Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 16

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Split
Typ SPL 808
Radgröße 8J x18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	SPL 808 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	35	770	2290

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50603
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung SPL 808
Radgröße 8J x18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal POLAND
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30,5
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Fiat Sedici	79-99,2	215/45R18		A12 A14 A21
FY	79-99,2	225/40R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	S02
	79-99,2	245/35R18	A01 K1c K2b	
	79-99,2	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
Lexus ES 300h	131	215/45R18	A91 T93	A14 A21 A58
XZ1L(EU,M), -/TMG	131	225/45R18	A12	Lim V18 S01
e6*2007/46*0250*;	131	235/45R18	A12	
e13*2007/46*1962*	131	245/40R18	A12	
Lexus GS	183,208	225/45R18	R37	A12 A14 A21
S19(a)	183,208	235/40R18	R37	Lim V18 S01
e6*2001/116*	183-255	245/40R18		
0103*00-05	.00 _00			
Lexus GS	154, 180	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A21
250/200t/300	154, 180	235/40R18	T91 T95	A58 Lim NoH
S19(a)	154, 180	235/45R18		S01
e6*2001/116*	154, 180	245/40R18		
0103*06	154, 180	245/45R18	A01 K3h K3s K3v	
ab Modell 2013	10 1, 100			
Lexus GS 300/430	161-208	235/40R18	K1a T91	A01 A12 A14
S16	161-208	245/40R18	K1c	A21 S01
e11*96/79, 98/14,				
2001/116*0078*				
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/45R18	T95	A12 A14 A21
HS19(a)	133, 215	235/40R18	T95	A58 L06 Lim
e6*2001/116*	133, 215	235/45R18		S01
0106*08	133, 215	245/40R18		
- Hybrid	133, 215	245/45R18	A01 K3h K3s K3v	
ab Modell 2013				
Lexus GS 450h	218	225/45R18	R37 T95	A12 A14 A21
HS19(a)	218	235/40R18	R37 T95	Lim V18 S01
e6*2001/116*	218	245/40R18		
0106*00-07				
Lexus IS	110-153	215/40R18	T89	A12 A14 A21
XE2(a)	110-153	225/40R18	T89	Lim V18 VL8
e11*2001/116*	110-153	235/40R18	A01 G01 K30	S01
0206*00-09	110-153	245/35R18	A01 K1a R02	
	110-153	245/35R18	R03 T89	
	110-153	245/40R18	R03	
Lexus IS 200/300	114-157	225/35R18	K1c K2c K42 T87	A01 A12 A14
XE1	114-157	225/40R18	K1c K2c K41 K42 K45 K56	A21 Car Lim
e11*98/14*0110*,	114-157	255/35R18	K2c K42 K56 R03 R70	V18 S01
e11*2001/116*0110*.				
Lexus IS 200t/300	180	225/40R18	T92	A12 A14 A21
XE2(a)	180	235/35R18	A01 K2b T90	Lim V18 S01
e11*2001/116*	180	245/35R18	A01 K1a K1b K2b T92	
0206*10				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116*	133, 153 133, 153 133, 153	225/40R18 235/35R18 245/35R18	T92 A01 K2b T90 A01 K1a K1b K2b T92	A12 A14 A21 Lim MHy V18 S01
0206*10; e6*2007/46*0346*; e13*2007/46*1936	133, 133	240/00/110	AOT KTA KTB KZB 132	301
Lexus IS 250c	153	225/40R18	R02 T89	A12 A14 A21
XE2(a)	153	235/40R18	A01 G01 K3s R02	Cbo VL8 S01
e11*2001/116* 0206*00-09	153	245/40R18	R03	
Lexus LS 430	207	235/45R18	K1c T94	A01 A12 A14
F3	207	245/45R18	K1c K41	A21 S01
e6*98/14*0079*, e6*2001/116*0079*	207	255/45R18	K1c K2b K41 K42 K43	
Lexus NX	114, 175	225/55R18	A91	A14 A21 A57
AZ1, AZ1-TMG	114, 175	225/60R18	A12	S01
e6*2007/46*0111*;	114, 175	235/55R18	A91	
e13*2007/46*1536*	114, 175	245/50R18	A12	
Lexus RC	133, 180	225/45R18		A12 A14 A21
XC1 (EU,M)	133, 180	235/40R18		A58 Cpe MHy
e11*2007/46*2883*;	133, 180	235/45R18		S01
e6*2007/46*0336*	133, 180	245/40R18	A01 K1b	
	133, 180	245/45R18	A01 K1b K3h K3s K3v	
Lexus RX 350/450h (III) AL1(a), HAL1(a) e6*2001/116*0117* e6*2001/116*0118*	183,204	235/60R18	A13	A14 A21 S01
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	245/40R18		A10 A14 A21 S01
Lexus UX	112, 127	225/50R18	K1a K6b K6x	A01 A12 A14
ZA1(EU,M), -/TMG	112, 127	235/45R18	K6w	A21 A57 MHy
e6*2007/46*0263*;	112, 127	235/50R18	K1c K2b K6d K6y	S01
e13*2007/46*2005*	112, 127	245/45R18	K1a K6b K6x	
	112, 127	255/45R18	K1c K2b K6d K6y	
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R18	A01 K1c K2b	A12 A14 A21
