### Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068414 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Raptr
Typ RR 808
Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	RR 808 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1	5/112/57,1	34	790	2160

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49943

Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung RR 808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

#### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	35
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	30

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068414 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	74-188	225/40R18	K1a K1b K2b T88 T89 T91	A01 A12 A14
8E	74-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46	A19 Car Lim
e1*98/14*0151*,	74-188	245/35R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T92	V18 S02
e1*2001/116*0151*	74-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4	55-169	205/45R18	K1c K46 R37 R70 T86 T90	A01 A12 A14
B5	55-169	225/40R18	K1c K2b K41 K45 K46 T88 T89	A19 Au7 Car
e1*93/81*0013*,	55-169	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K45 K46	Lim V18 S02
e1*98/14*0013*	55-169	245/35R18	K1c K2b K41 K45 K46 T88 T89	
Audi A4	162	225/40R18	K1a K1b K2b T88 T89 T91	A01 A12 A14
QB6	162	235/40R18	K1c K2b K44 K46	A19 Car Cbo
e1*2001/116*0243*	162	245/35R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89	Lim V18 S02
	162	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 Cabriolet	96-188	225/40R18	K1a K2b T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
8H	96-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	A19 Cbo V18
e1*98/14*0177*,	96-188	245/35R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T92	S02
e1*2001/116*0177*	96-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 S4	253	225/40R18	K1a K1b K2b M+S T92	A01 A12 A14
8E,8H,QB6	253	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	A19 Car Cbo
e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*	253	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	Lim V18 S02
Audi A6	81-184	225/40R18	K1c K46 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
4B	81-184	235/40R18	G40 K1c K46 T91 T92 T94	A19 Au9 Car
e1*96/27, 98/14,	81-184	245/35R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 T88 T89	Lim X27 S02
2001/116*0051*		2.0,00.110		
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A19
4F, 4F1	89-257	235/40R18	T91 T93	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*,	89-257	245/40R18	A01 K1b K2b T93	V18 X27 S02
e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*				
Audi A6 Allroad	120-257	225/50R18	A01 K42 K46	A12 A14 A19
4F, 4F1	120-257	235/45R18		X28 S02
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/45R18	A01 K42 K46	
e13*2007/46*1080*	120-257	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	
Audi A6 S6	320	235/45R18	M+S T94 T98	A12 A14 A19
4F, 4F1				Car Lim X27
e1*2001/116*0254*;				S02
e13*2007/46*1080*				
Audi A8	154-257	235/50R18	R37	A12 A14 A19
4E	154-257	245/45R18	R37 T00 T96	BnK Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	255/45R18	A01 K1a K2b	V18 S02
e1*2001/116*0246*	154-331	235/50R18	M+S	
	154-331	245/45R18	M+S T00 T96	4
	154-331	255/45R18	A01 K1a K2b M+S	
Audi A8	110-250	235/50R18	K1a K45 K46	A01 A12 A14
D2	110-309	245/45R18	K1a K2b K45 K46 R35	A19 NBF V18
G850,	110-309	255/45R18	K1a K2b K41 K45 K46	S02
e1*93/81*0005*;	265-309	235/50R18	K1a K45 K46 M+S R09 R35	_
e1*98/14*0005*	309	235/45R18	K1a K45 K46 M+S R09 T98	

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068414 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Prüfgegenstand Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

			5	Seite 3 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi Q3	88-162	225/45R18		A12 A14 A19 A57 V00 V18 S03	
8U, 8U1	88-162	225/50R18			
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18			
e13*2007/46*1163*	88-162	235/50R18	A01 K1a K2b		
	88-162	245/45R18			
	88-162	255/45R18	A01 K1a K2b		
Audi Q3	88-162	225/45R18		A12 A14 A19	
8U, 8U1	88-162	225/50R18		A57 KMV V00	
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18		V18 S03	
e13*2007/46*1163*	88-162	235/50R18			
- mit Radhaus-	88-162	245/45R18			
Verbreiterungen	88-162	255/45R18			
Audi TT	132-169	225/40R18	K6g	A01 A12 A14	
8J	132-169	225/45R18	K6g	A19 A57 Cbo	
e1*2001/116*	132-169	235/40R18	K1a K2b K6g K8c	Cpe V00 V18	
0369*17	132-169	245/40R18	K1a K2b K6g K8c	S02	
ab MJ 2015 (8S)					
Audi TTS	210, 228	225/40R18	K6g M+S	A01 A12 A14	
8J	210, 228	225/45R18	K6g M+S	A19 A56 Cbo	
e1*2001/116*	210, 228	235/40R18	K1a K2b K6g K8c M+S	Cpe S02	
0369*18 ab MJ 2015 (8S)	210, 228	245/40R18	K1a K2b K6g K8c M+S		
Seat Alhambra	85-162	215/45R18	T93	A12 A14 A19	
7N	85-162	225/45R18	T95	A57 S04	
e1*2007/46*0402*;	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95		
e1*2007/46*0435*	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98		
- incl- Facelift 2015	85-162	245/40R18	A01 K2b T93 T97		
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A19	
3R, 3RN	75-155	225/40R18	A01 K1a K1b T88 T89	A58 Car Lim	
e9*2001/116*0072*,	75-155	235/35R18	A01 K1a K1b T86 T90	V18 S02	
e9*2007/46*0011*	75-155	235/40R18	A01 K1a K1b		
	75-155	245/35R18	A01 K1c K2b K3b K6g K8b		
Skoda Octavia Scout	110-135	215/45R18	M+S	A12 A14 A19	
(III)	110-135	225/40R18		A56 Car F24	
5E	110-135	225/45R18		S02	
e11*2007/46*0243*	110-135	235/40R18	A01 K1a K1b		
	110-135	245/40R18	A01 K1a K1b		
Skoda Superb (I)	74-142	225/40R18	K1a K1b K2b T88 T89 T91	A01 A12 A14	
3U ' '	74-142	245/35R18	K1c K2b K45 K46 K56 L02 T88	A19 A58 Lim	
e11*98/14*0187*	74-142	255/35R18	K2a K2b K44 K46 K56 R03 R70	V18 S02	
Skoda Superb (II)	77-191	225/40R18	K1a K1b K27 K2b K56 T92	A01 A12 A14	
3T	77-191	245/35R18	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 T92	A19 Car Lim	
e11*2001/116*				V18 S02	
0326*00-31;					
e11*2007/46*					
0014*00-21					

