

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: 49943*04

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

RR 808

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 49943*04

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 18.05.2021
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55068414 (5. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 49943*04

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 4, 17 2, 7, 8, 10 - 12, 14, 15, 19

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified

10. Bemerkungen:

Remarks:

conditions.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 49943*04

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable): **Aktualisierung des Verwendungsbereiches Update of the range of application**

Marten Matzen

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **02.06.2021**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55068414 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 20

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Raptr Typ RR 808 Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	RR 808 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1	5/112/57,1	34	790	2160

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49943

Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung RR 808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	Multipack: 45
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	Multipack: 45
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	35	Multipack: 45A
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	35	Multipack: 45A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

\$22 49943*04

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55068414 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 Sportback	110	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A14
GY	110	215/45R18	K1a K2b	A19 A57 F24
e1*2007/46*2060*	110,147	215/40R18	K1a K2b M+S T85 T89	Flh NoE NoP
	110,147	215/45R18	K1a K2b M+S	V00 V18 S02
	110,147	225/40R18	K1c K2b K4i K8h	
	110,147	235/40R18	K1c K2b K4i K5b K8h	
	110,147	245/35R18	K1c K2c K4i K5b K8m	
Audi A3 Sportback	110	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A12 A14
TFSle	110	215/45R18	K1a K2b	A19 A58 F24
GY	110	225/40R18	K1c K2b K4i K8h	Flh V18 S02
e1*2007/46*2060*	110	235/40R18	K1c K2b K4i K5b K8h	
- Plug-in Hybrid	110	245/35R18	K1c K2c K4i K5b K8m	7
Audi A4	74-188	225/40R18	K1a K1b K2b T88 T89 T91	A01 A12 A14
8E	74-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46	A19 Car Lim
e1*98/14*0151*,	74-188	245/35R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T92	V18 S01
e1*2001/116*0151*	74-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	7
Audi A4	162	225/40R18	K1a K1b K2b T88 T89 T91	A01 A12 A14
QB6	162	235/40R18	K1c K2b K44 K46	A19 Car Cbo
e1*2001/116*0243*	162	245/35R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89	Lim V18 S01
	162	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 Cabriolet	96-188	225/40R18	K1a K2b T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
8H	96-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	A19 Cbo V18
e1*98/14*0177*,	96-188	245/35R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T92	S01
e1*2001/116*0177*	96-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 S4	253	225/40R18	K1a K1b K2b M+S T92	A01 A12 A14
8E,8H,QB6	253	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	A19 Car Cbo
e1*98/14,2001/116*	253	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	Lim V18 S01
0151,0177,0243*				
Audi A6	81-184	225/40R18	K1c K46 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
4B	81-184	235/40R18	G40 K1c K46 T91 T92 T94	A19 Au9 Car
e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	81-184	245/35R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 T88 T89	Lim X27 S01
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A19
