51	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T95	A01 A12 A19 A58 A99 V17 S01
	51	215/50R17	K1c K2a K2b T95	
	51	225/50R17	K1c K2c T98	
	51	235/45R17	K1c K2a K2b T97	
	51	245/45R17	K1c K2c	
Nissan X-Trail (I) T30 e1*98/14*0166*.. - incl. MJ 2011	84-121	215/60R17	K1b K2c	A01 A12 A19 A99 S03
	84-121	225/55R17	K1c K2c	
	84-121	235/50R17	K1c K2c	
	84-121	235/55R17	K1c K2c	
	84-121	245/50R17	K1c K2c	
	84-121	255/50R17	K1c K2c K42 LK6	
Nissan X-Trail (II) T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011	104-127	215/60R17	K2b K42 R37	A01 A12 A19 A99 S03
	104-127	225/55R17	K2b K42	
	104-127	225/60R17	G03 K2b K42	
	104-127	235/55R17	K1a K1b K2a K2b K42	
Nissan X-Trail (III) T32 e13*2007/46*1456*.. - incl. MJ 2011	96-130	225/65R17	A91	A19 A57 A99 S03
	96-130	235/60R17	A01 A12 K1c K2c	
	96-130	235/65R17	A01 A12 K1c K2c	
	96-130	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K4i K6c K6x	
	96-130	255/60R17	A01 A12 K1c K2c K4i K6c K6x	
Renault Arkana RJL e6*2018/858*00003*.. - incl. MJ 2011	69-116	215/60R17	K6w	A01 A12 A19 A58 A99 NoE NoP V17 S06
	69-116	225/55R17	K1a K1b K4i K5w K6w	
	69-116	235/55R17	K1c K2b K4i K5a K5x K6y K8e	
	69-116	245/50R17	K2c K4i K6y K8i R03	
	69-116	255/50R17	K2c K4i K6y K8r R03	
Renault Austral RHN e9*2018/858*30002*.. - incl. MJ 2011	96-116	215/65R17	A91	A19 A58 A99 F23 NoE NoP S01
	96-116	225/60R17	A01 A12 K1c K6w	
	96-116	235/60R17	A01 A12 K1c K2c K6w K8h	
	96-116	245/55R17	A01 A12 K1c K2c K5w K6w K8h	
Renault Captur (II) RJB e2*2007/46*0684*.. - incl. MJ 2011	67-116	215/60R17	A90	A19 A58 A99 F23 NoE NoP S01
	67-116	225/55R17	A01 A12 K2b	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55075719 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ ADV16 7517
Best4Tires GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Captur E-Tech (II) RJB e2*2007/46*0684*.. - Plug-in Hybrid	68	215/60R17	A90	A19 A58 A99 F24 S01
Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*..	96-165	235/65R17	K8f	A01 A12 A19 A58 A99 L06 S07
	96-165	255/60R17	K1a K8f	
Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*..	81-120	215/60R17	K2b	A01 A12 A19 A58 A99 F23 S01
	81-120	225/55R17	K1a K1b K2b	
	81-120	235/50R17	K1a K1b K2b	
	81-120	235/55R17	K1a K1b K2b	
	81-120	245/50R17	K1c K2c K6w	
Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475*..	96, 110	215/60R17	K2b	A01 A12 A19 A56 A99 F24 S01
	96, 110	225/55R17	K1a K1b K2b	
	96, 110	235/50R17	K1a K1b K2b	
	96, 110	235/55R17	K1a K1b K2b	
	96, 110	245/50R17	K1c K2c	
Renault Kangoo (III) RFK e2*2018/858*00001*..	55-96	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T89 T93	A01 A12 A19 A58 A99 NoE NoP V17 S01
	55-96	205/55R17	K1a K1b K2a K2b	
	55-96	215/50R17	K1c K2a K2b	
	55-96	225/45R17	K1a K1b K2a K2b	
	55-96	225/50R17	K1c K2c	
	55-96	235/45R17	K1c K2a K2b	
	55-96	245/45R17	K1c K2c	
Renault Kangoo E-Tech RFK e2*2018/858*00001*.. - Electric	51	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T95	A01 A12 A19 A58 A99 V17 S01
	51	215/50R17	K1c K2a K2b T95	
	51	225/50R17	K1c K2c T98	
	51	235/45R17	K1c K2a K2b T97	
	51	245/45R17	K1c K2c	
Renault Kangoo Rapid (III) RFK e2*2018/858*00002*..	55-96	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T93	A01 A12 A19 A58 A99 NoE NoP R58 V17 S01
	55-96	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T91 T95	
	55-96	215/50R17	K1c K2a K2b T91 T95	
	55-96	225/45R17	K1a K1b K2a K2b T91 T94	
	55-96	225/50R17	K1c K2c	
	55-96	235/45R17	K1c K2a K2b	
	55-96	245/45R17	K1c K2c	
Renault Kangoo Rapid E- Tech RFK e2*2018/858*00002*.. - Electric - kurze Karosserie	51	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T93	A01 A12 A19 A58 A59 A99 R58 V17 S01
	51	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T95	
	51	215/50R17	K1c K2a K2b T95	
	51	225/45R17	K1a K1b K2a K2b T94	
	51	225/50R17	K1c K2c	
	51	235/45R17	K1c K2a K2b	
	51	245/45R17	K1c K2c	

