Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 20

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Monstr
Typ MN 859
Radgröße 8,5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	MN 859 B7 / Z15 Ø70,1-66,6	5/112/66,6	30	790	2220

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49788
Herstellerzeichen Alutec
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T89 T93	A01 A12 A14
B8, B81	88-195	235/35R19	K1c K2b K56 R37 T87 T91	A19 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 M+S T89 T93	V19 S02
0430*00-41;	88-200	235/35R19	K1c K2b K56 M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/35R19	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4	90-200	225/40R19	K2h K4i K9v T89 T93	A01 A12 A14
B8, B81	90-200	225/40R19	K2b K4i T89 T93	A19 A57 Car
e1*2001/116*	90-200	235/35R19	K1a K2b K4i K8b T87 T91	Lim V00 V19
0430*35	90-200	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93	S02
e13*2007/46*	90-200	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	
1084*19	00 200	200/001110	THE TEST TOUR THINGS THE	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A14 A19 Car
B8, B81	100-180	225/45R19		KMV X80 S02
e1*2001/116*	100-180	235/40R19		
0430*10-41;	100-180	245/35R19	A12 T93	
13*2007/46*1084*	100-180	245/40R19	A12	
(FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/35R19	A12 T92 T96	
,	100-180	255/40R19	A12	
Audi A4 Allroad	100-200	225/40R19	A33 T93	A14 A19 A56
B8, B81	100-200	225/45R19	A91	Car KMV S02
e1*2001/116*	100-200	235/40R19	A91	001 11111 002
0430*40	100-200	245/35R19	A12 T93	-
e13*2007/46*	100-200	245/40R19	A12	
1084*25	100-200	255/35R19	A01 A12 K1a K2b	
(FIN: WAUZZZF4)	100-200	255/40R19	A01 A12 K1a K2b	
Audi A5	100-200	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-195	245/35R19	T89 T93	V19 S02
e12007/16 0430, e13*2007/46*1084*	100-200	255/35R19	109 193	V 19 302
- Coupé, Cabrio	100-200	200/30K 19		
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	110-200	225/40R19	A12 T93	A14 A19 A57
B8, B81	110-200	235/35R19	A11 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	110-200	245/35R19	A31 T93	V00 V19 S02
0430*43,	110-200	255/35R19	A12	100 110 002
e13*2007/46*	110-200	200/001(19	AIZ	
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A19
4G, 4G1	100-245	245/40R19	A01 K1a K2b T94 T98	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K8b T00 T96	NA1 S02
e13*2007/46*1147*	.000			
- incl. Facelift 2014				
		1	ı	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859

-			Se	eite 3 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K6w T99	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/50R19	K5w K6x	A19 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	K5w K6x	Car KMV S02
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	K5w K6x	
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A19 A57
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12	S02
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/40R19	A12	
Audi A8	150-368	235/50R19	A33	A14 A19 A57
4H	150-368	245/45R19	A13	NBF S02
e1*2007/46*0284*	150-368	255/45R19	A12	1101 302
e1*2007/46*0398*	150-300	200/40119	AIZ	
Audi Q5	100-200	235/50R19	K1a	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a	A19 S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	K1c K2b	
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	K1c K2b	
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A19
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		KMV S05
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	140.40=	00=/==0.40		1001010011
Audi Q5	110-185	235/55R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
FY -4*0007/40*4550*	110-185	245/50R19	K1c K2b	A19 A56 S05
e1*2007/46*1550*	110-185	255/45R19	K1a K1b K2b	
	110-185	255/50R19	K1c K2b	
	110-185	275/45R19	K1c K2b	
Audi S4	245	235/35R19	K2b K56 M+S T91	A01 A12 A14
B8, B81	245	245/35R19	K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93	A19 Car K1c
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084*	245	255/35R19	K2c K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	Lim S02
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S4	260	225/40R19	K2h K4i K9v M+S T93	A01 A12 A14
B8, B81	260	225/40R19	K2b K4i M+S T93	A19 A56 Car
e1*2001/116*	260	235/35R19	K1a K2b K4i K8b M+S T91	Lim V00 V19
0430*43	260	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T93	S02
e13*2007/46*1084*25-	260	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	7
(FIN:WAUZZZF4)				