4F, 4F1	89-257	235/40R18	T91 T93	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*,	89-257	245/40R18	A01 K1b K2b T93	V18 X27 S01
e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*				
Audi A6 Allroad	120-257	225/50R18	A01 K42 K46	A12 A14 A19
4F, 4F1	120-257	235/45R18	A01 142 140	X28 S01
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/45R18	A01 K42 K46	1,720,001
e13*2007/46*1080*	120-257	255/45R18	A01 K42 K46 A01 K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	-
	+			A12 A14 A10
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	235/45R18	M+S T94 T98	A12 A14 A19 Car Lim X27 S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 3 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8	154-257	235/50R18	R37	A12 A14 A19
4E	154-257	245/45R18	R37 T00 T96	BnK Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	255/45R18	A01 K1a K2b	V18 S01
e1*2001/116*0246*	154-331	235/50R18	M+S	
	154-331	245/45R18	M+S T00 T96	
	154-331	255/45R18	A01 K1a K2b M+S	
Audi Q2	85, 110	215/50R18	K1c K2b K8f R70	A01 A12 A14
GA	85, 110	225/45R18	K1c K2b	A19 A58 V18
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/45R18	K1c K2b K8f	S02
- Frontantrieb	85, 110	245/40R18	K1c K2c K8f	
	85, 110	245/45R18	K1c K2c K8f	
Audi Q2	85, 110	215/50R18	A01 K1a K1b K2b R70	A12 A14 A19
GA	85, 110	225/45R18		A58 KMV R92
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/45R18	A01 K1a K1b K2b	V18 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/40R18	A01 K1c K2c K8f	
- mit Zusatz- Verbreiterungen	85, 110	245/45R18	A01 K1c K2c K8f	
Audi Q2 Quattro	110, 140	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14
GA	110, 140	225/45R18	K1c K2b	A19 A56 S02
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/45R18	K1c K2b	
	110, 140	245/40R18	K1c K2c K6w K8c	
	110, 140	245/45R18	K1c K2c K6w K8c	
Audi Q2 Quattro	110, 140	215/50R18	A01 K1a K1b K2b R70	A12 A14 A19
GA	110, 140	225/45R18		A56 KMV R92
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/45R18	A01 K1a K1b K2b	S02
- mit Zusatz-	110, 140	245/40R18	A01 K1c K2c K6w K8c	
Verbreiterungen	110, 140	245/45R18	A01 K1c K2c K6w K8c	
Audi Q3 (I)	88-162	225/45R18		A12 A14 A19
8U, 8U1	88-162	225/50R18		A57 KMV V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18		V18 S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/50R18		
- mit Radhaus-	88-162	245/45R18		
Verbreiterungen	88-162	255/45R18		
Audi Q3 (I)	88-162	225/45R18		A12 A14 A19
8U, 8U1	88-162	225/50R18		A57 V00 V18
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18		S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/50R18	A01 K1a K2b	
	88-162	245/45R18	-	
	88-162	255/45R18	A01 K1a K2b	
Audi Q3, -/Sportback	110-169	225/55R18	A91	A14 A19 A57
(II)	110-169	225/60R18	A12	RQ3 S03
F3	110-169	235/50R18	A12	
e1*2007/46*1900*	110-169	235/55R18	A12	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	110-169	245/50R18	A12	
Audi Q3, -/Sportback	110-169	225/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
(II)	110-169	225/60R18	K1a K1b K2b	A19 A57 S03
				A19 A57 S03
F3	1110-169	1235/50R18	LK1cK2b	
F3 e1*2007/46*1900*	110-169 110-169	235/50R18 235/55R18	K1c K2b K1c K2b	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 4 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S3 Sportback	228	215/40R18	K1a K2b M+S T89	A01 A12 A14
GY	228	215/45R18	K1a K2b M+S	A19 A56 F24
e1*2007/46*2060*	228	225/40R18	K1c K2b K4i K8h	Flh NoP S02
	228	235/40R18	K1c K2b K4i K5b K8h	
	228	245/35R18	K1c K2c K4i K5b K8m	
Audi SQ2 Quattro	221	215/50R18	A01 K1a K1b K2b M+S R70	A12 A14 A19
GA	221	225/45R18	M+S	A56 KMV S02
e1*2007/46*	221	235/45R18	A01 K1a K1b K2b	
1552*09	221	245/40R18	A01 K1c K2a K2b K6w K8c	
- mit Zusatz-	221	245/45R18	A01 K1c K2a K2b K6w K8c	
Verbreiterungen				
Audi TT (III)	132-169	225/40R18	K6g	A01 A12 A14
8J	132-169	225/45R18	K6g	A19 A57 Cbo
e1*2001/116*	132-169	235/40R18	K1a K2b K6g K8c	Cpe V00 V18
0369*17	132-169	245/40R18	K1a K2b K6g K8c	S01