§22 53058*03

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55075719 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ ADV16 7517
Best4Tires GmbH

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Koleos RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*..	96-140	225/65R17	A11	A19 A57 A99 S03
	96-140	235/60R17	A01 A12 K2b	
	96-140	235/65R17	A01 A12 K2b	
	96-140	255/55R17	A01 A12 K1c K2c	
	96-140	255/60R17	A01 A12 K1c K2c	
Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*..	110-127	225/60R17		A12 A19 A99 S03
	110-127	235/55R17	A01 K2b	
	110-127	245/55R17	A01 K1a K1b K2b	
Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*..	66-120	205/50R17	K1c K2c K8m	A01 A12 A19 A58 A99 Car Flh L05 NoP V17 S01
	66-120	215/45R17	K2b K8c T87 T91	
	66-121	225/45R17	K1c K2c K8m	
	66-121	235/45R17	K1c K2c K5w K8s	
Renault Megane E-Tech (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. - Plug-in Hybrid	67,69	205/50R17	K1c K2b K4i K6h K6j T93	A01 A12 A19 A58 A99 Car F24 Flh L05 V17 S01
	67,69	225/45R17	K1c K2a K2b K4i K6h K6j T94	
	67,69	235/45R17	K1c K2c K4i K5w K6h K6j	
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*..	120, 151	225/45R17	K1c K2c K8m	A01 A12 A19 A58 A99 Car Flh L04 S01
	120, 151	235/45R17	K1c K2c K5w K8s	
Renault Symbioz E-Tech RJB e2*2007/46*0684*27-..	69	215/60R17	A90	A19 A58 A99 F23 NoE NoP S01
	69	225/55R17	A01 A12 K2b	
Renault ZOE (II) AG e2*2007/46* 0251*15-..; e2*2007/46* 0681*03-.. - Elektro - max. Leistung: 80,100kW	51	205/45R17	K2b K6i K8c R03 T88	A01 A12 A19 A58 A99 Flh VRZ S01
	51	215/45R17	K1c R02 T91	
	51	215/45R17	K2a K2b K6g K6i K8c R03 T91	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55075719 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ ADV16 7517
 Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 7 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55075719** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ ADV16 7517
Best4Tires GmbH

Seite 8 von 14

- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79** Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55075719 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ ADV16 7517
Best4Tires GmbH

Seite 9 von 14

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3k An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K3l An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55075719 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ ADV16 7517
Best4Tires GmbH

Seite 10 von 14

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55075719** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ ADV16 7517
Best4Tires GmbH

Seite 11 von 14

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R58 Diese Rad-Reifen-Kombination ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55075719 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ ADV16 7517
Best4Tires GmbH

Seite 12 von 14

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55075719** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ ADV16 7517
 Best4Tires GmbH

Seite 13 von 14

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VRZ Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/45R17	205/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. April 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2019.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55075719** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ ADV16 7517
Best4Tires GmbH

Seite 14 von 14

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. April 2025



Laux

00445084.DOCX JR-RL