### Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 11

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ikenu
Typ IKE 808
Radgröße 8Jx18 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	IKE 808 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	38	735	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51367

Herstellerzeichen ALUTEC Germany

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

IKE 808
8Jx18 H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

#### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	30,5
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	30
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	30,5
S09	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Infiniti Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster 2WD	63-92	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
SD/SR	63-92	235/45R18	K1a K1b K2b	A58 A99 KOV
e2*2001/116*0314*;	63-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s	S02
e2*2001/116*0323*;	63-92	245/45R18	K1a K1b K2b	
e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	63-92	255/45R18	K1c K2a K2b K3s	
Dacia Duster 4WD	66-92	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
SD/SR	66-92	235/45R18	K1a K1b K2b	A56 A99 KOV
e2*2001/116*0314*;	66-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s	S02
e2*2001/116*0323*;	66-92	245/45R18	K1a K1b K2b	
e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92	255/45R18	K1c K2a K2b K3s	
Infiniti M	175, 235	245/50R18	A10	A19 A58 A99
Y51 e13*2007/46*1105*	175, 235	255/45R18	A10	L06 Lim Y62 S05
Nissan Almera Tino	78	225/40R18	G46 K1c K2b K42	A01 A12 A19
V10	78-100	215/40R18	K1c K2b K42 T85 T89	A99 V18 S04
e9*98/14*0035*	78-100	225/35R18	K1c K2b K42 T83 T87	7.00 7.000
	78-100	235/35R18	K1c K2b K42 T86 T90	
	78-100	245/35R18	K2b K42 R03	
	82-100	225/40R18	K1c K2b K42	
Nissan Juke 2WD	69-147	215/45R18	TO NEW TOTAL	A12 A19 A58
F15	69-147	215/50R18	A01 K8c R70	A99 V18 S05
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/45R18	AOTROCITO	7100 710 000
e3*2007/46*0162*	69-147	235/45R18	A01 K8c	
- incl. Facelift 2014	69-147	245/40R18	A01 K1c K2b K8c	
Nissan Juke 4WD	140, 147	215/45R18	A33	A19 A56 A99
F15	140, 147	215/50R18	A01 A12 K2b R70	S05
e11*2007/46*0132*	140, 147	225/45R18	A12	
- incl. Facelift 2014	140, 147	235/45R18	A01 A12 K2b	<del> </del>
	140, 147	245/40R18	A01 A12 K2b	
Nissan Juke Nismo	157, 160	215/45R18	AOTATZICTZB	A12 A19 A57
RS	157, 160	215/50R18	A01 K8c R70	A99 V00 V18
F15	157, 160	225/45R18	AUT NOC IV/U	S05
e11*2007/46*0132*	157, 160	235/45R18	A01 K8c	
011 20017 10 0102	157, 160	245/40R18	A01 K0c A01 K1c K2b K8c	
Nissan Maxima	103-142	215/45R18	K1a K41 K42 K45	A01 A12 A19
A32	103-142	225/40R18	K1a K41 K42 K45	A99 S04
e1*93/81*0011*	103-142	235/40R18	K1c K41 K42 K45 L02	A99 304
				A40 A00 C0E
Nissan Murano Z50	172	225/65R18	A13	A19 A99 S05
e1*2001/116*0298*	172 172	235/60R18	A01 A13 K1a K1b K2b	
		255/55R18	A01 A12 K1c K2b	A04 A40 A40
Nissan Murano	140,188	235/60R18	K2b	A01 A12 A19
Z51 e1*2001/116*0478*	140,188	235/65R18	K2b	A99 S05
CI 2001/110 04/0	140,188	245/60R18	K1a K2b	
	140,188	255/55R18	K1a K1b K2b	
	140,188	255/60R18	K1a K1b K2b	

# Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 3 von 11	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Nissan Primera	80-103	215/45R18		A12 A19 A99	
P12	80-103	225/40R18	A01 K2b	Car Lim V18	
e11*98/14*0183*	80-103	235/40R18	A01 K1c K2b	S04	
	80-103	245/35R18	A01 K1c K2b K44 K56		
	80-103	245/40R18	A01 K1c K2b K44 K45 K56		
Nissan Pulsar	81-140	215/40R18		A12 A19 A58	
C13	81-140	215/45R18	A01 G79	A99 Flh V18	
e9*2007/46*3086*	81-140	215/45R18	R84	S09	
	81-140	225/40R18			
	81-140	235/40R18	A01 K2b K8h R03		
	81-140	245/35R18	A01 K2b K8h R03		
Nissan Qashqai	81-120	215/55R18	R70	A12 A19 A57	
J11 e11*2007/46*0963*	81-120	235/45R18		A99 S08	
Nissan Qashqai, /+2	76-110	225/50R18	K2b	A01 A12 A19	
J10	76-110	235/50R18	K1a K1b K2b K42 K46	A57 A99 S05	
e11*2001/116*0295*.	76-110	245/45R18	K2b		
	76-110	255/45R18	K1a K1b K2b K42 K46		
Nissan X-Trail	84-121	235/45R18	K1b K2b	A01 A12 A19	
T30	84-121	235/50R18	K1b K2c LK6	A99 S05	
e1*98/14*0166*	84-121	245/45R18	K1b K2c LK6		
	84-121	255/45R18	K1b K2c LK6		
Nissan X-Trail	104-127	225/50R18	K42	A01 A12 A19	
T31	104-127	225/55R18	G03 K42	A99 S05	
e1*2001/116*0432*	104-127	235/50R18	K2b K42		
- incl. MJ 2011	104-127	245/45R18	K42		
	104-127	255/45R18	K2b K42		
Nissan X-Trail	96-130	225/60R18	A13	A19 A57 A99	
T32	96-130	235/55R18	A12	S05	
e13*2007/46*1456*	96-130	235/60R18	A12		
Renault Clio (IV) R.S. R e2*2001/116* 0327*51	147, 162	205/40R18	K1a K1b K2b K6h K6i K8s T86	A01 A12 A19 A58 A99 Flh S06	
Renault Espace (V)	96-147	235/60R18	A91	A19 A58 A99	
RFC e2*2007/46*0470*	96-147	255/55R18	A01 A12 K1a K8f	L06 S03	
Renault Fluence	63-103	215/45R18	K2b K8f	A01 A12 A19	
Z	63-103	225/40R18	K2b K8f	A99 Sth S02	
e2*2001/116*0373*;	63-103	225/45R18	K2b K8f		
e2*2007/46*0010*	63-103	235/40R18	K2b K6g K8k		
- Limousine	63-103	245/40R18	K1a K2a K2b K6g K8k		
Renault Kadjar 2WD	81, 96	215/55R18	R70	A12 A19 A58	
RFE	81, 96	235/45R18		A99 F23 S02	
e2*2007/46*0475*	,				
Renault Kadjar 4WD	96	215/55R18	R70	A12 A19 A56	
RFE	96	235/45R18		A99 F24 S02	
e2*2007/46*0475*					

# Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 4 von 11	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Renault Koleos	110-127	225/50R18		A12 A19 A99	
Υ	110-127	225/55R18		S05	
e11*2001/116*0261*.	110-127	235/50R18			
	110-127	255/45R18			
Renault Laguna	81-173	215/45R18	T89 T93	A12 A19 A99	
T	81-173	225/40R18	T88 T92	Car Flh L06	
e2*2001/116*0363*;	81-173	225/45R18	T91	V18 S07	
e2*2007/46*0012*	81-173	235/40R18	A01 K1a K1b T91 T93		
	81-173	245/40R18	A01 K1c K2b		
Renault Laguna	81-177	215/45R18	T89 T93	A12 A19 A99	
Coupé	81-177	225/40R18	T92	Cpe L06 V18	
T	81-177	225/45R18	T91 T95	S07	
e2*2001/116*	81-177	235/40R18	A01 K1a T91 T95		
0363*07	81-177	245/40R18	A01 K1c		
Renault Latitude	81-127	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A19 A99	
T	81-127	225/40R18	A01 K4h T88 T92	Lim V18 S07	
e2*2001/116*0363*	81-177	225/45R18	A01 K4h T91 T95		
	81-177	235/40R18	A01 K4h T91 T95		
	81-177	235/45R18	A01 G03 K4h		
	81-177	245/40R18	A01 K1a K4g K6g		
Renault Megane (III)	78-103	215/40R18	K2b K4i R37 T85 T89	A01 A12 A19	
Z	78-132	225/40R18	K1a K1b K2b K4i K6g K8f T88 T89	A99 Cbo V18	
e2*2001/116*0373*;	78-132	235/35R18	K1a K1b K2b K4i K6g K8f T86 T90	S02	
- Cabriolet	78-132	245/35R18	K1a K1b K2b K4i K6h K8k T88 T89	7	
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	K6g R37 T85 T89	A01 A12 A19	
Z	63-162	225/40R18	K1a K1b K2b K6h K8f	A99 Car V18	
e2*2001/116*0373*;	63-162	235/35R18	K1a K1b K2b K6h K8f T86 T90	S02	
e2*2007/46*0010*	63-162	245/35R18	K1a K1b K2b K6h K8k	- 502	
- Grandtour	03 102	240/001(10	INTA KID KED KOITKOK		
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	K2b K6g R37 T85 T89	A01 A12 A19	
Z	63-162	225/40R18	K1a K1b K2b K6h K8f	A99 Cpe Flh	
e2*2001/116*0373*;	63-162	235/35R18	K1a K1b K2b K6h K8f T86 T90	V18 S02	
e2*2007/46*0010*	63-162	245/35R18	K1a K1b K2b K6h K8k		
- Fließheck - Coupé	35 .52	_ 10/001110			
Renault Megane (IV)	66-97	205/40R18	A91 T86	A19 A58 A99	
RFB	66-97	215/40R18	A01 A12 K8c T85 T89	Car Flh L05	
e2*2007/46*0546*	66-97	225/40R18	A01 A12 K2b K8c	V18 S02	
	66-97	235/35R18	A01 A12 K1c K2c K8m T86 T90		
	66-97	235/40R18	A01 A12 K1c K2c K8m		
	66-97	245/35R18	A01 A12 K1c K2c K8m		
Renault Megane	151	225/40R18	K8c	A01 A12 A19	
GT(IV)	151	235/35R18	K1c K2b K8c T86 T90	A58 A99 Car	
RFB	151	235/40R18	K1c K2b K8c	Flh L04 S02	
e2*2007/46*0546*	151	245/35R18	K1c K2c K8m	7	
Renault Scenic (III)	63-103	215/45R18	R37 T93	A12 A19 A58	
JZ	63-118	225/40R18	T91 T92	A60 A99 V18	
e2*2001/116*0379*,	63-118	225/45R18	T91 T95	S02	
e2*2007/46*0011*	63-118	235/40R18	A01 K2b K4a T91 T95	┪	
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	245/40R18	A01 K2b K4a K8f	7	
<u> </u>	1 •	_ = : :, :::::::		<u> </u>	

### Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Talisman	81-147	225/45R18	A13 R37	A19 A58 A99
RFD	81-147	225/50R18	A01 A12 K2b K8g R37	Car L05 Lim
e11*2007/46*2969*	81-147	235/45R18	A91 R37	S02
	81-147	245/45R18	A01 A12 K2b K8g	
	81-147	255/45R18	A01 A12 K2b K8g	
Renault Talisman	81-147	245/45R18	K8g	A01 A12 A19
4Control	81-147	255/45R18	K2b K8k	A58 A99 Car
RFD				L04 Lim S02
e11*2007/46*2969* - mit Allradlenkung				

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 6 von 11

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Tvp IKE 808 Prüfgegenstand Hersteller

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 7 von 11

- Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G79** Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1a durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 8 von 11

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den K3s dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der K4a Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante K4a zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Pfalz TIV Rheinland Group

Seite 9 von 11

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

**L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R84** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/50R17 bzw. 215/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

### Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 10 von 11

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

### Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 11

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr.	2	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr.	3	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr.	4	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	5	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr.	6	235/50R18	255/45R18, 285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y62** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Februar 2017 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. Februar 2017

all

Blauth 00264735.DOC