## Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55066211 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TU 655

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 14

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTURNTypTU 655Radgröße6,5Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	TU 655 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	38	635	1960

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48620
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung TU 655 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S07	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30,5
S09	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Daihatsu

Hyundai, Kia Mazda, Opel Peugeot, Subaru Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55066211 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TU 655 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I) P*****, PG e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	195/45R15	K14 K2b K36 K42 K56	A01 A12 A14 A21 Y84 S02
Daihatsu Charade	73	185/60R15		A12 A14 A21
XP9F e11*2001/116*0249*.	73	195/55R15	A01 K1c K2b K42 K56	Flh S03
Daihatsu Materia	67,76	185/55R15		A12 A14 A21
M4	67,76	195/50R15	A01 K1a K42	A58 S03
e13*2001/116*0198*.	67,76	195/55R15	A01 G01 K1a K42	
	67,76	205/50R15	A01 K1c K42	
Daihatsu Sirion M3 e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	185/55R15	K1a K2b K42 K56	A01 A12 A14 A21 A58 S09
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	K1a R37	A01 A12 A14
MC	71-83	185/60R15	K1a R37	A21 B03 Flh
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	K1c K2b R37	S03
,	71-83	195/55R15	K1c K2b	
	71-83	205/50R15	K1c K2b K56	
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	K1a R37	A01 A12 A14
MC, MCT	71-83	185/60R15	K1a R37	A21 B03 Sth
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	K1c K56 R37	S03
e4*2001/116*0110*	71-83	195/55R15	K1c K56	
	71-83	205/50R15	K1c K2b K56	
Hyundai Getz	46-81	185/55R15	K1a K2b K42	A01 A12 A14
TB, TBI	46-81	195/50R15	K1c K2b K42	A21 Flh V15
e4*98/14*0066*,	46-81	205/45R15	K1a K2b K42 T79 T81	S03
e4*2001/116*0123*	46-81	205/50R15	K1c K2b K42 K44	
Hyundai i10	48-64	185/55R15	K1c K2b K8e	A01 A12 A14
IA, IA-HME	48-64	195/50R15	K1c K2c K4h K6k K8i	A21 A58 Flh
e11*2007/46*1008*;	48-64	205/45R15	K1c K2c K4h K6k K8i	V15 Y13 S03
e13*2007/46*1602* - incl. Facelift 2017	48-64	205/50R15	K2c K4g K6l K8r R03	
Hyundai i10 PA e4*2001/116*0131*	47-63	195/45R15	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A58 Flh S03
Hyundai i20	55-88	185/60R15	K1c	A01 A12 A14
GB, GB-HME	55-88	185/65R15	K1c	A21 Cpe Flh
e11*2007/46*1600*;	55-88	195/60R15	K1c K2b	KOV S03
e13*2007/46*1603*	55-88	205/55R15	K1c K2b K5b K8h	
- Fließheck - Coupé	55-88	205/60R15	K1c K2b K5b K8h	

