Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MN 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Monstr
Typ MN 858
Radgröße 8,5Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	MN 858 B8 / Z10 Ø70,1-67,1	5/114,3/67,1	40	790	2160

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49809
Herstellerzeichen Alutec
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8,5Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 23
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Multipack: 23
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Multipack: 23
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	Multipack: 23
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Multipack: 23

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MN 858
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

				Seite 2 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C-Crosser V*****, V e2*2001/116*0358*	115,125 115,125	235/50R18 255/45R18	K1a K1b K2b K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A19 S01
Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*	84-110	225/55R18	R70	A12 A14 A19 A57 S01
Ford Maverick /Esc. 1EZ, -/R; 1N2, -/R e4*98/14* 0043,0051*, e13*2001/116* 0091,0093*	91-149 91-149 91-149 91-149	235/50R18 235/60R18 245/50R18 255/45R18	K42 X45 X67 G68 K42 K2b K42 X45 X67 K2b K42 X45 X67	A01 A12 A14 A19 B02 S04
Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	145, 147 145, 147 145, 147 145, 147	235/55R18 235/60R18 255/50R18 255/55R18	K1c K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A19 A56 S02
Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*	110-191	235/45R18		A12 A14 A19 Lim S01
Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259* Frontantrieb	85-130 85-130 85-130 85-130	225/45R18 235/40R18 235/45R18 245/40R18	K1c K2a K2b K6w K1c K2c K4i K6w K8e K1c K2c K4i K6w K8e K1c K2c K4i K6y K8e	A01 A12 A14 A19 A58 F23 NoE S02
Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*	100, 130 100, 130 100, 130 100, 130	225/45R18 235/40R18 235/45R18	K1c K2b K6w K1c K2a K2b K4i K6w K1c K2a K2b K4i K6w	A01 A12 A14 A19 A56 F24 NoE S02
Hyundai Kona electric OS e4*2007/46*1259*01	26, 28	245/40R18 225/45R18	K1c K2c K4i K6y K8e K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A14 A19 A58 F24 S02
Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	110-147 110-147 110-147 110-147	235/55R18 235/60R18 255/50R18 255/55R18	K1c K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A19 A57 S02
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46*1318*	110-147 110-147 110-147 110-147	235/55R18 235/60R18 255/50R18 255/55R18	K1c K2b K1c K2b K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A19 A57 S02
Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*.	100-184 100-184 100-184	225/45R18 235/40R18 245/40R18	K1a K1b K1c K42 K56 K1c K2b K42 K56	A01 A12 A14 A19 Lim S01
Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129 82-129 82-129 82-129	235/45R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18		A12 A14 A19 KMV S01

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MN 858
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