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068414 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Prüfgegenstand Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Handalah as dalah d				Seite 4 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Skoda Superb (III)	88-206	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19	
3T	88-206	225/45R18		A57 Car Lim	
e11*2001/116*	88-206	235/40R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e	V00 V18 S04	
0326*32;	88-206	235/45R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e		
e11*2007/46*	88-206	245/40R18	A01 K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h		
0014*22			K6i K8m		
Skoda Yeti	77-125	215/45R18	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A14	
5L	77-125	225/40R18	K1a K1b K2b T89 T91 T92	A19 A57 S02	
e11*2007/46*0010*,	77-125	225/45R18	K1a K1b K2b T91 T95		
e11*2007/46*0034*	77-125	235/40R18	K1c K2a K2b T91 T93		
	77-125	245/40R18	K1c K2c		
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	215/45R18	K1a K1b	A01 A12 A14	
16	77-162	215/50R18	K1c K2b K3a K3c R70	A19 A58 Cbo	
e1*2007/46*0539*	77-162	225/45R18	K1a K1b	Flh V18 S02	
	77-162	235/40R18	K1c K2b K3a K3c		
	77-162	235/45R18	K1c K2b K3a K3c		
	77-162	245/40R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c		
	77-162	245/45R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c		
VW Bus (T4)	50-103	235/45R18	G01 K41 K42 K44 T94 T98 158	A01 A12 A14	
7DB	50-103	245/40R18	K41 K42 T97 158	A19 K1c K2b	
e1*96/79*0067*,	50-103	245/45R18	G01 K41 K42 K44 T00 T96 158	K34 S05	
e1*98/14*0067*	50-103	243/43K 16	G01 K41 K42 K44 100 196 156	1134 303	
VW Bus (T4),	50-103	235/45R18	G01 K44 T92 T94 T98 T99 158	A01 A12 A14	
Transporter	50-103	245/40R18	T93 T97 158	A19 K1c K2c	
70X02, 70X12	33 .33	,	100 101 100	K34 K41 K42	
H297-300, 304, 306,				S05	
H322-327					
VW Bus (T4),	50-103	235/45R18	G01 K1c K2b K44 T98	A01 A12 A14	
Transporter	50-103	245/40R18	K1c K2b T97	A19 K34 K41	
7DW, 7DWA				K42 S05	
e1*96/79, 98/14*					
0066,0120*					
VW Cross Touran	75-130	215/45R18	K1a R02 T89 T93	A01 A12 A14	
1T, 1t	75-130	215/45R18	M+S R03 T89 T93	A19 KMV V18	
e1*2001/116*	75-130	225/40R18	K1a R02 T88 T92	S02	
0211*00-35;	75-130	225/40R18	M+S R03 T88 T92		
e1*2007/46*	75-130	235/40R18	K1c		
0357*00-13;	75-130	245/35R18	K1c K2b T88 T92		
e1*2007/46*0506*	75-130	245/40R18	K1c K2b K30		
- incl. Facelift 2011					
VW Golf Alltrack (VII)	81-135	215/45R18	K1a K3b K6g K6i K6w K8e	A01 A12 A14	
AUV	81-135	225/40R18	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	A19 A56 Car	
e1*2007/46*0627*	81-135	225/45R18	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	F24 KMV S02	
	81-135	235/40R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m		
	81-135	245/40R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6y K8s		
VW Passat	66-142	205/45R18	K46 K56 R37 R70 T86 T90	A01 A12 A14	
		225/40R18	K1c K2b K46 K56 T88 T89 T91	A19 Car Lim	
3B	66-142	223/701110			
	66-142	245/35R18	K1c K2b K44 K45 K46 K56 L02	V18 S02	