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018				
Audi TT (III)	180	225/40R18	K6g	A01 A12 A14
8J	180	225/45R18	K6g	A19 A57 Cbo
e1*2001/116*	180	235/40R18	K1a K2b K6g K8c	Cpe V00 V18
0369*31	180	245/40R18	K1a K2b K6g K8c	S01
ab Facelift 2018 (8S)		1		
Audi TTS (III)	210-228	225/40R18	K6g M+S	A01 A12 A14
8J	210-228	225/45R18	K6g M+S	A19 A56 Cbo
e1*2001/116*	210-228	235/40R18	K1a K2b K6g K8c M+S	Cpe S01
0369*18	210-228	245/40R18	K1a K2b K6g K8c M+S	
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018	05.400	045/45040	T00	A 40 A 4 4 A 40
Seat Alhambra	85-162	215/45R18	T93	A12 A14 A19
7N	85-162	225/45R18	T95	A57 S02
e1*2007/46*0402*; e1*2007/46*0435*	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95	
- incl. Facelift 2015	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98	
	85-162	245/40R18	A01 K2b T93 T97	
Seat Ateca	85, 110	215/50R18	A01 K1a K1b K2b R70	A12 A14 A19
5FP	85, 110	225/45R18	101 001 141 140	A58 F23 KMV
e9*2007/46*6394*	85, 110	225/50R18	A01 G01 K1c K2b	NoP V18 S02
- incl. ab Modell 2021	85, 110	235/45R18	A01 K1a K1b K2b	
- Frontantrieb - mit Radhaus-	85, 110	245/40R18	A01 K1c K2b	
Verbreiterungen	85, 110	245/45R18	A01 K1c K2b	
	81-110	215/50D10	K1c K2b R70	A01 A12 A14
Seat Ateca 5FP	81-110	215/50R18	K1c K2b R70 K1c K2b	A01 A12 A14 A19 A58 F23
e9*2007/46*6394*	81-110	225/45R18	G01 K1c K2b	KOV NoP S02
- incl. ab Modell 2021		225/50R18		NOV NOF 302
- Frontantrieb	81-110	235/45R18	K1c K2b	
- ohne Radhaus-	81-110 81-110	245/40R18	K1c K2b K8c	
Verbreiterungen	01-110	245/45R18	K1c K2b	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 5 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Seat Ateca 4drive	110, 140	215/50R18	K1a K1b K2b R70	A01 A12 A14
5FP	110, 140	225/45R18	K2b	A19 A56 F24
e9*2007/46*6394*	110, 140	225/50R18	K1c K2b	KMV NoP S02
- incl. ab Modell 2021	110, 140	235/45R18	K1a K1b K2b	
- mit Radhaus-	110, 140	245/45R18	K1c K2b	
Verbreiterungen	110, 140	255/45R18	K1c K2b K6v K8c	
Seat Cupra Ateca	221	225/45R18	K2b	A01 A12 A14
5FP	221	225/50R18	K1c K2b	A19 A56 BW7
e9*2007/46*6394*11	221	235/45R18	K1a K1b K2b	F24 S02
	221	245/45R18	K1c K2b	
	221	255/45R18	K1c K2b K6v K8d	
Seat Cupra Formentor	180,228	225/50R18	A01 A12 K1a K1b M+S	A14 A19 A57
KM .	180,228	235/45R18	A91 M+S	KMV NoP S02
e9*2007/46*4008*	180,228	245/45R18	A01 A12 K1a K1b M+S	
Seat Cupra Formentor	110,140	225/50R18	A01 A12 K1a K1b M+S	A14 A19 A57
KM	110,140	235/45R18	A91 M+S	KMV NoP S02
e9*2007/46*4008*	110,140	245/45R18	A01 A12 K1a K1b	
Seat Cupra Formentor	110	225/50R18	A01 A12 K1a K1b M+S	A14 A19 A58
e-Hybrid	110	235/45R18	A91 M+S	KMV S02
KM	110	245/45R18	A01 A12 K1a K1b M+S	
e9*2007/46*4008* - Plug-in Hybrid	110	245/45R18	A01 A12 K1a K1b Z17	
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A19
3R, 3RN	75-155	225/40R18	A01 K1a K1b T88 T89	A58 Car Lim
e9*2001/116*0072*,	75-155	235/35R18	A01 K1a K1b T86 T90	V18 S01
e9*2007/46*0011*	75-155	235/40R18	A01 K1a K1b	
	75-155	245/35R18	A01 K1c K2b K3b K6g K8b	
Seat Tarraco	110-180	225/55R18	K1a K1b	A01 A12 A14
KN	110-180	225/60R18	K1a K1b	A19 A57 MpH
e9*2007/46*6666*	110-180	235/50R18	K1c K2b	S02
- ohne FR-Line	110-180	235/55R18	K1c K2b	
	110-180	245/50R18	K1c K2b K6w	
Seat Tarraco FR	110-180	225/55R18		A12 A14 A19
KN	110-180	225/60R18		A57 MpH RQ3
e9*2007/46*6666*	110-180	235/50R18		S02
	110-180	235/55R18		
	110-180	245/50R18	A01 K6w	
Skoda Karoq	81-110	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14
NU	81-110	225/45R18	K1c K2b	A19 A58 F23
e8*2007/46*0272*	81-110	225/50R18	G01 K1c K2b	KOV V18 S02
- Frontantrieb	81-110	235/45R18	K1c K2b	
- ohne Radhaus-	81-110	245/40R18	K1c K2b K8c	
Verbreiterungen	81-110	245/45R18	K1c K2b	
Skoda Karoq 4x4	110, 140	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14
NU	110, 140	225/45R18	K1c K2b	A19 A56 F24
e8*2007/46*0272*	110, 140	225/50R18	K1c K2b	KOV S02
	110, 140	235/45R18	K1c K2b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	233/43KT0	N IC NZD	