			5	Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai Tucson	82-129	235/45R18	K1c K2c	A01 A12 A14
JM	82-129	235/50R18	K1c K2c	A19 KOV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	245/45R18	K1c K2c	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18	K1c K2c	
Hyundai Tucson	114-136	235/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
TL	114-136	235/55R18	K1c K2c	A19 A57 S02
e11*2007/46*2711*; e5*2007/46*1084* - incl. Facelift 2018	114-136	255/45R18	K1c K2c	
Hyundai Tucson	85-136	235/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	235/55R18	K1c K2c	A19 A57 S02
e11*2007/46*2724*; e13*2007/46*1612*; e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-136	255/45R18	K1c K2c	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FS	97,103,137	225/35R18	K1c K2a K2b K6h K8s	A19 A58 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	G01 K1c K2a K2b K6h K8s	V18 S01
0194*00-10	97,103,137	235/35R18	K1c K2c K4t K5d K6h K8s	
	97,103,137	245/35R18	K2c K4t K6h K8s R03	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FS	97,103,137	225/35R18	K1c K2a K2b K6h K8s	A19 A58 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	K1c K2a K2b K6h K8s	V18 S01
0194*11	97,103,137	235/35R18	K1c K2c K5d K6h K8s	
ab Facelift 2015	97,103,137	245/35R18	K2c K6h K8s R03	1
Hyundai i30 /-cw	66-105	215/40R18	K1c K2a K2b K41 K56 T85 T89	A01 A12 A14
FD, FDH	66-105	225/35R18	K1c K2c K41 K46 K56 T83 T87	A19 Car Flh
e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*.	66-105	225/40R18	K1c K2c K41 K42 K46 K56	S01
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-100	215/40R18	K1a K1b K2b K5a K6g T85 T89	A01 A12 A14
GDH, GDH-HME	66-100	225/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h T83 T87	A19 A58 Car
e11*2007/46*0337*;	66-137	225/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h	Cpe Flh S01
e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-137	235/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h	
Hyundai i30 N	184	225/40R18	K1c K2c K3f K5d K8m	A01 A12 A14
PDE	184	235/40R18	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d	A19 A58 F24
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*	104	233/401(10	K8m	Flh S02
Hyundai i30 N	184	225/40R18	K1c K2c K3f K5d K8m	A01 A12 A14
Fastback PDE e11*2007/46*3807*;	184	235/40R18	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m	A19 A58 F24 Y85 S02
e5*2007/46*1075*	202	225/40040	K10 K20 K2f KEd K0m M+C	A01 A12 A14
Hyundai i30 N Perf.	202	225/40R18	K1c K2c K3f K5d K8m M+S	A01 A12 A14
Fastback PDE e11*2007/46*3807*;	202	235/40R18	K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m M+S	A19 A58 F24 Y85 S02
e5*2007/46*1075*				

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

-			S	eite 4 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai i30 N	202	225/40R18	K1c K2c K3f K5d K8m M+S	A01 A12 A14
Performance	202	235/40R18	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m	A19 A58 F24
PDE			M+S	Flh S02
e11*2007/46*3807*;				
e5*2007/46*1075*	05.404	005/405/40	IVAL IVOL IVE LIVEL TOO	101 110 111
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R18	K1b K2b K5d K5k T92	A01 A12 A14
VF	85-131	225/45R18	K1b K2b K5d K5k K7a	A19 A58 Car Lim V18 S02
e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264*	85-131	235/40R18	K1c K2b K5d K5i K5k	LIIII V 16 SUZ
- incl. Facelift 2015	85-131	245/40R18	K1c K2c K5d K5i K5k K7i	
und 2018	85-131 85-131	255/35R18	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K7d K8e K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8m	
		255/40R18		004 040 044
Hyundai ix35	85-135	235/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14
EL, ELH, LM e11*2007/46*	85-135 85-135	235/55R18	K1c K2c K5c K6g K1c K2c K5c K6g	A19 A57 S01
0104*00-03;	85-135	255/45R18	NIC NZC NOC NOG	
0192*00-05;				
0128*00-06				
Hyundai ix35	85-135	235/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14
ELH, LM	85-135	235/55R18	K1c K2c K5c K6g	A19 A57 S01
e11*2007/46*	85-135	255/45R18	K1c K2c K5c K6g	
0128*07				
0192*06				
ab Facelift 2013				
Kia Carens	85-122	225/40R18	K1c K2c K6g K8m T92	A01 A12 A14
RP	85-122	225/45R18	G80 K1c K2c K5d K6g K8m	A19 A58 V18
e4*2007/46*0633*	85-122	235/35R18	K1c K2c K6g K8m T90 X88	S01
	85-122	235/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m	
	85-122	245/35R18	K1c K2c K3f K5d K6h K8s T92 X88	
	85-122	245/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s	
Kia Carens / UN	84-107	225/40R18	T91 T92	A12 A14 A19
FG	84-107	225/45R18	T91	S01
e4*2001/116*0114*	84-107	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91	
Kia Niro Hybrid	77-78	225/40R18	K1a K1b K2b K6w K8e	A01 A12 A14
DE	77-78	225/45R18	K1a K1b K2b K6w K8e	A19 A58 S02
e4*2007/46*1139*	77-78	235/40R18	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	
Kia Niro Plug-In Hybrid		225/40R18	K1a K1b K2b K6w K8e	A01 A12 A14
DE -4*2007/46*4420*	77-78	225/45R18	K1a K1b K2b K6w K8e	A19 A58 S02
e4*2007/46*1139*	407.440	005/50540	A 04 LUZ4 TOE 74 C	A40 A44 A40
Kia Opirus	137-149	225/50R18	A01 HK1 T95 Z16	A12 A14 A19
LD e4*2001/116*0075	137-149	235/45R18	T98	Lim V18 S01
*00-02	137-149 137-149	245/40R18	A01 K1a Rld T97 A01 K1a K56 T97 Z16	
00 02	137-149	245/40R18 245/45R18	A01 K1a K56 197 Z16 A01 K1a Rld	
	137-149	245/45R18	A01 HK1 K1a K56 Z16	1
	149	225/45R18	T95	
	149	225/45R18	RId T95	
Kia Optima	99-126	225/45R18	K1c K2c	A01 A12 A14
JF	99-120	235/45R18	K1c K2c K1c K2c K8h	A19 A58 Lim
e4*2007/46*	99-180	245/40R18	K1c K2c K5h K8h	NoH S02
1018*00-06	99-180	245/45R18	K1c K2c K5b K8h	
- 10 00 00	100	270/701110	TO THE THOU THOU	l