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068414 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

			S	eite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat	74-142	225/40R18	K1c K46 T88 T89 T92	A01 A12 A14
3BG	74-142	245/35R18	K1c K2b K44 K45 K46 T88 T89	A19 Car Lim V18 S02
e1*98/14*0157*, e1*2001/116*0157*	74-142	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 R70 T90	
VW Passat	88-176	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19
3C	88-176	225/45R18	A01 K8h	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-176	235/40R18	A01 K1c K2b K8h	V00 V18 VoA
0307*37	88-176	235/45R18	A01 K1c K2b K8h	S04
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-176	245/40R18	A01 K1c K2c K3c K4i K6i K8m	
VW Passat	77-155	215/45R18	K1a K2b K4i K6g T89 T93	A01 A12 A14
3C, 3c	77-155	225/40R18	K1c K2b K4i K6g K6i K8e T88 T92	A19 Car Lim
e1*2001/116*	77-155	235/40R18	K1c K2b K4i K6h K6i K8e	V18 VoA S02
0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	245/35R18	K2b K4i K6h K6i K8e R03 T88 T92	
VW Passat	77-155	215/45R18	K4i K6g T89 T93	A01 A12 A14
3C, 3c	77-155	225/40R18	K1c K4i K6g K6i K8e T88 T92	A19 Car KMV
e1*2001/116*	77-155	235/40R18	K1c K2b K4i K6h K6i K8e	Lim V18 VoA
0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	245/35R18	K2b K4i K6h K6i K8e R03 T88 T92	S02
VW Passat Alltrack	103-155	215/45R18	K6g M+S T89 T93	A01 A12 A14
3C, 3c	103-155	225/40R18	K6h K6w K8h M+S T92	A19 A56 Car
e1*2001/116*	103-155	225/45R18	K6h K6w K8h	KMV S02
0307*24-36;	103-155	235/40R18	K6h K6y K8h T91 T95	
e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	245/40R18	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m	
VW Passat W8	202	225/40R18	K1c K46 T91 T92	A01 A12 A14
3BS e1*98/14*0173*, e1*2001/116*0173*	202	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 R70 T90 T94	A19 B11 Car Lim V18 S02
VW Phaeton	165-331	235/50R18	A01 K1a T01 T97	A12 A14 A19
3D, 3d	165-331	245/45R18	T00 T96	BnK Lim V18
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331	255/45R18	A01 K1a T03 T99	S02
VW Scirocco	90-162	225/40R18		A12 A14 A19
13	90-162	235/40R18	A01 K1a K2b	A58 Cpe V18
e1*2001/116*0471*	90-162	245/35R18	A01 K1c K2c K42	S02
- incl. Facelift 2015	90-162	245/40R18	A01 K1c K2c K42	
	100.02	,		1

#### Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068414 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			;	Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Scirocco R	188-206	225/40R18		A12 A14 A19
13	188-206	235/40R18	A01 K1a K2b	A58 Cpe V18 S02
e1*2001/116*0471*	188-206	245/35R18	A01 K1c K2c K42	
- incl. Facelift 2015	188-206	245/40R18	A01 K1c K2c K42	
VW Sharan	85-162	215/45R18	T93	A12 A14 A19
7N	85-162	225/45R18	T95	A57 S04
e1*2007/46*0401*;	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95	
e1*2007/46*0434*	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98	
- incl, Facelift 2015	85-162	245/40R18	A01 K2b T93 T97	
VW Tiguan	81-155	225/50R18		A12 A14 A19 KMV S04
5N	81-155	235/50R18		
e1*2001/116*0450*,	81-155	245/45R18		
e1*2007/46*0487*	81-155	255/45R18		
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/50R18	K1c K2b	A19 S04
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	K1c K2b	
0450*11;	81-155	255/45R18	K1c K2b	
e1*2007/46*0487*02				
- ab Facelift 2011	04.455	005/50040	1/4 - 1/01-	004 040 044
VW Tiguan	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
5N e1*2001/116*	81-155	235/50R18	K1c K2b	A19 S04
0450*00-10;	81-155	245/45R18	K1c K2b	4
e1*2007/46*	81-155	255/45R18	K1c K2b	
0487*00-01				
0.07 00 01		1		

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068414 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- 158 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068414 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Tvp RR 808 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 8 von 13

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

- Сре Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068414 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Tvp RR 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 9 von 13

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>2</sub>c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- K34 Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068414 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 10 von 13

An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068414 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 11 von 13

- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

#### Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068414 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

er UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- **X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068414 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 13

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Februar 2016 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Februar 2016

Blauth 00242615.DOC

TÜVRheinland