Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TURN
Typ TU 656
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B3	TU 656 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	625	1960

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48604
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1, -/Sportback	60-110	195/50R16	A33	A14 A21 A58
8X	60-136	205/45R16	A13	F23 Flh S02
e1*2007/46*0414*;	60-136	205/50R16	A12	
e1*2007/46*0509*	60-141	195/50R16	A33 M+S	
	60-141	205/45R16	A13 M+S	
	60-141	205/50R16	A12 M+S	
Audi A2	55-81	185/50R16	R35	A12 A14 A21
8Z	55-81	195/45R16	1100	V16 S02
e1*98/14*0131*,	55-81	205/45R16	A01 B51	V 10 302
e1*2001/116*0131*				
Audi A3	66-110	205/50R16	A33 R37	A14 A21 B03
8L	66-132	205/55R16	A33	V16 S02
e1*95/54*0042*,	66-132	215/50R16	A01 A12 K1c K2b	
e1*98/14*0042*	66-132	225/50R16	A01 A12 K2b K42 K46 R03	
Audi S1, -/Sportback	170	195/50R16	A33 M+S	A14 A21 A56
8X	170	205/45R16	A13 M+S	F24 Flh S02
e1*2007/46*0414*	170	205/50R16	A12 M+S	
Chrysler PT Cruiser	164	205/55R16	B25 M+S	A01 A12 A14
PT	85-110	205/55R16	B25	A21 B02 B03
e11*98/14*0058*	05 110	200/001110	B23	Cbo Flh S03
- mit Handschaltung				0001111000
Chrysler PT Cruiser	100-110	205/55R16	B25 L02	A01 A12 A14
PT	100 110	200/001110	520 202	A21 B02 Cbo
e11*98/14*0058*				Flh S03
- mit Automatik-Getr.				1 000
Chrysler Sebring	104-149	205/55R16	R37	A12 A14 A21
JR	104-149	205/60R16	1107	B02 Cbo S03
e11*98/14*0138*	101110	200/001110		202 000 000
- Cabrio				
Chrysler Sebring	104-149	205/55R16	R37	A12 A14 A21
JR	104-149	205/60R16		B02 Lim S03
e11*98/14*0138*				
- Limousine				
Chrysler Stratus	96-120	205/50R16	K1a K2c K42 K45 K56	A01 A12 A14
JA (M.6.)				A21 B02 S03
e11 [*] 93/81*0012*				
Chrysler Stratus	96-120	205/55R16	K42 R37 T88	A01 A12 A14
JX	96-120	215/50R16	K1a K2b K42 K45 K56 R37	A21 B02 S03
e11*93/81*0028*	96-120	215/55R16	K1a K2b K42 K45 K46 K56	
Seat Ibiza / Cordoba	44-110	195/45R16	T80 T84	A12 A14 A21
6L	44-132	205/45R16	A01 K1a K2b	B01 B03 Flh
e9*98/14*0041*,	152		, to i triained	Sth S02
e9*2001/116*0041*				

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	195/45R16	A90 T80 T84	A14 A21 Car
6J, 6JN	44-110	195/50R16	A12	Flh S02
e9*2001/116*0067*,	44-110	205/45R16	A90	
e9*2007/46*0001*				
- incl. Facelift 2012				
- incl. Facelift 2015				
Seat Ibiza Cupra	132	195/45R16	A90 T84	A14 A21 B03
6J	132	195/50R16	A12	B91 Flh S02
e9*2001/116*0067*	132	205/45R16	A90	
	141	195/50R16	A12 M+S	
	141	205/45R16	A90 M+S	
Seat Toledo	55-90	185/50R16	A90 NoD T81	A14 A21 A58
NH	55-90	185/55R16	A90	Lim S02
e11*2007/46*0251*	55-90	195/45R16	A33 T80 T84	
	55-90	195/50R16	A12	
	55-90	205/45R16	A12	
Seat Toledo / Leon	50-110	205/50R16	A33 R37	A14 A21 B03
1M	50-150	205/55R16	A33	Flh Lim V16
e9*97/27*0026*,	50-150	215/50R16	A01 A12 K1a K2b K46	S02
e9*98/14*0026*	50-150	225/50R16	A01 A12 K2b K46 K56 R03	
Skoda Fabia	44-77	195/45R16	T80 T84	A12 A14 A21
5J	44-77	205/45R16		Car Flh S02
e11*2001/116*				
0291*00-42;				
e11*2007/46*				
0013*00-19				
Skoda Fabia	44-81	185/50R16	A91	A14 A21 A58
5J	44-81	185/55R16	A12	Car Flh S02
e11*2001/116*	44-81	195/45R16	A33 T80 T84	
0291*43;	44-81	195/50R16	A01 A12 K2b	
e11*2007/46* 0013*20	44-81	205/45R16	A12	
ab MJ 2015 (6V)	07.05	105/45D10	A04 I/4 - I/0h D07	A40 A44 A04
Skoda Fabia 6Y	37-85	195/45R16	A01 K1a K2b R37	A12 A14 A21 Car Flh Sth
e11*98/14*0123*	37-96	205/45R16	A01 K1a K2b K46	S02
	37-96	205/45R16	R09	
Skoda Fabia RS	132	195/45R16	M+S T84	A12 A14 A21
5J e11*2001/116*	132	205/45R16	M+S	Flh S02
0291*27-42				
	44 110	205/50D10	A22 D27	A14 A01 Cor
Skoda Octavia (I)	44-110	205/50R16	A33 R37	A14 A21 Car
e11*95/54*0066*;	44-132	205/55R16	A33	Lim V16 S02
e11*2001/116*0066*;	44-132	215/50R16	A01 A12 K1b K2b K46 K56	
e11*2007/46*0011*	44-132	225/50R16	A01 A12 K2b K44 K46 K56 R03	
Skoda Praktik	51-66	195/45R16	T80 T84	A12 A14 A21
5J	51-66	195/45R16	A01 K2b K44 K46	A58 S02
N083;	51-66	205/45R16	T83 T87	
e11*2007/46*0013*	31-00	203/431710	100 107	
011 <u>2007/70 0010</u>	<u> </u>	<u> </u>		