\$22 49943*04

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49943 nach §22 StVZO

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55068414 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Rheinland Group Hersteller

				ite 6 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Skoda Karoq Scout	85, 110	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14
NU	85, 110	225/45R18	K1a K1b	A19 A58 F23
e8*2007/46*0272*	85, 110	225/50R18	G01 K1c K2b	KMV V18 S02
- Frontantrieb	85, 110	235/45R18	K1c K2b]
- mit Radhaus-	85, 110	245/40R18	K1c K2b]
Verbreiterungen	85, 110	245/45R18	K1c K2b	
Skoda Karoq Scout	110, 140	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14
4x4	110, 140	225/45R18	K1a K1b K2b	A19 A56 F24
NU	110, 140	225/50R18	K1c K2b	KMV S02
e8*2007/46*0272*	110, 140	235/45R18	K1c K2b	
- mit Radhaus-	110, 140	245/45R18	K1c K2b	
Verbreiterungen	110, 140	255/45R18	K1c K2b K6v K8c	
Skoda Kodiaq	85-140	225/55R18		A12 A14 A19
NS .	85-140	225/60R18		A57 S02
e8*2007/46*0249*	85-140	235/50R18		
- incl. Scout	85-140	235/55R18		
	85-140	245/50R18	A01 K1a K2b	
	85-176	225/55R18	M+S	
	85-176	225/60R18	M+S	
	85-176	235/50R18	M+S	
	85-176	235/55R18	M+S	
	85-176	245/50R18	A01 K1a K2b M+S	
Skoda Octavia (IV)	81-110	215/45R18	K1a K1b K2b K4i K6i K8h	A01 A12 A14
NX	81-110	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K6i K8h	A19 A58 Car
e8*2007/46*0355*	81-110	235/40R18	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h	
	81-110	245/40R18	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m	NoE NoP V18 S02
Skoda Octavia (IV)	110	215/45R18	K1a K1b K2b K4i K6i K8h Z16	A01 A12 A14
NX	110-180	215/45R18	K1a K1b K2b K4i K6i K8h M+S	A19 A57 Car
e8*2007/46*0355*	110-180	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K6i K8h	F24 KOV Lim
	110-180	235/40R18	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h	MpH NoE V00
	110-180	245/40R18	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m	V18 S02
Skoda Octavia Scout	110-140	215/45R18	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	A01 A12 A14
(III)	110-140	225/40R18	K4i K6h K6x K8i K9v	A19 A56 Car
5E	110-140	225/45R18	K4i K6h K6x K8i K9v	F24 S01
e11*2007/46*	110-140	235/40R18	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v	1
0243*21-26; e8*2007/46*0318*	110-140	245/40R18	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v	
ab Facelift 2017	04.40=	045/45546	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Skoda Octavia Scout	81-135	215/45R18	M+S	A12 A14 A19
(III)	81-135	225/40R18		A56 Car F24
5E e11*2007/46*	81-135	225/45R18	A O 4 1/4 - 1/4 b	S01
0243*00-19	81-135	235/40R18	A01 K1a K1b	-
	81-135	245/40R18	A01 K1a K1b	1 004 040 044
Skoda Octavia Scout	85, 110	215/45R18	K4i K6i K6w K8h	A01 A12 A14
(IV) NX	85, 110	225/45R18	K1a K2b K4i K6i K6w K8h	A19 A58 Car
e8*2007/46*0355*	85, 110	235/40R18	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m	F23 KMV NoE NoP V18 S02
	85, 110	245/40R18	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