JT	78-122	235/55R18	A01 K1c K2b	Y84 S05
e4*2001/116*0091*;	78-122	245/50R18	A01 K1c K2b	
e4*2007/46*0292*	78-122	255/45R18	A01 K1c K2b	
- 3-Türer	78-122	255/50R18	A01 K1c K2c	
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R18	A01 K1c K2b	A12 A14 A21
JT	78-171	235/55R18	A01 K1c K2b K42 Z49	Y85 S05
e4*2001/116*0091*;	78-171	245/50R18	A01 K1c K2c K42 Z49	
e4*2007/46*0292*	78-171	255/45R18	A01 K1c K2b	
- 5-Türer	78-171	255/50R18	A01 K1c K2c K42 Z49	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Kizashi	131	215/45R18	T93	A12 A14 A21
FR	131	225/45R18	A01 K1a K2b	A57 Lim S06
e4*2007/46*0142*	131	235/40R18	A01 K1a K2b	
	131	235/45R18	A01 K1a K2b	
	131	245/40R18	A01 K1c K2b K6d	
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14
EY	66-99,2	225/40R18	K1c K2b	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	235/40R18	K1c K2c	KOV S02
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R18	K1c K2c	
- ohne Radhaus-	66-99,2	245/40R18	K1c K2c K42	
Verbreiterungen	00 00,2	2 10/ 10/110	101201012	
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18		A12 A14 A21
EY	66-99,2	225/40R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	S02
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R18	A01 K1c K2b	
- mit Radhaus-	66-99,2	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
Verbreiterungen	,			
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14
GY	79,82,88	225/40R18	K1c K2b	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	235/40R18	K1c K2b	KOV S03
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R18	K1c K2c	
- ohne Radhaus-	79,82,88	245/40R18	K1c K2c K42	
Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18		A12 A14 A21
GY	79,82,88	225/40R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	S03
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R18	A01 K1c K2b	
- mit Radhaus-	79,82,88	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
Verbreiterungen				
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/45R18	K1b K2b K6w	A01 A12 A14
JY	82,88,103	225/45R18	K1a K1b K2b K6x	A21 A57 S02
e4*2007/46*	82,88,103	235/40R18	K1c K2b K6x K8d	
0779*04				
ab Modelljahr 2017				
Suzuki SX4 S-Cross	88	215/45R18	K1c K2b K6w	A01 A12 A14
JY	88	225/40R18	K1c K2b K6w	A21 A57 S04
e4*2007/46*	88	235/40R18	K1c K2b K5v K6w	
0779*00-03		0.4.7/0.77 : 5	144 149 1444 1445 1411	101 112 111
Suzuki Swift Sport (IV)	92	215/35R18	K1c K2c K41 K42 K44	A01 A12 A14
MZ				A21 A58 Flh
e4*2001/116*0090*	00.405	0.1=/.1== :::	164 1691	S02
Suzuki Vitara	82-103	215/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14
LY	82-103	225/45R18	K1c K2b	A21 A57 S04
e4*2007/46*0928*	82-103	235/45R18	K1c K2b K6v	
	82-103	245/40R18	K1c K2c K6v	
	82-103	245/45R18	G01 K1c K2c K3s K6v	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris (I)	66-108	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14
E15J, E15UT	66-108	225/40R18	K1c K27 K2b K42	A21 Flh V18
e11*2001/116*0299*;	66-108	235/35R18	K1c K27 K2b K41 K42 T86 T90	S01
0305*00-13;	66-108	245/35R18	K2b K42 R03	
e11*2007/46*0167*;				
0019*00-03				
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/40R18	K1c K27 K2b	A01 A12 A14
E15UT	130	235/35R18	K1c K27 K2b K41 T90	A21 Flh V18
e11*2001/116*	130	245/35R18	K2b R03	S01
0305*00-13				
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (II)	82 - 97	215/40R18	K1b T85 T89	A01 A12 A14
E15UT(a), E15UTN(a)	82 - 97	225/35R18	K1b T87	A21 A58 Car
e11*2001/116*	82 - 97	225/40R18	K1b	F24 Flh KOV
0305*14;	82 - 97	235/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d T86 T90	V18 S01
e11*2007/46*	82 - 97	245/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d	
0019*04				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015	00 70 05	045/40040	IZAL IZOL IZO: TOT TOO	004 040 044
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/40R18	K1b K2b K6r T85 T89	A01 A12 A14
E15UT(a), E15UTN(a) e11*2001/116*	66, 73, 85	225/35R18	K1b K2b K6r T87	A21 A58 Car F23 Flh KOV