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH Hersteller

-				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Rapid	55-90	185/50R16	A90 NoD T81	A14 A21 A58
NH	55-90	185/55R16	A90	Lim S02
e11*2007/46*0250*;	55-90	195/45R16	A33 T80 T84	
e11*2007/46*0249*	55-90	195/50R16	A12	
	55-90	205/45R16	A12	
Skoda Rapid	55-90	185/50R16	A90 NoD T81	A14 A21 A58
Spaceback	55-90	185/55R16	A90	Flh S02
NH	55-90	195/45R16	A33 T80 T84	
e11*2007/46*0250*	55-90	195/50R16	A12	
	55-90	205/45R16	A12	
Skoda Roomster	47-77	195/45R16	T80 T84	A12 A14 A21
5J	47-77	195/50R16	A01 K2b K44 K46	A58 Npf S02
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	47-77	205/45R16		
Skoda Roomster	55-77	195/45R16	T84	A12 A14 A21
Scout	55-77	195/50R16	A01 K44 K46	A58 KMV S02
5J	55-77	205/45R16		
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*				
VW Beetle, -/Cabrio	55-110	205/50R16	K1c R37	A01 A12 A14
9C, 1Y	55-125	205/55R16	K1c K45	A21 B03 Cbo
e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*	55-125	225/50R16	K2b K42 K46 K90 R03	Flh V16 S02
VW Cross Polo	51-81	195/45R16	A13 T80 T84	A14 A21 Flh
6R	51-81	195/50R16	A12	KMV S02
e1*2001/116*0510* - incl. Facelift 2014	51-81	205/45R16	A90	
VW Fox	40-55	185/50R16	A01 K1a K2b	A12 A14 A21
5Z	40-55	195/45R16	7.00.1.1.0	Flh Npf S02
e1*2001/116*0301*	40-55	205/45R16	A01 K1a K2b	
VW Golf (IV), Bora	50-110	205/50R16	A33 R37 T87 T91	A14 A21 B03
1J	50-150	205/55R16	A33 T88	Car Flh Sth
e1*96/79, 98/14,	50-150	215/50R16	A12	V16 S02
2001/116*0071*	50-150	225/50R16	A01 A12 K2b K46 R03	
VW Polo	44-103	195/45R16	A90 T80 T84	A14 A21 Flh
6R	44-103	195/50R16	A12	Npf S02
e1*2001/116*0510*	44-103	205/45R16	A90	
e1*2007/46*0486*	44-110	195/45R16	A90 M+S T80 T84	
- incl. Facelift 2014	44-110	195/50R16	A12 M+S	
	44-110	205/45R16	A90 M+S	
VW Polo	40-110	195/45R16	R37 T80 T84	A12 A14 A21
9N	40-110	205/45R16	1107 100 104	Flh Npf Sth
e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174*	40-110	200/45K 10		S02
VW Polo -Fun/Cross-	40-77	185/50R16	A13 M+S T81	A14 A21 Flh
9N 40-77 195/50R16 A12 M+S		MW S02		
e1*2001/116*0174*	40-77	205/45R16	A12 M+S	11111 002
5. <u>2</u> 001/110 01/4	1 U-11	200/40010	I TI L IVITO	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 5 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo GTI	132, 141	195/45R16	A90 M+S T84	A14 A21 Flh
6R	132, 141	195/50R16	A12 M+S	Npf S02
e1*2001/116*0510*	132, 141	205/45R16	A90 M+S	
- incl. Facelift 2014				
VW Polo WRC	162	195/50R16	A12 M+S	A14 A21 Flh
6R	162	205/45R16	A90 M+S	Npf S02
e1*2001/116*0510*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der A01 vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 6 von 10

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 7 von 10

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Phairland Group

Seite 8 von 10

- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 9 von 10

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	185/50R16	205/45R16
Nr. 2	195/40R16	215/35R16
Nr. 3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr. 4	195/50R16	215/45R16
Nr. 5	205/45R16	225/40R16
Nr. 6	205/50R16	225/45R16
Nr. 7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr. 8	205/60R16	225/55R16
Nr. 9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr. 10	215/55R16	235/50R16
Nr. 11	225/40R16	245/35R16
Nr. 12	225/50R16	245/45R16
Nr. 13	225/55R16	245/50R16
Nr. 14	225/60R16	245/55R16

Mandanashaa I Batanashaa

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. September 2016 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. September 2016



Tufan 00256461.DOC