Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Freeze
Typ FRE 656
Radgröße 6,5Jx16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	FRE 656 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	38	735	2170

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51526

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

ALUTEC Germany
FRE 656 (s.o.)
6,5Jx16 H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 23
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Multipack: 23
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Multipack: 23
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Multipack: 23

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C-Crosser V*****, V e2*2001/116*0358*	115,125 115,125 115,125 115,125	215/70R16 225/65R16 235/60R16 235/65R16	A13 A13 A12 A12	A14 A19 S01
Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*	84-110 84-110 84-110 84-110	215/70R16 225/65R16 235/60R16 235/65R16	A63 A90 A90 A12	A14 A19 A57 S01
Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*	110-191 110-191	225/60R16 235/60R16	A39 A12	A14 A19 Lim S01
Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*10 (38,3 kWh-Batterie) - ab MJ 2020	25 (100) 25 (100)	205/55R16 205/60R16	K1a K2b K8h K1a K2b K8h	A01 A12 A14 A19 A58 Flh S02
Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*00-09 (28 kWh-Batterie)	25 (88)	205/55R16	K1a K2b K8h	A01 A12 A14 A19 A58 Flh S02
Hyundai Ioniq Hybrid AE e4*2007/46*1157* - incl. Facelift 2019	77 77 77 77	195/55R16 195/60R16 205/55R16 215/50R16	A01 K1a K2b K3f K8h A01 K1c K2c K3f K8m	A12 A14 A19 A58 Flh NoE S02
Hyundai Ioniq Plug-in Hybrid AE e4*2007/46*1157* - incl. Facelift 2019	77	205/55R16 215/50R16	A01 K1a K2b K3f K8h A01 K1c K2c K3f K8m	A12 A14 A19 A58 Flh NoE S02
Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259* - Frontantrieb	85-100 85-100 85-100 85-100	205/60R16 215/55R16 215/60R16 225/55R16	A94 A01 A12 K2b A01 A12 K2b A01 A12 K1c K2a K2b K6w	A14 A19 A58 F23 NoE NoH Re1 S02
Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*	100 100 100 100	205/60R16 215/55R16 215/60R16 225/55R16	A94 A12 A12 A01 A12 K1c K2b K6w	A14 A19 A56 F24 NoE NoH Re1 S02
Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*.	100-184 100-184 100-184	215/60R16 225/55R16 235/50R16	A11 A12 A01 A12 K1c	A14 A19 Lim S01
Hyundai Trajet FO e11*98/14*0130*	82-127 82-127	215/60R16 225/55R16	A01 K45 K90	A12 A14 A19 S01
Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129 82-129	215/65R16 235/60R16	A13 R09 A13	A14 A19 KMV S01

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Tucson	82-129	215/65R16	A13	A14 A19 KOV
JM	82-129	225/60R16	A12	S01
e4*2001/116*0087* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	235/60R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
Hyundai Tucson	114-136	215/65R16	K1a K2b	A01 A12 A14
TĹ	114-136	215/70R16	K1a K2b	A19 A57 B81
e11*2007/46*2711*;	114-136	225/65R16	K1c K2b	S02
e5*2007/46*1084*	114-136	235/60R16	K1c K2b	
- incl. Facelift 2018	114-136	235/65R16	K1c K2b	
Hyundai Tucson	85-136	215/65R16	K1a K2b	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	215/70R16	K1a K2b	A19 A57 B81
e11*2007/46*2724*;	85-136	225/65R16	K1c K2b	S02
e13*2007/46*1612*;	85-136	235/60R16	K1c K2b	
e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-136	235/65R16	K1c K2b	
Hyundai XG	120-145	205/55R16	K46 T89 T91	A01 A12 A14
XĠ	120-145	205/60R16	K46	A19 V16 S01
e11*98/14*0109*	120-145	215/55R16	K41 K46	
	120-145	225/50R16	K1a K2b K41 K42 K45 K46	
Hyundai i30 /-cw	66-105	195/55R16	R37	A12 A14 A19
FD, FDH	66-105	205/55R16	A01 K1a K1b K2b K56	Car Flh V16
e11*2001/116*0313*.	66-105	215/50R16	A01 K1c K2a K2b K56	S01
e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105	225/50R16	A01 K1c K27 K2c K41 K56	
Hyundai i30 /-cw	66-100	195/55R16	R37	A12 A14 A19
GDH, GDH-HME	66-100	195/60R16	R37	A58 Car Cpe
e11*2007/46*0337*;	66-100	205/55R16	A01 K2b K6g	Flh V16 VoM
e11*2007/46*0338*;	66-100	215/50R16	A01 K1a K1b K2b K5a K6g	S01
e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-100	225/50R16	A01 K1c K2c K5b K6h K8h	
Hyundai i30 /-cw	70-103	195/55R16	R37	A12 A14 A19
PDE	70-103	195/60R16	R37	A58 B03 Car
e11*2007/46*3807*;	70-103	205/55R16	A01 K1c K2b K8h	F24 Flh V16
e5*2007/46*1075*	70-103	215/50R16	A01 K1c K2b K8h	S02
	70-103	225/50R16	A01 K1c K2c K5b K8h	
Hyundai i30 Fastback	85-103	205/55R16	K1a K1b K2b K8h	A01 A12 A14
PĎE	85-103	215/50R16	K1c K2b K8h	A19 A58 B03
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*	85-103	225/50R16	K1c K2c K5b K8h	F24 V16 Y85 S02
Hyundai ix20	57-94	195/55R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
JĆ, JC-HME	57-94	195/60R16	K1a K1b K2b	A19 A58 Flh
e4*2007/46*0207*;	57-94	205/55R16	K1c K2b	V16 S01
e4*2007/46*0223*;	57-94	215/55R16	K1c K2a K2b K8c	
e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015	57-94	225/50R16	K2c K8c R03	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