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55066211 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TU 655 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i20	55-94	185/55R15	K1c K2b R37	A01 A12 A14
PB, PBT	55-94	185/60R15	K1c K2b	A21 Flh S03
e11*2001/116*0333*. e11*2007/46*0129* - incl. Facelift 2012	55-94	195/55R15	K1c K2b	
Hyundai i20 Active	66-88	185/60R15		A12 A14 A21
GB, GB-HME	66-88	185/65R15		Flh KMV S03
e11*2007/46*1600*;	66-88	195/60R15		
e13*2007/46*1603*	66-88	205/55R15		
	66-88	205/60R15		
Kia Picanto (I) BA e4*2001/116*0085*	44-55	195/45R15	K1c K2b K42 T78	A01 A12 A14 A21 Flh S09
Kia Picanto (II)	48-63	195/45R15	K1c K2c K6h K8m	A01 A12 A14 A21 A58 Flh
e4*2007/46*0256*				S09
Kia Picanto (III)	49, 62	185/55R15	K1c K2c K5b K8m	A01 A12 A14
JA	49, 62	195/50R15	K1c K2c K5b K5k K7b K8m	A21 A58 Flh
e11*2007/46*3848*	49, 62	205/50R15	K2c K6i K8s R03	V15 S03
Kia Rio DC e11*98/14*0132*04 - Facelift 2003	60-71,1	185/55R15	BK5 K42 K45 K66	A01 A12 A14 A21 S03
Kia Rio	55-72,1	185/55R15	BK5 K42 K45 K66	A01 A12 A14
DC e11*98/14* 0132*00-03	55-72,1	195/45R15	BK5 K42 K66	A21 S02
Kia Rio	65-83	185/55R15		A12 A14 A21
DE	65-83	185/60R15		Flh V15 S03
e4*2001/116*0093*	65-83	195/50R15	A01 K1a K1b K2b	
	65-83	195/55R15	A01 K1a K1b K2b	
	65-83	205/50R15	A01 K1a K1b K2b K56	
Kia Rio	55-80	185/65R15		A12 A14 A21
UB	55-80	195/60R15		A58 Flh S03
e11*2007/46*0195* - incl. Facelift 2015	55-80	205/55R15	A01 K1a K1b K2b	
Kia Rio	57-89	185/60R15	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
YB	57-89	185/65R15	K1a K1b K2b	A21 A58 Flh
e11*2007/46*3777*	57-89	195/60R15	K1c K2b K8e	S06
	57-89	205/55R15	K1c K2c K5b K8m	
	57-89	205/60R15	K1c K2c K5b K8m	
Mazda 2 (II)	50-76	185/55R15	A91	A14 A21 Flh
DE, DE1	50-76	195/50R15	A12	V15 S03
e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*.	50-76	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K42	
Mazda 2 (III)	55-85	185/65R15		A12 A14 A21
DJ1 e1*2007/46*1335*	55-85	195/60R15		Flh S03

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55066211 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TU 655 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 323	52-84	185/55R15	R37 T81	A12 A14 A21
BJ, BJD	52-84	195/50R15	A01 K42 T82	Car Lim V15
e1*97/27*0094*,	52-96	195/55R15	A01 K42	S03
e1*98/14*0094*,	52-96	205/50R15	A01 K1a K2b K42	
e1*98/14*0181*	52-96	215/45R15	A01 K1a K2b K42 R70	
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*	46-55	195/45R15	K14 K1a K28 K2b K42	A01 A12 A14 A21 S03
Mazda MX-5 (II)	81-107	185/55R15	A11 R37	A14 A21 B03
NB, NBD	81-107	195/50R15	A12	V15 S03
e11*96/79*0083*,	81-107	205/50R15	A12	V 13 303
e11*98/14*0083*,	81-107	215/45R15	A01 A12 K1a K2b R70	
e1*98/14*0192*	81-107	213/43113	AUT ATZ KTA KZU K70	
Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003	43-55	195/45R15	K1c K2b K42 K44 K45 K56	A01 A12 A14 A21 S04
Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*08 ab MJ2004	43-59	195/45R15	K1c K2b K42 K44 K45 K56	A01 A12 A14 A21 S05
Opel Agila-B	48-69	185/55R15	K1a K2b K42 R37	A01 A12 A14
H-B	48-69	185/60R15	K1a K2b K42	A21 V15 S08
e4*2001/116*0135*	48-69	195/55R15	K1c K2b K41 K42	
	48-69	205/50R15	K1c K2c K41 K42	
	48-69	205/55R15	K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56	
Peugeot 107 P*****, PG e11*2001/116* 0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	195/45R15	K14 K2b K36 K42 K56	A01 A12 A14 A21 Y84 S02
Subaru Justy M3, M3G e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.	51	185/55R15	K1a K2b K42 K56	A01 A12 A14 A21 A58 S09
Subaru Justy G3X	51-73	185/55R15	K1c K2c K42	A01 A12 A14
NH	51-73	185/60R15	G03 K1c K2c K42	A21 S02
e4*2001/116*0071*	51-73	195/50R15	K1c K2c K42	
Suzuki Ignis	61	185/55R15	B50 K1c K42 K45	A01 A12 A14
FH	61	195/50R15	B50 K1c K42 K45	A21 S04
e4*98/14*0047*	61	205/45R15	B50 K1c K2c K42 K45	
Suzuki Ignis	66	175/65R15	R70	A12 A14 A21
MF	66	185/60R15	A01 K2b K6b K6w	A58 F23 KMV
e4*2007/46*1162*				S07

