

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell Grip
Typ GR555
Radgröße 5,5Jx15H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| A2 | GR555 A2 / Z01 Ø63,3-60,1 | 4/100/60,1 | 40 | 600 | 1960 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50134
Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung GR555 (s.o.)
Radgröße 5,5Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|---------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 30,5 | Multipack: 1 |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - | Multipack: 2A |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 30,5 | Multipack: 1 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 28 | Multipack: 1A |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia
Nissan
Renault
Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Dacia Logan (I) FSD/USD, SD/SR N386; e2*2007/46*0030*.. e2*2007/46*0013*.. - Pick-Up - geschl. Kasten | 50-65 | 185/65R15 | T92 | A13 A14 A19 A58 S04 |
| | 50-65 | 195/60R15 | T91 | |
| Dacia Logan (I) SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*.. e2*2007/46*0013*.. | 50-65 | 175/65R15 | A11 R37 | A14 A19 Sth S04 |
| | 50-77 | 185/65R15 | A31 | |
| | 50-77 | 195/60R15 | A12 | |
| | 50-77 | 205/55R15 | A12 | |
| | 50-77 | 205/60R15 | A12 | |
| Dacia Logan (I) MCV SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*.. e2*2007/46*0013*.. - Kombi | 50-77 | 185/65R15 | A13 | A14 A19 Car S04 |
| | 50-77 | 195/60R15 | A13 | |
| | 50-77 | 205/55R15 | A01 A12 K56 | |
| | 50-77 | 205/60R15 | A01 A12 K44 K56 | |
| Dacia Logan (II) MCV SD/SR e2*2001/116* 0314*64-.., 0323*31-.. - Kombi - (7SD/7SR../SD*7..) | 53, 55, 66 | 185/65R15 | A13 | A14 A19 A58 B03 Car KOV S03 |
| | 53, 55, 66 | 195/60R15 | A13 | |
| Dacia Sandero (I) SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0013*.. e2*2007/46*0030*.. | 50-77 | 175/65R15 | A13 R37 | A14 A19 Flh S04 |
| | 50-77 | 185/65R15 | A13 | |
| | 50-77 | 195/60R15 | A13 | |
| | 50-77 | 205/55R15 | A12 | |
| | 50-77 | 205/60R15 | A12 | |
| Dacia Sandero (I) Stepway SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29 | 50-65 | 185/65R15 | A13 | A14 A19 B03 Flh KMV S04 |
| | 50-65 | 195/60R15 | A33 | |
| | 50-65 | 205/55R15 | A12 | |
| | 50-65 | 205/60R15 | A12 | |
| Dacia Sandero (II) SD/SR e2*2001/116* 0314*58-..;0323*29-.. e2*2007/46*0030*20-.. - (5SD../5SR../SD*5..) | 53, 55, 66 | 185/65R15 | A13 | A14 A19 A58 B03 Flh KOV S03 |
| | 53, 55, 66 | 195/60R15 | A33 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Nissan Micra K12 e11*2001/116*0195*. | 48-81 | 175/60R15 | R37 | A12 A14 A19 Cbo Flh S01 |
| | 48-81 | 175/65R15 | R09 | |
| | 48-81 | 185/55R15 | A01 K1c K42 | |
| | 48-81 | 195/50R15 | A01 G66 K1c K2c K42 | |
| | 48-81 | 195/55R15 | A01 K1c K2c K42 | |
| Nissan Micra K13 e13*2007/46*1111*.. incl. Facelift 2014 | 59, 72 | 165/65R15 | A13 | A14 A19 Flh V15 S02 |
| | 59, 72 | 175/55R15 | A13 T77 | |
| | 59, 72 | 175/60R15 | A13 | |