_				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai ix35	85-135	215/70R16		A12 A14 A19
EĹ, ELH, LM	85-135	225/65R16	A01 K1b	A57 S01
e11*2007/46*	85-135	235/60R16	A01 K1a K1b K2b	
0104*00-03;	85-135	235/65R16	A01 K1a K1b K2b	
0192*00-05;				
0128*00-06				
Hyundai ix35	85-135	215/70R16		A12 A14 A19
ELH, LM	85-135	225/65R16	A01 K1a K1b	A57 S01
e11*2007/46*	85-135	235/60R16	A01 K1c K2a K2b K6g	
0128*07	85-135	235/65R16	A01 K1c K2a K2b K6g	
0192*06				
ab Facelift 2013				
Kia Carens	85-122	205/55R16	K2b K8h	A01 A12 A14
RP	85-122	205/60R16	G80 K2b K8h	A19 A58 V16
e4*2007/46*0633*	85-122	215/55R16	G80 K1a K1b K2b K6g K8h	S01
	85-122	225/50R16	K1c K2c K6g K8m	
	85-122	225/55R16	G80 K1c K2c K5d K6g K8m	
Kia Carens / UN	84-107	205/60R16	A31 T91	A14 A19 S01
FG	84-107	215/55R16	A12 T91	
e4*2001/116*0114*				
Kia Carnival, Sedona	93-121	215/55R16	K1c T95 T97	A01 A12 A14
UP	93-121	215/60R16	K1c T95 T99	A19 K42 S03
e11*98/14*0112*	93-121	225/55R16	K1c T95 T99	
Kia Ceed /-SW	73-103	195/55R16	R37	A12 A14 A19
CD	73-103	195/60R16	R37	A58 B03 Car
e4*2007/46*1299*	73-103	205/55R16	A01 K1a K1b K2b K8h	KOV V16 Y85
	73-103	215/50R16	A01 K1c K2b K6i K6j K8h	S02
	73-103	225/50R16	A01 K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m	
Kia Magentis	100-121	205/60R16		A12 A14 A19
GE	100-121	215/55R16		B03 Lim V16
e4*2001/116*0100*.	100-121	225/50R16		S01
	100-121	225/55R16		
Kia Niro Hybrid	77-78	205/60R16	A91	A14 A19 A58
DE	77-78	215/55R16	A01 A12 K6w K8e	V16 S02
e4*2007/46*1139*	77-78	225/55R16	A01 A12 K6w K8e	
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	205/60R16	A91	A14 A19 A58
DE	77-78	215/55R16	A01 A12 K6w K8e	V16 S02
e4*2007/46*1139*	77-78	225/55R16	A01 A12 K6w K8e	
Kia Opirus	137-149	225/60R16		A12 A14 A19
LD '				B03 Lim S01
e4*2001/116*0075				
*00-02				
Kia Optima	99, 104	205/65R16	A31 R09	A14 A19 A58
JF	99-126	215/60R16	A01 A12 K1a K2b	B03 B17 Lim
e4*2007/46*	99-126	225/55R16	A01 A12 K1c K2a K2b	NoH Y61 S02
1018*00-06	99-126	225/60R16	A01 A12 K1c K2a K2b	
Kia Optima Hybrid	115	205/65R16	A31	A14 A19 A58
JF	115	215/60R16	A01 A12 K1a K2b	B03 B17 Lim
e4*2007/46*1018*	115	225/55R16	A01 A12 K1c K2a K2b	Y61 S02