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MN 858
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			5	Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima SW	99-133	225/45R18	K1c K2c	A01 A12 A14
JF .	99-180	235/45R18	K1c K2c K8h	A19 A58 Car
e4*2007/46*1018*	99-180	245/40R18	K1c K2c K5b K8h	NoH S02
- incl. Facelift 2018	99-180	245/45R18	K1c K2c K5b K8h	7
Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*	100, 121	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A19 A58 BK1 Lim S01
Kia Sorento (II)	110-145	235/55R18	K2b	A01 A12 A14
XM, XMG e11*2001/116*0358*; e11*2007/46*0141*; e13*2007/46*1098*	110-145	235/60R18	K2b	A19 A57 S01
Kia Sorento (III)	110-145	235/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14
XM FL	110-145	235/60R18	K1c K2b	A19 S01
e11*2007/46*0634*	110-145	255/50R18	K1c K2c	
	110-145	255/55R18	K1c K2c	
Kia Sorento (IV)	136-147	235/55R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
UM e4*2007/46*0894* - incl. Facelift 2017	136-147	235/60R18	K1a K1b K2a K2b	A19 A57 S02
Kia Soul	85-103	225/40R18	K1c K2a K2b K5b K6h K7a K8i	A01 A12 A14
AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/45R18	G03 K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	A19 A58 S01
Kia Soul	91-113	225/45R18	K2b K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-113	235/40R18	K2b K6w K8e R37	A19 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-150	235/45R18	G16 K2b K6w K8e	V18 S02
- mit Radhaus-	91-150	245/40R18	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	1
Verbreiterungen	91-150	255/40R18	G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
Kia Sportage (III)	85-135	235/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SLS, SL	85-135	235/55R18	K1a K1b K2b K6w	A19 A57 S01
e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05	85-135	255/45R18	K1a K1b K2b	
Kia Sportage (III)	85-135	235/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SLS, SL	85-135	235/55R18	K1a K1b K2b K6w	A19 A57 S01
e11*2007/46* 0136*10, 0166*06 ab Facelift 2014	85-135	255/45R18	K1a K1b K2b	
Kia Sportage (IV)	114-136	235/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
QL	114-136	235/55R18	K1c K2c	A19 A57 S02
e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018	114-136	255/45R18	K1c K2c K6w	
Kia Sportage (IV)	85-136	235/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
QLE, QLE-KMD	85-136	235/55R18	K1c K2c	A19 A57 S02
e11*2007/46*3144*; e13*2007/46*1971*; e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136	255/45R18	K1c K2c K6w	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