			Se	eite 7 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout	110	215/45R18	K4i K6i K6w K8h	A01 A12 A14
4x4 (IV)	110, 147	215/45R18	K4i K6i K6w K8h M+S	A19 A56 Car
NX '	110, 147	225/45R18	K1a K2b K4i K6i K6w K8h	F24 KMV NoE
e8*2007/46*0355*	110, 147	235/40R18	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m	NoP S02
	110, 147	245/40R18	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m	
Skoda Superb (I)	74-142	225/40R18	K1a K1b K2b T88 T89 T91	A01 A12 A14
3U	74-142	245/35R18	K1c K2b K45 K46 K56 L02 T88	A19 A58 Lim
e11*98/14*0187*	74-142	255/35R18	K2a K2b K44 K46 K56 R03 R70	V18 S01
Skoda Superb (II)	77-191	225/40R18	K1a K1b K27 K2b K56 T92	A01 A12 A14
3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-191	245/35R18	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 T92	A19 Car Lim V18 S01
Skoda Superb (III)	88-206	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19
3T	88-206	225/45R18	100 100	A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	235/40R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e	NoP V00 V18
0326*32-45;	88-206	235/45R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e	S02
e11*2007/46*	88-206	245/40R18	A01 K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h	7
0014*22; e8*2007/46*0317* - incl. Scout	00 200	2 10/ 10/ 10	K6i K8m	
Skoda Superb iV (III)	115	215/45R18	T93	A12 A14 A19
3T	115	225/45R18		A58 Car Lim
e8*2007/46*0317*	115	235/40R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e	V18 S02
- Plug-in Hybrid	115	235/45R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e	
	115	245/40R18	A01 K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
Skoda Yeti	77-125	215/45R18	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A14
5L	77-125	225/40R18	K1a K1b K2b T89 T91 T92	A19 A57 S01
e11*2007/46*0010*,	77-125	225/45R18	K1a K1b K2b T91 T95	
e11*2007/46*0034*	77-125	235/40R18	K1c K2a K2b T91 T93	
	77-125	245/40R18	K1c K2c	
VW Arteon	110-206	225/45R18		A12 A14 A19
3H	110-206	225/50R18		A57 Lim NoP
e1*2007/46*1725*	110-206	235/45R18		S02
- ohne Shooting-Brake	110-206	245/40R18		† · · · ·
]	110-206	245/45R18		1
	110-206	255/45R18	A01 K1a K2b	1
VW Beetle, -/Cabrio	77-162	215/45R18	K1a K1b	A01 A12 A14
(II)	77-162	215/50R18	K1c K2b K3a K3c R70	A19 A58 Cbo
16	77-162	225/45R18	K1a K1b	Flh V18 S01
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R18	K1c K2b K3a K3c	1
2. 200., 10 0000 11	77-162	235/45R18	K1c K2b K3a K3c	+
	77-162	245/40R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	+
	77-162	245/45R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	+
	11-102	27J/4JIN 10	INTO INZA INZU NOA NOC NOC	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Rheinland Group Hersteller