C4 2001/40 1010	110	220/001110	AUT ATE KIC KEA KED	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima SW	99-115	205/65R16	A31 R09	A14 A19 A58
JF .	99-133	215/60R16	A01 A12 K1a K2b	B03 B17 Car
e4*2007/46*1018*	99-133	225/55R16	A01 A12 K1c K2a K2b	NoH Y61 S02
- incl. Facelift 2018	99-133	225/60R16	A01 A12 K1c K2a K2b	
Kia Soul	85-103	195/60R16		A12 A14 A19
AM	85-103	205/55R16		A58 V16 S01
e4*2001/116*0139*;	85-103	205/60R16	A01 G73	
e4*2007/46*0133*	85-103	205/60R16	Z18	
	85-103	215/55R16	A01 K1a K1b K2b K6g	
	85-103	215/60R16	A01 G73 K1a K1b K2b K5b K6g	
	85-103	225/50R16	A01 K1c K2b K5b K6h K8e	
	85-103	225/55R16	A01 G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e	
Kia Soul	91-113	205/60R16	K1a K2b	A01 A12 A14
PS	91-113	205/65R16	G16 K1a K2b	A19 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R16	K1c K2b K8e	V16 S02
- ohne Radhaus-	91-113	215/60R16	G16 K1c K2b K8e	
Verbreiterungen	91-113	225/55R16	K1c K2c K8e	
Kia Soul	91-113	205/60R16		A12 A14 A19
PS	91-113	205/65R16	A01 G16	A58 KMV V16
e4*2007/46*0825*	91-113	205/65R16	Z17 Z18	S02
- mit Radhaus-	91-113	215/55R16	A01 K6w K8e	
Verbreiterungen	91-113	215/60R16	A01 G16 K6w K8e	
	91-113	225/55R16	A01 K2b K6w K8e	
Kia Soul EV	24-27	205/60R16	K1a K2b	A01 A12 A14
PSEV	24-27	215/55R16	K1c K2b K8e	A19 A58 KOV
e9*2007/46*6160* (27 - 30 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen				S02
Kia Sportage (III)	85-135	215/70R16	A13	A14 A19 A56
SLS, SL	85-135	225/65R16	A12	S01
e11*2007/46*	85-135	235/60R16	A12	
0136*00-09; 0166*00-05	85-135	235/65R16	A12	
Kia Sportage (III)	100-135	215/70R16	A13	A14 A19 A56
SLS, SL	100-135	225/65R16	A33	S01
e11*2007/46*	100-135	235/60R16	A12	
0136*10, 0166*06 ab Facelift 2014	100-135	235/65R16	A12	
Kia Sportage (IV)	85-136	215/65R16	A91	A14 A19 A57
QLE, QLE-KMD	85-136	215/70R16	A91	B81 S02
e11*2007/46*3144*;	85-136	225/65R16	A12	
e13*2007/46*1971*;	85-136	235/60R16	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136	235/65R16	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
Kia Sportage /KM (II)	82-129	215/65R16	R09	A13 A14 A19
JE, JÉS e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	235/60R16		KMV S01