| | 59, 72 | 185/55R15 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 59, 72 | 195/50R15 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 59, 72 | 195/55R15 | A01 A12 K1c K2b K6g K6i K8c | |
| Nissan Note E11 e11*2001/116*0268*. | 50-85 | 175/65R15 | A13 | A14 A19 S01 |
| | 50-85 | 185/65R15 | A13 | |
| | 50-85 | 195/60R15 | A12 | |
| Nissan Note E12 e11*2007/46*0753*.. | 59, 66, 72 | 185/65R15 | A33 | A14 A19 A58 S02 |
| | 59, 66, 72 | 195/60R15 | A12 | |
| | 59, 66, 72 | 205/55R15 | A12 | |
| Renault Captur R e2*2001/116* 0327*52-.. | 66 | 195/65R15 | A13 | A14 A19 A58 B03 S04 |
| | 66 | 195/70R15 | A12 | |
| | 66 | 205/65R15 | A90 | |
| Renault Clio (III) R e2*2001/116*0327*..; e2*2007/46*0008*.. | 48-82 | 165/65R15 | A13 R09 | A14 A19 B03 Car Flh R1S RC3 S01 |
| | 48-82 | 175/65R15 | A13 | |
| | 48-82 | 185/60R15 | A33 | |
| | 48-82 | 195/55R15 | A12 | |
| Renault Modus P e2*2001/116*0319*..; e2*2007/46*0007*.. | 48-58 | 165/65R15 | A13 R09 T81 | A14 A19 A60 B03 S01 |
| | 48-58 | 175/60R15 | A13 R37 T81 | |
| | 48-58 | 175/65R15 | A01 A13 G03 | |
| | 48-58 | 175/65R15 | A13 R09 | |
| | 48-58 | 185/55R15 | A13 R37 T81 T82 | |
| | 48-58 | 185/60R15 | A13 | |
| | 48-58 | 195/55R15 | A12 | |
| Renault Twingo GT (III) AH e2*2007/46*0457*08-.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 80 | 165/65R15 | A12 R02 | A14 A19 KMV TV5 Vn2 Y85 S04 |
| | 80 | 175/60R15 | A12 R02 | |
| | 80 | 185/55R15 | A12 R02 | |
| | 80 | 185/60R15 | A12 R02 | |
| | 80 | 185/60R15 | A90 R03 | |
| | 80 | 195/55R15 | A12 R03 | |
| | 80 | 205/50R15 | A12 R03 | |
| | 80 | 205/55R15 | A12 R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-------------|---|--|
| Smart forfour 451 e1*2001/116* 0413*23-.. (FIN: WME453...) | 45-80 | 165/60R15 | R02 | A12 A14 A19 KOV NoE TV5 Vn2 Y85 S04 |
| | 45-80 | 165/65R15 | R02 | |
| | 45-80 | 175/60R15 | R02 | |
| | 45-80 | 185/55R15 | R02 | |
| | 45-80 | 185/55R15 | R03 | |
| | 45-80 | 185/60R15 | R02 | |
| | 45-80 | 185/60R15 | R03 | |
| | 45-80 | 195/55R15 | R03 | |
| | 45-80 | 205/50R15 | A01 K2b R03 | |
| | 45-80 | 205/50R15 | K2h R03 | |
| | 45-80 | 205/55R15 | A01 K2b R03 | |
| | 45-80 | 205/55R15 | K2h R03 | |
| Smart forfour ed/EQ (electric) 451 e1*2001/116* 0413*35-.. (FIN: WME453...) (17,7 kWh-Batterie) | 41 (60) | 165/60R15 | R02 | A12 A14 A19 KOV TV5 Vn2 Y85 S04 |
| | 41 (60) | 165/65R15 | R02 | |
| | 41 (60) | 175/60R15 | R02 | |
| | 41 (60) | 185/55R15 | R02 | |
| | 41 (60) | 185/55R15 | R03 | |
| | 41 (60) | 185/60R15 | R02 | |
| | 41 (60) | 185/60R15 | R03 | |
| | 41 (60) | 195/55R15 | R03 | |
| | 41 (60) | 205/50R15 | A01 K2b R03 | |
| | 41 (60) | 205/50R15 | K2h R03 | |
| | 41 (60) | 205/55R15 | A01 K2b R03 | |
| | 41 (60) | 205/55R15 | K2h R03 | |
| Smart fortwo 451 e1*2001/116* 0413*22-.. (FIN: WME453...) | 45-80 | 165/60R15 | A12 R02 | A14 A19 Cbo Cpe KOV NoE TV5 Vn2 S04 |
| | 45-80 | 165/65R15 | A12 R02 | |
| | 45-80 | 175/60R15 | A12 R02 | |
| | 45-80 | 185/55R15 | A12 R02 | |
| | 45-80 | 185/55R15 | A32 R03 | |
| | 45-80 | 185/60R15 | A12 R02 | |
| | 45-80 | 185/60R15 | A32 R03 | |
| | 45-80 | 195/55R15 | A01 A12 K2b R03 | |