-			5	Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage /KM (II)	82-129	235/45R18		A12 A14 A19
JE, JES	82-129	235/50R18		KMV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/45R18		
e4*2001/116*0120* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18		
Kia Sportage /KM (II)	82-129	235/45R18	K1b K2b	A01 A12 A14
JE, JES	82-129	235/50R18	K1c K2b	A19 KOV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/45R18	K1c K2b	
e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18	K1c K2b	
Kia cee'd	66-106	215/40R18	K1c K2b K41 K56 T85 T89	A01 A12 A14
ED	66-106	225/35R18	K1c K2b K41 K46 K56 T83 T87	A19 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/40R18	K1c K2b K41 K46 K56	Flh S01
Kia cee'd /-SW	66-100	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89	A01 A12 A14
JD e4*2007/46*0496*;	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	A19 A58 Car Y85 S01
e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	66-150	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
	66-150	235/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
Kia pro_cee'd	66-100	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89	A01 A12 A14
JD e4*2007/46*0496*	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	A19 A58 Y84 S01
- incl. Facelift 2015	66-150	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
	66-150	235/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
Mazda 3 (I)	191	215/45R18	K1c K2b K42 K44 K46 R09 R70	A01 A12 A14
BK	62-110	215/40R18	K1c K2b K42 K44 K46	A19 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	62-110	225/35R18	K1c K25 K2b K42 K44 K46	Lim S01
	62-191	225/40R18	K1c K25 K2b K41 K42 K44 K46	
Mazda 3 (II)	77-111	225/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T83 T87	A01 A12 A14
BL	77-136	215/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T85 T89	A19 Flh Sth
e11*2001/116*	77-191	225/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T88 T89	S01
0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-191	235/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T86 T90	
Mazda 3 (III)	74-121	215/45R18	K1a K1b K2b K4h K6r R70	A01 A12 A14
BL	74-121	225/40R18	K1c K2b K4h K6r	A19 A58 Flh
e11*2001/116*	74-121	225/45R18	K1c K2b K4h K6r	Lim V18 S03
0262*10 ab Modell 2013	74-121	235/40R18	K1c K2c K4g K6g K6r	_
(FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	245/40R18	K1c K2c K4g K6g K6r	
Mazda 3 (IV)	85-90	215/45R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14
BP (IV)	85-90	225/40R18	K1c K2b	A19 A58 V18
e13*2007/46*1972*	85-90	225/45R18	K1c K2b	Y85 S05
i	85-90	235/40R18	K1c K2c K8h	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 5 (I) CR1 e13*2001/116*0156*.	81-107	225/40R18	K1c K2b K42 K44 LK6 T91	A01 A12 A14 A19 B02 S01
Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*. Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u.	122,191 122,191 88-122 88-122 88-122 88-122 88-122 88-191 107-143 107-143	215/45R18 235/40R18 215/40R18 225/35R18 235/35R18 245/35R18 255/35R18 225/40R18 235/45R18 245/45R18 255/45R18	G03 K1c K2c K41 K42 K56 R70 K1c K2c K41 K42 K44 K56 Z18 K1c K2c K42 T85 T89 K1c K2c K42 T87 K1c K2c K42 K44 K56 T86 T90 K1c K2c K42 K44 K56 K2c K42 K44 K56 K2c K42 K44 K56 R03 K1c K2c K42 K456 T88 T89 K6e K1a K1b K2b K6e K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d	A01 A12 A14 A19 Car Flh Lim V00 V18 S01 A01 A12 A14 A19 A57 Car Lim S03
2018 Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115 77-115 77-115	225/45R18 235/45R18 245/40R18	K1c K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A19 A57 Flh S03
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*; e1*2001/116* 0448*14	77-115 110-141 110-141 110-141 110-141	245/45R18 235/55R18 235/60R18 255/50R18 255/55R18	K1c K2b K1c G01 K1c K1c K2c K1c K2c K6v	A01 A12 A14 A19 S03
Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143 110-143	235/55R18 235/60R18	K1c G01 K1c	A01 A12 A14 A19 A57 S05
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191 120-191	235/60R18 255/55R18	K1c K2b K1c K2a K2b K42	A01 A12 A14 A19 A57 S01
Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*.	141-170 141-170 141-170	225/45R18 245/40R18 255/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 A01 K1c K2b K42 K56	A12 A14 A19 V18 S01
Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91,110 91,110 91,110 91,110	235/50R18 235/60R18 245/50R18 255/45R18	K1c K2c K42 X67 G68 K1c K2c K42 K1c K2c K42 X67 K1c K2c K42 X67	A01 A12 A14 A19 B02 KOV S04