			Sci	eite 8 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Bus (T4)	50-103	235/45R18	G01 K41 K42 K44 T94 T98 158	A01 A12 A14
7DB	50-103	245/40R18	K41 K42 T97 158	A19 K1c K2b
e1*96/79*0067*,	50-103	245/45R18	G01 K41 K42 K44 T00 T96 158	K34 S04
e1*98/14*0067*	50-103	245/45K 16	GUT K41 K42 K44 T00 T90 T50	11.04 004
VW Bus (T4),	50-103	235/45R18	G01 K44 T92 T94 T98 T99 158	A01 A12 A14
Transporter	50-103	245/40R18	T93 T97 158	A19 K1c K2c
70X02, 70X12 H297-300, 304, 306,		2 10/ 10/ 10		K34 K41 K42 S04
H322-327				
VW Bus (T4),	50-103	235/45R18	G01 K1c K2b K44 T98	A01 A12 A14
Transporter 7DW, 7DWA e1*96/79, 98/14* 0066,0120*	50-103	245/40R18	K1c K2b T97	A19 K34 K41 K42 S04
VW Cross Touran (I)	75-130	215/45R18	K1a R02 T89 T93	A01 A12 A14
1T, 1t	75-130	215/45R18	M+S R03 T89 T93	A19 KMV V18
e1*2001/116*	75-130	225/40R18	K1a R02 T88 T92	S01
0211*00-35;	75-130	225/40R18	M+S R03 T88 T92	7
e1*2007/46*	75-130	235/40R18	K1c	1
0357*00-13; 0506*	75-130	245/35R18	K1c K2b T88 T92	7
- incl. Facelift 2011	75-130	245/40R18	K1c K2b K30	7
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	215/45R18	K1a K3b K6g K6i K6w K8e	A01 A12 A14
AUV	81-135	225/40R18	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	A19 A56 Car
e1*2007/46*0627*	81-135	225/45R18	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	F24 KMV S01
- incl. Facelift 2017	81-135	235/40R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	1
	81-135	245/40R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6y K8s	7
VW Passat (V)	74-142	225/40R18	K1c K46 T88 T89 T92	A01 A12 A14
3BG	74-142	245/35R18	K1c K2b K44 K45 K46 T88 T89	A19 Car Lim
e1*98/14*0157*,	74-142	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 R70 T90	V18 S01
e1*2001/116*0157*	000	005/40540		A 0.4 A 4.0 A 4.4
VW Passat (V) W8	202	225/40R18	K1c K46 T91 T92	A01 A12 A14
3BS e1*98/14*0173*, e1*2001/116*0173*	202	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 R70 T90 T94	A19 B11 Car Lim V18 S01
VW Passat (VII)	77-155	215/45R18	K1a K2b K4i K6g T89 T93	A01 A12 A14
3C, 3c	77-155	225/40R18	K1c K2b K4i K6g K6i K8e T88 T92	A19 Car Lim
e1*2001/116*	77-155	235/40R18	K1c K2b K4i K6h K6i K8e	V18 VoA S01
0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011	77-155	245/35R18	K2b K4i K6h K6i K8e R03 T88 T92	
VW Passat (VII)	77-155	215/45R18	K4i K6g T89 T93	A01 A12 A14
3C, 3c	77-155	225/40R18	K1c K4i K6g K6i K8e T88 T92	A19 Car KMV
e1*2001/116*	77-155	235/40R18	K1c K2b K4i K6h K6i K8e	Lim V18 VoA
0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus-	77-155	245/35R18	K2b K4i K6h K6i K8e R03 T88 T92	S01
Verbreiterungen				
- ab Modell 2011				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