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859

			Se	ite 4 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*0430*, e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S02
Audi S5	260	245/35R19	A31 T93	A14 A19 A56
B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	260	255/35R19	A12	Cbo Cpe Flh S02
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99	A12 A14 A19
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A01 K1a K2b M+S T94 T98	A56 Car Lim
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K8b T00 T96	S02
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A14 A19 A56
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A12 M+S T98	S02
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	A12	
Audi S8	382, 445	235/50R19	A33 M+S	A14 A19 A56
4H	382, 445	245/45R19	A13 M+S	NBF S02
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	255/45R19	A12 M+S	
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	235/55R19	M+S	A12 A14 A19 KMV S05
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19	K5v K6w	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R19	K2b K5x K6w K8e	A19 A56 S04
e11*2007/46*2977*	125, 155	235/45R19	K2b K5x K6w K8e	_
	125, 155	245/40R19	K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/45R19	G01 K2b K5x K6w K8e K1b K2b K5x K6w K8m	_
P. Klassa alastria drive	125, 155	255/40R19		A01 A12 A14
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132) 65 (132)	225/40R19 235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x K1a K1b K2b K3i K5x K6h K6x T91	A01 A12 A14 A19 A58 Flh KMV S04
C 30 CDI AMG	170	225/35R19	K1c T88	A01 A12 A14
203CL	170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K56	A19 Cpe K45
e1*98/14*0159* - Coupé	170	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70	V19 S03

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Handelsbezeichnung			36	ite 5 von 20
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/35R19	R03 T88	A01 A12 A14
203K	170,260	235/35R19	G01 K42 K56 R03 T91	A19 Car K45
e1*98/14*0158*	170-270	225/35R19	R02 T88	R21 V19 S03
- Kombi	170-270	235/35R19	K41 K43 R02 T87 T91	
	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/35R19	R03 T88	A01 A12 A14
<u> </u>	170,260	235/35R19	G01 K42 K56 R03	A19 K45 R21
	170-270	225/35R19	R02 T88	V19 S03
	170-270	235/35R19	K41 K43 R02 T87 T88	-
	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03	1
	225	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A19 R21 S03
	336-373	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A19 Car Cpe Lim S04
	75-200	225/35R19	T88	A01 A12 A14
I ⊨	75-200 75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56	A19 K45 R21
<u> </u>	75-200 75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	V19 S03
	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14
HO G363, e1*92/53*0001*	30-143	223/331(19	N 18 N 20 N 41 N 42 N 43 N 44 N 30 104 100	A19 R21 S03
HO G363, e1*92/53*0001*	206	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A19 R70 S03
HO e1*92/53*0001*	225	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A19 R70 S03
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c K45 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K43 K45	A19 Cpe V19
e1*98/14*0159*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	S03
	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A19 R21 S03
		005/05040	1/45 T00	A01 A12 A14
	75-200	1225/35R19	1845 188	1 AUI A 17 A 14
C-Klasse T-Modell	75-200 75-200	225/35R19 235/35R19	K45 T88 G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56	A19 Car R21