0305*14;	66, 73, 85	225/40R18	K1b K2b K6r	V18 S01
e11*2007/46*	66, 73, 85	235/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r T86 T90	V 10 301
0019*04	66, 73, 85	245/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r	_
- ab Modell 2013 (E18)	00, 73, 65	245/35K 16	K IC NZD NSA NSC NSU NOU NOI NOI	
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris Hybrid (I)	73	215/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
HE15U(a)	73	225/40R18	K1c K27 K2b K42	A21 Flh S01
e11*2007/46*		220, 101110	11.012.112.112	
0018*00-04				
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/40R18	K1b	A01 A12 A14
HE15U(a), -/TMG	73	225/35R18	K1b T87	A21 A58 Car
e11*2007/46*	73	225/40R18	K1b	F24 Flh KOV
0018*05;	73	235/35R18	K1c K2b K3a K3c K5d	S01
e13*2007/46*1549*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	215/40R18	K14 K42 K46 T89	A01 A12 A14
T25	110,130	225/40R18	K14 K1c K2b K42 K45 K46	A21 Car Flh
e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R18	K14 K1c K2b K42 K46 T90	Sth V18 S01
	110,130	245/35R18	K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46	
Toyota Avensis	82-130	215/45R18	T93	A12 A14 A21
T27, /-MS1	82-130	225/45R18		Car Lim V18
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R18	A01 K1a K2b K4h K6e	S01
e11*2007/46*0236*	82-130	235/45R18	A01 K1a K2b K4h K6e	
- incl. Facelift	82-130	245/40R18	A01 K1c K2b K4h K6e	
2012+2015				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Avensis Verso	85,110	225/40R18	K1c K2b K42 K56 T91	A01 A12 A14
M2	85,110	235/40R18	K1c K2b K42 K56	A21 S01
e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	85,110	245/40R18	K1c K2b K42 K45 K56	
Toyota C-HR	72, 85	225/50R18	K1c K2c K6b K6x	A01 A12 A14
AX1T(EU,M), -/TMG	72, 85	235/45R18	K1c K2b K6b K6x	A21 A57 MHy
e11*2007/46*3641*;	72, 85	245/45R18	K1c K2c K6b K6x	S01
e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*; e6*2007/46*0338*				
Toyota Camry	112,137	225/45R18	K1c K42 K56	A01 A12 A14
V3	112,137	235/40R18	K1c K2b K42 K56	A21 V18 S01
e6*98/14*0085*,	112,137	235/45R18	K1c K2b K41 K42 K45 K56	
e6*2001/116*0085*	112,137	245/40R18	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
Toyota Corolla	66, 73, 97	215/40R18	K2b K6r T89	A01 A12 A14
E15EJ	66, 73, 97	225/40R18	K2b K6r	A21 A58 F23
e11*2001/116*	66, 73, 97	235/35R18	K1a K1b K2b K6r T90	KOV Lim V18
0304*09 - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97	245/35R18	K1a K1b K2b K6r	S01
Toyota Corolla	66-97	215/40R18	K1c K2b K42 T85 T89	A01 A12 A14
E15EJ, E15ES	66-97	225/40R18	K1c K27 K2b K42	A21 Sth V18
e11*2001/116*	66-97	235/35R18	K1c K27 K2b K41 K42 T86 T90	S01
0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	245/35R18	K2b K42 K44 R03	
Toyota Corolla	72,85,112	215/40R18	A90 R37 T89	A14 A21 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	225/40R18	A12	Flh KOV V18
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/35R18	A01 A12 K1a K1b	S01
e13*2007/46*2012*	72,85,112	235/40R18	A01 A12 G01 K1a K1b	
- Fließheck	72,85,112	245/35R18	A01 A12 K1c K3c	
Toyota Corolla	72,85,112	215/40R18	A90 R37 T89	A14 A21 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	225/40R18	A12	Car KOV V18
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/35R18	A01 A12 K1a K1b K4h	S01
e13*2007/46*2012*	72,85,112	235/40R18	A01 A12 G01 K1a K1b K4h	
- Touring Sports	72,85,112	245/35R18	A01 A12 K1c K3c K4h	
Toyota Corolla Verso	81-130	215/40R18	K42 T89	A01 A12 A14
R1	81-130	215/45R18	K42 K56	A21 V18 Ver
e11*2001/116*0222*.	81-130	225/40R18	K42 K56 T92	S01
	81-130	235/40R18	K1a K2b K42 K45 K56	
	81-130	245/35R18	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T89	
Toyota Previa R3 e6*98/14*0069*, e6*2001/116*0069*	85-115	245/40R18	K1c T97	A01 A12 A14 A21 S01
Toyota Prius Plus	73	215/40R18	T89	A12 A14 A21
XW4(a), XW3(a), -	73	215/45R18		Car S01
/TMG	73	225/40R18	A01 K3a K3c K3i K5a K6f	
e11*2007/46*0157*; e11*2001/116*0264*; e13*2007/46*1956*; e6*2007/46*0347*				