| | 45-80 | 195/55R15 | A12 K2h R03 | |
| | 45-80 | 205/50R15 | A01 A12 K2b R03 | |
| | 45-80 | 205/50R15 | A12 K2h R03 | |
| | 45-80 | 205/55R15 | A01 A12 K2b R03 | |
| 45-80 | 205/55R15 | A12 K2h R03 | | |
| Smart fortwo 451 e1*2001/116* 0413*22-.. (FIN: WME453...) - mit Radhaus- Verbreiterungen | 45-80 | 165/60R15 | A12 R02 | A14 A19 Cbo Cpe KMV NoE TV5 Vn2 S04 |
| | 45-80 | 165/65R15 | A12 R02 | |
| | 45-80 | 175/60R15 | A12 R02 | |
| | 45-80 | 185/55R15 | A90 R03 | |
| | 45-80 | 185/55R15 | A12 R02 | |
| | 45-80 | 185/60R15 | A90 R03 | |
| | 45-80 | 185/60R15 | A12 R02 | |
| | 45-80 | 195/55R15 | A12 R03 | |
| | 45-80 | 205/50R15 | A12 R03 | |
| | 45-80 | 205/55R15 | A12 R03 | |
| | 45-80 | 205/55R15 | A12 R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Smart fortwo ed/EQ (electric) 451 e1*2001/116* 0413*33-.. (FIN: WME453...) (17,7 kWh-Batterie) | 41 (60) | 165/60R15 | A12 R02 | A14 A19 Cbo Cpe KOV TV5 Vn2 S04 |
| | 41 (60) | 165/65R15 | A12 R02 | |
| | 41 (60) | 175/60R15 | A12 R02 | |
| | 41 (60) | 185/55R15 | A12 R02 | |
| | 41 (60) | 185/55R15 | A32 R03 | |
| | 41 (60) | 185/60R15 | A12 R02 | |
| | 41 (60) | 185/60R15 | A32 R03 | |
| | 41 (60) | 195/55R15 | A01 A12 K2b R03 | |
| | 41 (60) | 195/55R15 | A12 K2h R03 | |
| | 41 (60) | 205/50R15 | A01 A12 K2b R03 | |
| | 41 (60) | 205/50R15 | A12 K2h R03 | |
| | 41 (60) | 205/55R15 | A01 A12 K2b R03 | |
| | 41 (60) | 205/55R15 | A12 K2h R03 | |
| Smart fortwo ed/EQ (electric) 451 e1*2001/116* 0413*22-.. (FIN: WME453...) - mit Radhaus- Verbreiterungen | 41 (60) | 165/60R15 | A12 R02 | A14 A19 Cbo Cpe KMV TV5 Vn2 S04 |
| | 41 (60) | 165/65R15 | A12 R02 | |
| | 41 (60) | 175/60R15 | A12 R02 | |
| | 41 (60) | 185/55R15 | A90 R03 | |
| | 41 (60) | 185/55R15 | A12 R02 | |
| | 41 (60) | 185/60R15 | A90 R03 | |
| | 41 (60) | 185/60R15 | A12 R02 | |
| | 41 (60) | 195/55R15 | A12 R03 | |
| | 41 (60) | 205/50R15 | A12 R03 | |
| | 41 (60) | 205/55R15 | A12 R03 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G66 Bei Fahrzeugen mit 175/65R15 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausauschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R1S Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

RC3 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T77 Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TV5 Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 165/60R15 | 185/55R15 |
| Nr. 2 | 165/65R15 | 185/60R15, 195/55R15 |
| Nr. 3 | 175/60R15 | 195/55R15, 205/50R15 |
| Nr. 4 | 185/55R15 | 205/50R15 |
| Nr. 5 | 185/60R15 | 205/55R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 3 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 4 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. 5 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. 6 | 235/70R15 | 275/60R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. August 2019 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

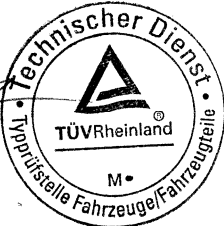
Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. August 2019

SBC



Blauth

00325866.DOC