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859

			Se	ite 6 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CL 63, CL 65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A19 Cpe S06
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K45 K56 R35	A01 A12 A14 A19 B03 R21 S06
CL-Klasse	285	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A19
216	285	245/40R19	A01 K1a K1b K41 R37 T94 T98	Cpe V00 VS9
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	A01 K1a K1b K41	S06
(FIN: WDD216)	285-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S	
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K1c K41 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45	A19 Cpe V19
e1*98/14*0159*19	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	S03
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	K1c K45 R70 T88	A01 A12 A14
209	225-285	235/35R19	G01 K1c K45 K56 T91	A19 B10 Cbo
e1*98/14*0184*	225-285	255/30R19	K46 K56 R03 R70 T91	Cpe V19 S03
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	K41 K45 T84 T88 T89	A01 A12 A14
208	100-255	235/35R19	G01 K41 K45 T87 T88 T91	A19 Cbo Cpe
e1*96/27*0054*	100-255	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03 R70 T87 T91	K1a R21 V19
0. 00/21 0001 11	100 200	255/501(15	N2C N42 N40 N30 N03 N70 107 131	S03
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	Cpe K1c K45 T88	A01 A12 A14
209	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 K56 T91	A19 V19 S03
e1*98/14*0184*	100-200	255/30R19	Cbo Cpe K46 K56 R03 T91	
CLS AMG 219, 219AMG e1*2001/116*0295*, e1*2001/116*0331*	350,378	245/35R19	M+S R37 T89 T93	A10 A14 A19 X36 S04
CLS 500	300	255/35R19		A12 A14 A19
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014				A57 A84 Lim S04
CLS 500 Shooting	300	255/35R19	T96	A12 A14 A19
Brake 218 e1*2007/46*0485* incl. Facelift 2014	300	200/001(10		A57 A84 Car S04
CLS Shooting Brake	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A19 A57
218	120-245	255/35R19	A12 T92 T96	A84 Car S04
e1*2007/46*0485*				
- incl. Facelift 2014				
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	A10 T93	A14 A19 A57
218	120-245	255/30R19	A12 T91	A84 Lim S04
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A12	
CLS-Klasse	155-285	245/35R19	A10 R37 T89 T93	A14 A19 S04
219	155-285	245/35R19 255/35R19	A32	1714718304
e1*2001/116*0295*	100-200	200/00K 19	NOZ	
5. 200 i/ 1 10 0200 ii	1	1	<u> </u>	1

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859

			Se	te 7 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93	A01 A12 A14 A19 A57 F38 Lim S04
E-Klasse	55-205	225/35R19	R37 T88 T89	A12 A14 A19
210	55-260	235/35R19	A01 K41 T87 T88 T91	NBF R21 V19
e1*93/81*0022*	55-260	255/30R19	R03 R70 T87 T91	S03
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A19
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 T93	Lim S04
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91	A01 A12 A14
212	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91	A19 A57 F38
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93	Lim NoH V01 V19 S04
E-Klasse	110-190	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A19
212	110-190	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Lim V19
e1*2001/116*	110-190	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	S06
0501*24	110-190	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96	
(FIN: WDD213)	110-190	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
	110-190	245/35R19	K2h R03 T93	
	110-190	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-190	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
	110-190	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96	
	110-190	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91	A19 A57 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93	Lim NoH V01 V19 S04
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A19
212	120-143	225/45R19	R37 T92 T96	A56 Lim V19
e1*2001/116*	120-143	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	S06
0501*24	120-143	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96	
(FIN: WDD213)	120-245	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	1
,	120-245	245/35R19	K2h R03 T93	
	120-245	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	1
	120-245	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
i				1
	120-245	1255/35R19	1 A()1 K1c K2c K4i K5d K5i K5i K6i K7d K8h	
	120-245	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 8 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse AMG 211, 211AMG e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*, e1*2001/116*0397*	350,378	245/35R19	K1a K1b K2b K41 M+S T93	A01 A12 A14 A19 A58 Lim S04
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5c K5k R02 T91	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	F39 V19 S04
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i NoD T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b K4k K5a R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i	F39 V19 S04
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	K1a K1b K41 R02 T89 T93	A01 A12 A14
211K	100-285	255/35R19	K2c K42 R03 T96	A19 A58 Car
e1*2001/116*0213*	1440 400	005/45040		R70 VE9 S04
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	R37 T96 X77	A12 A14 A19
R1ES	110-190	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77	V19 S06
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-190 110-190	245/40R19	K2h R03 T94 T98 A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	_
	110-190	255/35R19	K8h T96 X77	
	110-190	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	-
	110-190	255/401(15	K8h T00 T96	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	R37 T96 X77	A12 A14 A19
4matic	135, 143	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A56 Car KOV
R1ES	135, 143	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77	V19 S06
e1*2007/46*1560*	135-245	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98]
(FIN: WDD213)	135-245	245/40R19	K2h R03 T98	
	135-245	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	
			K8h T96 X77	
	135-245	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	
			K8h T00 T96	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	K2b K6v M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	K2b K6x K8a	A19 A56 S04
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	K2b K6x K8a	4
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	-
	265, 280	245/45R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	-
CLA Klasss	265, 280	255/40R19	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	004 040 044
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G e1*2001/116*	80-155	235/40R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A19 A57 Flh S04
0470*06	80-155 80-155	235/45R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	- 304
0-70 00	80-155	245/40R19 245/45R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	-
	80-155	245/45R19 255/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	1
	00-100	200/40K 19	INTO NEO NOA NOX NOY NOY NO	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