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

-			S	Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Kia Sportage /KM (II)	82-129	215/65R16	A13	A14 A19 KOV
JE, JES	82-129	225/60R16	A12	S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/60R16	A12	
e4*2001/116*0120*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen	55.04	405/55040	1/4 - 1/4	101 110 111
Kia Venga	55-94	195/55R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
YN, -/S, -/G e4*2007/46*	55-94	195/60R16	K1a K1b K2b	A19 A58 Flh V16 S01
0130*,0131*,	55-94	205/55R16	K1c K2b	V 10 301
0261*,0262*;	55-94	215/55R16	K1c K2a K2b K8c	4
e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94	225/50R16	K2c K8c R03	
Kia XCeed	85-103	205/60R16	A91	A14 A19 A58
CD	85-103	215/60R16	A12	Flh KMV V16
e4*2007/46*1299*07	85-103	225/55R16	A12	S02
Kia cee'd	66-106	195/55R16	R37	A12 A14 A19
ED	66-106	205/55R16	A01 K1a K1b K2b K56	Car Cpe Flh
e4*2001/116*0121*.;	66-106	215/50R16	A01 K1c K2b K56	V16 S01
e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/50R16	A01 K1c K2b K41 K56	
Kia cee'd /-SW	66-100	195/55R16	R37	A12 A14 A19
JD	66-100	195/60R16	R37	A58 Car V16
e4*2007/46*0496*;	66-100	205/55R16	A01 K1a K1b K2b K6g	VoM Y85 S01
e4*2007/46*0497*	66-100	215/50R16	A01 K1c K2b K3f K4g K5d K6g	
- incl. Facelift 2015	66-100	225/50R16	A01 K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
	66-150	205/55R16	A01 K1a K1b K2b K6g M+S	
	66-150	215/50R16	A01 K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S	
	66-150	225/50R16	A01 K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S	
Kia pro_cee'd	66-100	195/55R16	K4h R37	A01 A12 A14
JD	66-100	195/60R16	K4h R37	A19 A58 V16
e4*2007/46*0496*	66-100	205/55R16	K1a K1b K2b K4h K6g	VoM Y84 S01
- incl. Facelift 2015	66-100	215/50R16	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	
	66-100	225/50R16	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
	66-150	205/55R16	K1a K1b K2b K4h K6g M+S	
	66-150	215/50R16	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S	
	66-150	225/50R16	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S	
Mazda 3 (I)	62-110	205/55R16	K1c K2b K42 K46	A01 A12 A14
BK	62-110	215/50R16	K1c K2b K42 K46	A19 B02 B03
e1*2001/116*0234*	62-110	225/50R16	K2b K42 K44 K46 R03	Flh Lim V16 S01
Mazda 3 (II)	77-136	205/55R16	K1a K1b K6b	A01 A12 A14
BL	77-136	215/50R16	K1c K6f K6k	A19 B03 Flh
e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-136	215/55R16	K1c K6f K6k	Sth S01
\' \ . \ O \ \ _ \ _	<u> </u>		1	1

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Mazda 3 (III)	74-121	205/60R16	K6e	A01 A12 A14
BL	74-121	215/55R16	K6e	A19 A58 Flh
e11*2001/116* 0262*10	74-121	225/55R16	K1a K1b K2b K4h K6r	Lim V16 S03
ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)				
Mazda 3 (IV)	85-132	205/60R16	A91	A14 A19 A58
BP	85-132	215/55R16	A01 A12 K1b	V16 Y85 S04
e13*2007/46*1972*	85-132	225/55R16	A01 A12 K1c K2b	
Mazda 5 (I)	81-107	205/55R16	K1c K42 T90 T91	A01 A12 A14
CR1	81-107	215/50R16	K1c K42	A19 B02 B03
e13*2001/116*0156*.	81-107	225/50R16	K2b K42 K44 R03	V16 S01
Mazda 5 (II)	85	195/55R16	K4h K6f K6g R37 T91	A01 A12 A14
CW, CWÈ	85	195/60R16	K4h K6f K6g R37 T93	A19 A58 V16
e1*2007/46*0433*,	85,106,110	205/55R16	K1a K1b K4h K6f K6g T91	S01
e13*2007/46*1731*00	85,106,110	215/55R16	K1c K4h K6f K6h K8h	
	85,106,110	225/50R16	K1c K2b K3i K4h K5d K6f K6h K8m	
Mazda 6 (II)	88-136	195/65R16	K1a K42 R37	A01 A12 A14
GH	88-136	205/55R16	K1c K2b K42 T88 T89	A19 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	205/60R16	K1c K2b K42	Flh Lim S01
0448*00-13	88-136	215/55R16	K1c K2b K42	
Mazda 6 (III)	107-141	215/60R16	A90 M+S	A14 A19 A57
GJ, GH	107-141	215/65R16	A90 M+S	B03 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-141	225/60R16	A12 M+S	S03
e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u.	107-141	235/60R16	A01 A12 K5d K6e M+S	
2018				
Mazda CX-3	77-115	215/60R16	A90	A14 A19 A57
DJ1	77-115	225/55R16	A01 A12 K1c	Flh S03
e1*2007/46*1335*	77-115	225/60R16	A01 A12 K1c	1
Mazda MPV	100	215/60R16	A11 R09	A14 A19 S03
LW ww. LWD	88-104	215/55R16	A11 R37 T93 T95	_
e1*98/14*0118*,	88-104	225/55R16	A01 A12 K42 T93 T94	4
e1*98/14*0165*	88-90	205/55R16	A11 R37 T93	4
B49 1111403				104.445.55
			ł	A19 A57 S01
	85,86,110	235/60R16	K1C K2C	
	84-110	215/65R16	A33	Α14 Α19 Δ57
				\dashv
- ab MJ 2015	34 110	200,001(10	/ 12	
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				<u> </u>
- mit Radhaus-	88-90 85,86,110 85,86,110 84-110 84-110 84-110 84-110	225/50R16 215/65R16 225/60R16 235/60R16 215/65R16 215/70R16 225/65R16 235/60R16	A12 T93 K1b K2b K1c K2b K1c K2c A33 A90 A91 A12	A01 A12 A1 A19 A57 S0 A14 A19 A5 KMV S01