			Se	eite 9 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Passat (VII)	103-155	215/45R18	K6g M+S T89 T93	A01 A12 A14
Alltrack	103-155	225/40R18	K6h K6w K8h M+S T92	A19 A56 Car
3C, 3c	103-155	225/45R18	K6h K6w K8h	KMV S01
e1*2001/116*	103-155	235/40R18	K6h K6y K8h T91 T95]
0307*24-36;	103-155	245/40R18	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m]
e1*2007/46*				
0502*00-10;				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen		0.45/450.40	T-0. T-0.	1 10 1 1 1 1 1
VW Passat (VIII)	88-206	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19
3C	88-206	225/45R18	A01 K8h	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-206	235/40R18	A01 K1c K2b K8h	NoP V00 V18
0307*37 - Limousine / Variant	88-206	235/45R18	A01 K1c K2b K8h	VoA S02
ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	245/40R18	A01 K1c K2c K3c K4i K6i K8m	
- incl. Facelift 2019				
VW Passat (VIII) GTE	115	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19
3C	115	225/45R18	A01 K8h	A58 Car Lim
e1*2001/116*	115	235/40R18	A01 K1c K2b K8h	V18 VoA S02
0307*41	115	235/45R18	A01 K1c K2b K8h	1 10 10 10 202
- Limousine / Variant	115	245/40R18	A01 K1c K2c K3c K4i K6i K8m	-
ab MJ 2015 (B8/3G)	113	243/40K10	AUT KTC K2C K3C K4T KOT KOTT	
- Plug-In Hybrid				
- incl. Facelift 2019				
VW Phaeton	165-331	235/50R18	A01 K1a T01 T97	A12 A14 A19
3D, 3d	165-331	245/45R18	T00 T96	BnK Lim V18
e1*98/14*0189*;	165-331	255/45R18	A01 K1a T03 T99	S01
e1*2001/116*0189*;				
DE*2007/46*0452*;				
e1*2007/46*0452*				
VW Scirocco (III)	90-162	225/40R18		A12 A14 A19
13	90-162	235/40R18	A01 K1a K2b	A58 Cpe V18
e1*2001/116*0471*	90-162	245/35R18	A01 K1c K2c K42	S01
- incl. Facelift 2015	90-162	245/40R18	A01 K1c K2c K42	
VW Scirocco (III) R	188-206	225/40R18		A12 A14 A19
13	188-206	235/40R18	A01 K1a K2b	A58 Cpe V18
e1*2001/116*0471*	188-206	245/35R18	A01 K1c K2c K42	S01
- incl. Facelift 2015	188-206	245/40R18	A01 K1c K2c K42	<u></u>
VW Sharan (II)	85-162	215/45R18	T93	A12 A14 A19
7N	85-162	225/45R18	T95	A57 S02
e1*2007/46*0401*;	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95	1
e1*2007/46*0434*	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98	
- incl. Facelift 2015	85-162	245/40R18	A01 K2b T93 T97	
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/50R18	K1c K2b	A19 A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	K1c K2b	1
0450*11-23;	81-155	255/45R18	K1c K2b	1
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55068414 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Rheinland Group Hersteller