			Se	ite 9 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A10 M+S	A14 A19 A56
204X	270	235/55R19	A10 M+S	V19 S04
e1*2001/116*	270	245/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
0480*18	270	255/45R19	A10 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1c M+S	
	270	275/45R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A10 M+S	A14 A19 A56
204X	270	235/55R19	A10 M+S	Flh V19 S04
e1*2001/116*	270	245/50R19	A01 A12 K1a M+S	
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
	270	275/45R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A10	A14 A19 A57
204X	100-190	235/55R19	A10	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A01 A12 K1a	S04
0480*18	100-190	255/45R19	A12	
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A01 A12 K1a K1b	
	100-190	275/45R19	A01 A12 K1a K1b	
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A10	A14 A19 A57
204X	100-190	235/55R19	A10	MHy S04
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	
0480*16	100-190	255/45R19	A10	_
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A01 A12 K1c K2b	_
,	100-190	275/45R19	A01 A12 K1a K1b K2b	_
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2c K6a	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1c K2a K2b	A19 V19 S06
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2c K5a K6a	
0480*00-16 (FIN: WDC204)	100 ==0	200/ 101110		
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A19 A61 B03 NBF S06
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A14 A19
221	150-320	255/40R19		S06
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S T00 T96	
S-Klasse	150-335	245/45R19	A90 158	A14 A19 A57
222, 221	150-335	255/40R19		BnK Lim P38
e1*2007/46*0960*;	150-335	255/45R19	A12 158	X93 S06
e1*2001/116* 0335*19				
ab Modell 2013 (FIN: WDD222)				
S63, S65 -/AMG 221, 221AMG	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A19 A58 S06
e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396* (FIN: WDD221)				

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

			Seit	e 10 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/35R19	A32	A14 A19 A63 S04
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231)	225, 320	255/35R19	A32	A14 A19 X36 S04
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/35R19	A32	A14 A19 A63 S04
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*00-18, e1*2001/116*0248*00- 06 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	350-450	255/35R19	A32 M+S	A14 A19 A63 S04
SLK 170 -1*05/54*0020*	100-160 100-160	225/35R19 255/30R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02 K2b K42 K56 R03	A01 A12 A14 A19 V19 S03
e1*95/54*0039* SLK 171 e1*2001/116*0262*	120-170 120-170 120-170 120-170 120-170 120-170	225/35R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19 255/30R19 255/30R19	K1a K1b K2b K1a K1b SP2 G01 K1c K2b K41 G01 K1c K41 SP2 K2b K44 K56 R03 K2b K44 K56 R03 SP2	A01 A12 A14 A19 V19 S03
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*	115-225 115-225 115-225 115-225 115-225 115-225 115-225 115-225	225/35R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19 235/35R19 245/30R19 245/30R19 255/30R19	K1a K1b K2b K1a K1b SP2 G01 K1c K2b K5d K5i K5l K7d	A01 A12 A14 A19 V19 S04
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*	260 260	225/35R19 255/30R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02 K2b K42 K56 R03	A01 A12 A14 A19 V19 S03
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*	200,224 200,224 200,224	225/35R19 235/35R19 255/30R19	K1a K1b R02 G01 K1c K41 R02 K2b K44 K56 R03	A01 A12 A14 A19 V19 S03
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294 265,294 265,294	225/35R19 235/35R19 255/30R19	K1a K1b R02 K1c K41 R02 K2b K44 K56 R03	A01 A12 A14 A19 B60 V19 S03

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 20

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 158 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 12 von 20

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 20

- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 20

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 20

- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

'UV Pfalz 'UV Rheinland Group

Seite 16 von 20

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 20

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 20

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 19 von 20

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr.	2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	7	235/45R19	255/40R19
Nr.	8	235/50R19	255/45R19
Nr.	9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 1	0	245/30R19	305/25R19
Nr. 1	1	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 1	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 1	3	245/45R19	275/40R19
Nr. 1	4	245/50R19	275/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VE9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55018414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 20 von 20

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. August 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. August 2017

BCars

Blauth

00277768.DOC