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*09 - ab MJ 2015	84-110 84-110 84-110 84-110	215/65R16 215/70R16 225/65R16 235/60R16	A90 A90 A01 A12 K1a K2b A01 A12 K1c K2b	A14 A19 A57 KOV S01
Mitsubishi Eclipse Cross GK0 e1*2007/46*1769*	109, 120 109, 120 109, 120 109, 120 109, 120	215/65R16 215/70R16 225/65R16 235/60R16 235/65R16	A91 A90 A91 A12 A12	A14 A19 A57 Y62 Z16 S01
Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*	100-121 100-121	215/60R16 225/55R16	A01 K1b A01 K1b	A12 A14 A19 B03 S01
Mitsubishi Lancer (VII) CS0 e1*2001/116*0233*	60-99 60-99 60-99 60-99	195/50R16 195/55R16 205/45R16 205/50R16	A01 K1c K42 K56 A01 K1c K42 K56 A01 K1c K2b K42 K56	A12 A14 A19 Car Sth S01
Mitsubishi Lancer (VIII) CY0 e1*2001/116*0441* - Limousine - Sportback	80-110 80-110 80-110	205/60R16 215/55R16 225/55R16	A33 A01 A12 K1c K42 A01 A12 K1c K2b K42	A14 A19 A58 Flh Lim V16 S01
Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*	100-148 100-148	215/60R16 225/55R16	A13 A12	A14 A19 B03 S01
Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW)	103-130 103-130 103-130 103-130	215/70R16 225/65R16 235/60R16 235/65R16	A13 A13 A12 A12	A14 A19 S01
Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF)	108, 110 108, 110 108, 110 108, 110	215/70R16 225/65R16 235/60R16 235/65R16	A90 A90 A90 A12	A14 A19 A57 KOV Z16 S01
Mitsubishi Outlander III CW0, GF0 e1*2001/116* 0406*19; e1*2007/46*1218* ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110 110 110 110	215/70R16 225/65R16 235/60R16 235/65R16	A90 A90 A90 A12	A14 A19 A57 KMV Z16 S01

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			S	Seite 9 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi OutlanderIII	89, 99	215/70R16	A90	A14 A19 A56
Hybrid	89, 99	225/65R16	A90	KOV Z16 S01
CW0	89, 99	235/60R16	A90	
e1*2001/116*	89, 99	235/65R16	A12	
0406*17 - incl. Facelift 2016				
Mitsubishi Space	92-110	205/55R16	K1a K2b K42 K56	A01 A12 A14
Runner	92-110	215/50R16	K1a K2b K42 K56	A19 V16 S01
N50 (Version DR) e1*97/27*0103*	92-110	225/50R16	K1c K2c K42 K56 K90 L02	
Mitsubishi Space	92-110	205/55R16	T91 T94	A12 A14 A19
Wagon	92-110	215/50R16	T90	V16 S01
N50 (Version DW) e1*97/27*0103*	92-110	225/50R16	A01 K2b K42 K56 T92 T93	
Peugeot 4007	115,125	215/70R16	A13	A14 A19 S01
V****, V	115,125	225/65R16	A13	
e2*2001/116*0357*	115,125	235/60R16	A12	
	115,125	235/65R16	A12	
Peugeot 4008	84-110	215/70R16	A63	A14 A19 A57
В	84-110	225/65R16	A90	S01
e2*2007/46*0115*	84-110	235/60R16	A90	
	84-110	235/65R16	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 17

- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 300x10 mm an Achse 2.
- B81 Nicht zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Parkbremse (EPB, EFB, APB,..).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Tvp FRE 656 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 17

- Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K₁b dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 17

- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 17

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur K6k Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm K6w hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb. NoE

Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **Re1** Das Sonderrad ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser bis max. 280 mm an Achse 1.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 16 von 17

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoM** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.
- **Y61** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.
- **Y62** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 17 von 17

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Oktober 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Oktober 2019



Laux 00330402.DOC