			S	Seite 10 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18		A12 A14 A19
5N	81-155	235/50R18		A57 KMV S02
e1*2001/116*	81-155	245/45R18		
0450*00-23;	81-155	255/45R18		
e1*2007/46*				
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	12	100=/=0=/-	list is	100101011
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/50R18	K1c K2b	A19 A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	K1c K2b	
0450*00-10;	81-155	255/45R18	K1c K2b	
e1*2007/46* 0487*00-01				
	0E 100	225/55/24		A12 A14 A19
VW Tiguan (II) 5N	85-180	225/55R18		
e1*2001/116*	85-180	225/60R18	A O 4 1/4 - 1/4 1/0	A57 MpH S02
0450*24;	85-180	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	
e1*2007/46*	85-180 85-180	235/55R18 245/50R18	A01 K1a K1b K2b	
0487*15	85-180	245/50R18	A01 K1c K2b	
- ab Modell 2016				
- incl. Facelift 2021				
VW Tiguan (II)	110-180	225/55R18		A12 A14 A19
Allspace	110-180	225/60R18		A57 S02
5N	110-180	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	
e1*2001/116*	110-180	235/55R18	A01 K1a K1b K2b	
0450*31	110-180	245/50R18	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (II)	110-180	225/55R18		A12 A14 A19
Allspace R-Line	110-180	225/60R18		A57 RQ3 S02
5N	110-180	235/50R18		
e1*2001/116*	110-180	235/55R18		
0450*31	110-180	245/50R18		
VW Tiguan (II) R-Line	85-180	225/55R18		A12 A14 A19
5N	85-180	225/60R18		A57 MpH RQ3
e1*2001/116*	85-180	235/50R18		S02
0450*24;	85-180	235/55R18		
e1*2007/46*	85-180	245/50R18		
0487*15				
- ab Modell 2016				
- incl. Facelift 2021				
VW T-ROC	85-140	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14
A1	85-140	225/45R18	K1a	A19 A57 Flh
e13*2007/46*1845*	85-140	235/45R18	K1c K2b	S02
	85-140	245/40R18	K1c K2b K6w	
	85-140	245/45R18	K1c K2b K6w	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55068414 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

			Seit	e 11 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW T-ROC Cabriolet	85-110	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14
A1	85-110	225/45R18	K1a	A19 A58 Cbo
e13*2007/46*1845*	85-110	235/45R18	K1c K2b	S02
	85-110	245/40R18	K1c K2b K6w	
	85-110	245/45R18	K1c K2b K6w	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 20

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 158 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 20

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 20

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- K34 Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55068414 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Phaiz

Seite 15 von 20

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55068414 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 16 von 20

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter K8s Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer K₉v Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Lim Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV"). NoE

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 20

- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfaegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Tvp RR 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group Hersteller

Seite 18 von 20

- Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T88** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T92 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group Hersteller

Seite 19 von 20

Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T99** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2		225/40R18
	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
_	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
	215/55R18	235/50R18
_	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9		255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55068414 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 20

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Mai 2021

13Cars

Blauth

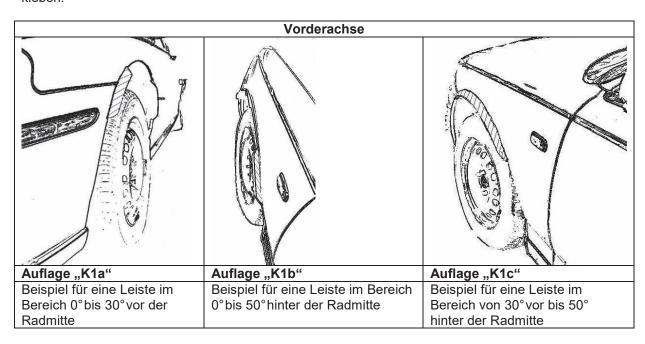
00367498.DOC

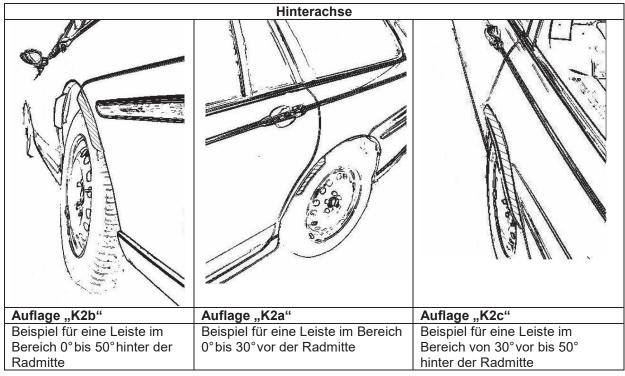
Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.







Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- ▶ Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantieausfall bei der so genannten "optischen Radaufbereitung"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

Advice on cleaning

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- ▶ Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- ▶ Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com