### Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ikenu
Typ IKE 808
Radgröße 8Jx18 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
M8	IKE 808 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	38	790	2220

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51367

Herstellerzeichen ALUTEC Germany

Radtyp und Ausführung
Radgröße
BJx18 H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	130	27	
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	120	27	Multipack: 54A
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	150	27	Multipack: 54A
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	140	27	Multipack: 54A

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A19 A99
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	S03
0430*00-41;	88-195	235/40R18	R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	M+S	
	88-200	245/40R18		
Audi A4	90-140	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A19 A57 A99
B8, B81	90-200	225/45R18	A11	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-200	235/40R18	A91	V18 S03
0430*35	90-200	245/40R18	A12	
e13*2007/46*	00 200	2 10, 101110	=	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	A39 T95 T99	A19 A57 A99
4G, 4G1	100-245	235/50R18	A12	Car Lim NA1
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	A12 T00 T96	S03
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18	A12	
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	T01 T97	A12 A19 A56
4G, 4G1	140-245	235/55R18		A99 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	A01 K6w	KMV S03
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18		A12 A19 A57
4G, 4G1	140-245	245/45R18		A99 S03
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/45R18		
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi Q5	100-200	235/60R18		A12 A19 A99
8R, 8R1, 8R2				S05
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-200	235/60R18	+	A12 A19 A99
8R, 8R1, 8R2	100-200	233/00K 10		KMV S05
e1*2001/116*0473*;				IXIVIV 303
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi Q5	100-210	235/60R18		A12 A19 A57
FY	100-210	255/50R18	A01 K1a K2b	A99 S05
				<del></del>
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/55R18	A01 K1a K2b	

# Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	0.45	00=/4=0.40	11.0 704 707	
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A19 A99
B8, B81	245	235/40R18	M+S T91 T93	Car Lim S03
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/40R18		
Audi S4	260	225/45R18	A11 M+S	A19 A56 A99
B8, B81	260	235/40R18	A91 M+S	Car Lim V00
e1*2001/116* 0430*43	260	245/40R18	A12	V18 S03
e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)				
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/50R18		A12 A19 A56
H15	125, 155	235/50R18	A01 K5v K6w	A99 S02
e11*2007/46*2977*	125, 155	245/45R18		
	125, 155	255/45R18	A01 K5v K6w	
A-Klasse	66-135	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A19
176, 245G	66-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A57 A99 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S02
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*04	66-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
A45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A19 A56
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	A01 K1a K1b M+S T92	A99 Flh S02
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h	
e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
B-Klasse	70-142	205/40R18	K1a K1b K2b K41 T82 T86	A01 A12 A19
245	70-142	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K44 K56	A99 K42 S02
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K44 K56 T87	
	70-142	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56	
B-Klasse	66-135	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A19
246, 245G	66-155	225/40R18	K1a K1b K2b	A57 A99 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	V00 V18 S02
e1*2001/116* 0470*04	66-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h	
- incl. Facelift 2014	0= (::::)	0.==		
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	Too	A12 A19 A58
245G	65 (132)	225/40R18	T92	A99 Flh KMV
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R18	A O.4. I/Env. I/Com	S02
` /	65 (132)	235/40R18	A01 K5w K6w	140 140 100
C 63 AMG	336-373	225/40R18	M+S T88 T92	A12 A19 A99
204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13,	336-373	235/40R18	A01 K42 K56 M+S	Car Cpe Lim S02
- Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)				

# Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			5	Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A19 A99
204	88-225	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88	Cpe Lim V18
e1*2001/116*0431*			T89	S02
- Limousine/Coupe	88-225	235/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90	
- incl. Facelift 2011	88-225	235/40R18	A01 G01 K1c K2b K41 K42 K56	
(FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	A01 K2b K42 K56 R03 T88 T89	
C-Klasse	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A19 A58
204	85-180	225/45R18	T91 T95	A99 Lim MHy
e1*2001/116*	85-180	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	V18 S02
0431*29	85-180	245/40R18	A01 K1c K2b	
(FIN: WDD205)				
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18		A12 A19 A56
204	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b	A99 Lim V18
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	S02
0431*29				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	115-180	225/45R18		A12 A19 A58
Cabrio	115-180	235/40R18	A01 K1c K2b	A99 Cbo Cpe
204	115-180	245/40R18	A01 K1c K2b	V18 S02
e1*2001/116*				
0431*37				
(FIN: WDD205)	1.22.2.2	1		1
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18		A12 A19 A56
Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b	A99 Cbo Cpe
204	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	V18 S02
e1*2001/116* 0431*37				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	115 125	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A19 A99
204K	115,135 88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	Car V18 S02
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90	Cai V 10 302
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	A01 K1c K2b K41 K42 K36 190  A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89	_
(FIN: WDD204)	00-223	223/40K 16	T91 T92	
(1 114. 118620 1)	88-225	235/40R18	A01 G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	+
	00-223	233/401(10	T93	
	88-225	245/35R18	A01 K2b K42 K56 R03 T89 T92	+
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A19 A58
204K	85-180	225/45R18	T91 T95	A99 Car MHy
e1*2001/116*	85-180	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	V18 S02
0457*25	85-180	245/40R18	A01 K1c K2b T93 T97	110 002
(FIN: WDD205)	00-100	243/401(10	AUTRICIZE 195 197	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	T91 T95	A12 A19 A56
4matic	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	A99 Car V18
204K	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	S02
e1*2001/116*	1.20.2.10			
0457*25				
(FIN: WDD205)	1			
(I IIV. VVDD203)				
	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A19 A99
CL-Klasse 215	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A19 A99 B03 S04

# Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			5	Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CL-Klasse	285	235/50R18	A32 R37	A19 A99 B03
216	285	245/45R18	A10 R37	Cpe V00 V18
e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285	255/45R18	A32	S04
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A19 A56
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	A01 K1a K1b M+S T92	A99 Lim S02
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h	
e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A19 A56
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	A01 K1a K1b M+S T92	A99 Car S02
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h	
e1*2001/116* 0470*12	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
- Shooting Brake				
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A19
117, 245G	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A57 A99 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S02
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*04	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A19
Brake	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A57 A99 Car
245G	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S02
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*12	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
E-Klasse	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A12 A19 A99
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/40R18		Lim S02
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A19 A57 A99
212	100-225	225/40R18	A32 R37 T91 T92	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A12 R37 T91 T93	NoH V01 V18
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	A01 A12 K1a K1b T93 T97	S02
E-Klasse	110-190	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A19 A58 A99
212	110-190	225/50R18	A32 R37	Lim NoH V18
e1*2001/116*	110-190	235/45R18	A32 K37 A10 R37 T94 T98	S04
0501*24	110-190	245/40R18	A32 T93 T97	<b>∃</b>
(FIN: WDD213)	110-190	245/45R18	A32 193 197	
	110-190	255/45R18	A32 A12	1
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A19 A57 A99
212, 212G	100-150	225/40R18	A32 R37 T91 T92	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A12 R37 T91 T92	NoH V01 V18
e1*2007/46*0484*	100-225	245/40R18	A01 A12 K1a K1b	S02
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-243	245/4UN 10	AUI AIZ KIA KID	302

# Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

-				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A19 A56 A99
212	120-143	225/50R18	A32 R37	Lim NoH V18
e1*2001/116*	120-143	235/45R18	A10 R37 T94 T98	S04
0501*24	120-245	245/40R18	A32 T93 T97	
(FIN: WDD213)	120-245	245/45R18	A32	
	120-245	255/45R18	A12	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18		A12 A19 A58
207	120-245	245/35R18	A01 K1c K2b T89 T92	A99 Cbo F39
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	M+S	S02
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	R37 T89	A12 A19 A58
207	120-225	225/40R18	R37 T88 T89	A99 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	R37 T90	V18 S02
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18		
	120-285	245/35R18	A01 K1c K2b T88 T89	
E-Klasse Coupé /	120-180	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A19 A58 A99
Cabrio	120-180	225/50R18	A32 R37	Cbo Cpe NoH
R1EC	120-180	235/45R18	A10 R37	V18 S04
e1*2007/46*1666*	120-180	245/40R18	A32	
	120-180	245/45R18	A32	
	120-180	255/45R18	A12	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A19 A56 A99
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A32 R37	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/45R18	A10 R37	V18 S04
e1*2007/46*1666*	135-245	245/40R18	A32	
	135-245	245/45R18	A32	
	135-245	255/45R18	A12	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R37 T95	A12 A19 A99
211K e1*2001/116*0213*	100-285	245/40R18	T97	Car S02
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R37 T95 X77 158	A12 A19 A57
212 K	100-245	245/40R18	A01 K1a K1b T97 158	A99 B03 Car
e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				F42 NoH S02
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	NoD R37 T95 X77 158	A12 A19 A57
212 K	100 - 285	245/40R18	A01 K1a K1b T97 158	A99 B03 Car
e1*2007/46*0200*				F38 NoH S02
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A19 A58 A99
R1ES	110-190	225/50R18	A32 R37 T95 T99	Car KOV NoH
e1*2007/46*1560*	110-190	235/45R18	A10 R37 T94 T98	V18 S04
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R18	A32 T97 X77	
	110-190	245/45R18	A32 T00 T96	
	110-190	255/45R18	A12	

# Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH Prüfgegenstand Hersteller

-				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A19 A56 A99
4matic	135, 143	225/50R18	A32 R37 T95 T99	Car KOV NoH
R1ES	135, 143	235/45R18	A10 R37 T98	V18 S04
e1*2007/46*1560*	135-245	245/40R18	A32 T97 X77	
(FIN: WDD213)	135-245	245/45R18	A32 T00 T96	
	135-245	255/45R18	A12	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A19 A56
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	M+S	A99 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	A01 K2b K6v M+S	
	265, 280	245/45R18	M+S	
	265, 280	255/45R18	A01 K2b K6v M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A19 A57
245G	80-155	225/50R18		A99 Flh S02
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		
0470*06	80-155	235/50R18	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/45R18	7.011(151(251(0)	
	80-155	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/45R18	A01 K1b K2b K6v	
GLC-Coupé	100-190	235/55R18	A32	A19 A57 A99
204X	100-190	235/60R18	A32	Flh KMV V18
e1*2001/116*	100-190	255/55R18	A32 A12 R03	S02
0480*18 (FIN: WDC253)	100-190	255/55R 16	A12 R03	302
GLC-Klasse	100-190	235/55R18	A32	A19 A57 A99
204X	100-190	235/60R18	A32	MHy S02
e1*2001/116*				,
0480*16				
(FIN: WDC253)	100.00=	007/707/10		101 110 110
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1b	A01 A12 A19
204X	100-225	235/55R18	K1b	A99 S04
e1*2001/116*	100-225	245/50R18	K1c K2a K2b	
0480*00-16 (FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/45R18	A01 K42 K56 R35	A12 A19 A61
220				A99 B03 NBF
e1*97/27*0099*				S04
S-Klasse	150-285	235/50R18	A12 R37	A19 A99 B03
221	150-285	245/45R18	A32 R37 T96	V00 V18 S04
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285	255/45R18	A12	
S-Klasse	150-345	245/50R18	A32 158	A19 A57 A99
222, 221	150-345	255/45R18	A10 158	BnK Lim X93
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19				S04
ab Modell 2013 (FIN: WDD222)				

#### Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	R37	A12 A19 A99
172	115-225	225/40R18		V18 S02
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R18		
	115-225	245/35R18	A01 K2b	
	115-225	245/35R18	SP2	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Tvp IKE 808 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 9 von 16

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Tvp IKE 808 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 10 von 16

- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring...).
- Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 11 von 16

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 12 von 16

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter K8m Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform I im Limousine.

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb. NoE

Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Tvp IKE 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 13 von 16

- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Tvp IKE 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 14 von 16

- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T88** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T92 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 15 von 16

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
NI- 4	005/40540	005/05D40
Nr. 1		225/35R18
	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

### Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55006817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ IKE 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 16 von 16

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. März 2018 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. März 2018

Blauth

00290618 DOC