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Tilliweise	Tilliweise
Mazda Tribute	91-149	235/50R18	K42 X67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A19 B02 KMV
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X67	S04
0044, 0052*,	91-149	255/45R18	K2b K42 X67	
e13*2001/116*				
0090, 0092*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	05.00.440	005/45040	K4 a KOb	004 040 044
Mitsubishi ASX GA0	85,86,110	235/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14
e1*2007/46*	85,86,110	245/45R18	K1c K2c K6a	A19 A57 S01
0368*00-08				
Mitsubishi Grandis	100-121	225/45R18	K1c K2a K2b K42 T91 T95	A01 A12 A14
NAOW	100-121	235/40R18	K1c K2c K42 T91 T93 T95	A19 S01
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R18	K1c K2c K42 T91 T93 T93	A19 501
	80-177	225/40R18	K1c K2c K42 194 K1c K2a K2b K42	A01 A12 A14
Mitsubishi Lancer (VIII) CY0	80-177	235/40R18	K1c K2c K42	A19 A57 Flh
e1*2001/116*0441*	00-177	235/40K 16	KTC K2C K42	Lim S01
- Limousine				LIII 30 I
- Sportback				
Mitsubishi Outlander I	100-148	225/45R18		A12 A14 A19
CUOW	100-140	223/43/(10		S01
e1*2001/116*0227*				001
Mitsubishi Outlander II	103-130	235/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
CW0, CWB	103-130	255/45R18	K1c K2b	A19 S01
e1*2001/116*	100 100	200/101110	11101120	7.1.0 00.1
0406*00-16;				
0482*00-09				
(FIN: JMBX.CW)				
Mitsubishi Outlander III	108, 110	225/55R18	R70	A12 A14 A19
CW0	108, 110	235/50R18	A01 K1b T97	A57 KOV S01
e1*2001/116*	108, 110	255/45R18	A01 K1b	
0406*15				
- ab Modelljahr 2013				
- incl. Facelift 2016				
(FIN: JMBX.GF)	440	005/55040	D70	140 144 140
Mitsubishi Outlander III		225/55R18	R70 T97	A12 A14 A19 A57 KMV S01
CW0, GF0 e1*2001/116*	110	235/50R18 255/45R18	197	AST KIVIV SUT
0406*19;	110	200/40K 10		
e1*2007/46*1218*				
- ab Modelljahr 2013				
- incl. Facelift 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi OutlanderIII	89, 99	225/55R18	R70	A12 A14 A19
Hybrid	89, 99	235/50R18	A01 K1b T97	A56 KOV S01
CW0				
e1*2001/116*				
0406*17				
- incl. Facelift 2016				

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MN 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

				Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 4007 V*****, V e2*2001/116*0357*	115,125 115,125	235/50R18 255/45R18	K1a K1b K2b K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A19 S01
Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*	84-110	225/55R18	R70	A12 A14 A19 A57 S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MN 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 18

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MN 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 18

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MN 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 18

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MN 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 13 von 18

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4t An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MN 858

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 18

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur **K6I** Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter K7i Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MN 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 15 von 18

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RId Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MN 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MN 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 17 von 18

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55026614 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MN 858

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

X88 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. August 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. August 2019



Laux 00327197.DOC