- Business, Comfort				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota RAV4 (II)	85-110	235/45R18		A12 A14 A21
A2	85-110	235/50R18		KMV S01
e6*98/14*0070*,	85-110	245/45R18		
e6*2001/116*0070*	85-110	255/45R18		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Toyota RAV4 (II)	85-110	235/45R18	K1c	A01 A12 A14
A2	85-110	235/50R18	K1c	A21 KOV S01
e6*98/14*0070*,	85-110	245/45R18	K1c K2b	
e6*2001/116*0070*	85-110	255/45R18	K1c K2c	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen	100 100	007/00740		110111101
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18	104 (4 - 100)	A12 A14 A21
XA3(a)	100-130	235/50R18	A01 K1c K2b	A57 KOV S01
e6*2001/116* 0105*00-08	100-130	235/55R18	A01 K1c K2b	
- ohne Radhaus-	100-130	245/50R18	A01 K1c K2a K2b	
	100-130	255/45R18	A01 K1c K2b	
Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/50R18	A01 K1c K2c	
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18	R37	A12 A14 A21
XA3(a)	100-130	235/50R18	R3/	A57 KMV S01
e6*2001/116*	100-130	235/50R18		AST KIVIV SUT
0105*00-08	100-130			
- mit Radhaus-	100-130	245/50R18		
Verbreiterungen	100-130	255/45R18		
- incl. Facelift 2009	100-130	255/50R18		
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/60R18	A91	A14 A21 A57
XA3(a)	91-112	235/55R18	A12	LT4 S01
e6*2001/116*	91-112	245/50R18	A01 A12 K1c K2b	
0105*09-13	91-112	255/50R18	A01 A12 K1c K2b	
- ab Modell 2013	02	200/001110	7.017.1121.1101.125	
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R18	A91	A14 A21 A57
XA3(a)	91-112	225/60R18	A91	LT3 S01
e6*2001/116*	91-112	235/55R18	A12	
0105*09-13	91-112	245/50R18	A01 A12 K1c K2b	
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/60R18	A91	A14 A21 A57
XA3(a), -/TMG	105, 112	235/55R18	A12	LT4 S01
e6*2001/116*	105, 112	245/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
0105*14;	105, 112	255/50R18	A01 A12 K1c K2b	_
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/55R18	A91	A14 A21 A57
XA3(a), -/TMG	105, 112	225/60R18	A91	LT3 S01
e6*2001/116*	105, 112	235/55R18	A12	
0105*14;	105, 112	245/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 8 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114 114 114 114	225/60R18 235/55R18 245/50R18 255/50R18	A91 A12 A01 A12 K1a K1b K2b A01 A12 K1c K2b	A14 A21 A57 LT4 S01
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114 114 114 114	225/55R18 225/60R18 235/55R18 245/50R18	A91 A91 A12 A01 A12 K1a K1b K2b	A14 A21 A57 LT3 S01
Toyota RAV4 (V) XA5(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0289*; e13*2007/46*1991*	129, 131 129, 131 129, 131 129, 131	225/60R18 235/55R18 235/60R18 235/60R18	A01 G90 Z19	A12 A14 A21 A58 S01
Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*; e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013	82-130 82-130 82-130 82-130 82-130 82-130	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 235/45R18 245/40R18	T93 T91 T92 T91 T95 T91 T93 A01 K1b	A12 A14 A21 Ver S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 16

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

Seite 13 von 16

- An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter K8d Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe **S04** Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 16

- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T90** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 15 von 16

Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	00=/40=40	007/07740
Nr. 1	_00,.00	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
	265/35R18	295/30R18, 315/30R18
=0	=00,001(10	

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1 225/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 2 235/40R18	245/40R18, 255/40R18, 285/35R18
Nr. 3 245/35R18	265/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Ver Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Juni 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Juni 2019



Tufan 00323319.DOC