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55066211 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TU 655 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Ignis	51-73	185/55R15	K42	A01 A12 A14
MH	51-73	185/60R15	G03 K42	A21 KMV S02
e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	195/50R15	K1c K2c K42	
Suzuki Ignis	51-73	185/55R15	K2c K42	A01 A12 A14
MH	51-73	185/60R15	G03 K2c K42	A21 KOV S02
e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	195/50R15	K1c K2c K42	
Suzuki Ignis All Grip	66	175/65R15	R70	A12 A14 A21
MF .	66	185/60R15	A01 K2b	A56 KMV S07
e4*2007/46*1162*	66	185/65R15	A01 K2b	
	66	195/55R15	A01 K1a K2b	
	66	195/60R15	A01 K1a K2b	
Suzuki Ignis Sport	80	185/55R15	K42	A01 A12 A14
FH Suzum Igrilo Oport	80	195/50R15	K42	A21 KMV Skb
e4*98/14*0047* - breite Karosserie	80	205/45R15	K25 K42	S04
Suzuki Liana	66-79	185/55R15	R37	A12 A14 A21
ER	66-79	195/50R15	A01 K42 R37	Flh Lim V15
e4*98/14*0054*,	66-79	195/55R15	A01 K42	S04
e4*2001/116*0054*	66-79	205/50R15	A01 K42 K46	
Suzuki Splash	48-69	185/55R15	K1a K2b K42 R37	A01 A12 A14
EX	48-69	185/60R15	K1a K2b K42	A21 V15 S08
e4*2001/116*0130*;	48-69	195/55R15	K1c K2b K41 K42	
e4*2007/46*0283*	48-69	205/50R15	K1c K2c K41 K42	
	48-69	205/55R15	K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56	
Suzuki Swift	51-75	185/55R15	R37	A12 A14 A21
MZ	51-75	185/60R15		A58 Flh V15
e4*2001/116*0090*	51-75	195/50R15	A01 K2b K42	S02
	51-75	195/55R15	A01 K2b K42	
	51-75	205/50R15	A01 K1a K2b K42	
	51-75	205/55R15	A01 K1a K2b K42	
Suzuki Swift	55,66,69	175/65R15	A90 R70	A14 A21 A58
NZ	55,66,69	185/60R15	A12	Flh S08
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/55R15	A01 A12 K1a K1b K6d K6g	
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/60R15	A01 A12 K1a K1b K6d K6g	
Suzuki Swift 4x4	66,69	175/65R15	A90 R70	A14 A21 A56
NZ	66,69	185/60R15	A12	Flh S08
e4*2007/46*0155*	66,69	195/55R15	A01 A12 K1a K1b	
	66,69	195/60R15	A01 A12 K1a K1b	
Suzuki Wagon R MM e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003	39-69	195/45R15	K1c K2b K42 K44 K45 K56 T78	A01 A12 A14 A21 S04

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55066211 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TU 655 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

			Seite 6 von 14
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
39-69	195/45R15	K1c K2b K42 K44 K45 K56 T78	A01 A12 A14 A21 S05
40, 50	195/45R15	K14 K2b K42 K44 K56	A01 A12 A14 A21 Flh S02
51-81	185/55R15	B53	A12 A14 A21
51-81	185/55R15	A01 B54 K42	A58 S03
51-81	195/50R15	A01 K1b K42 K56	7
51-81	195/55R15	A01 K1b K42 K56	7
		Į.	A01 A12 A14
			A21 B03 Car
			Flh Sth V15
			Ver S03
1			A12 A14 A21
			Flh S03
			- 1 111 003
			-
			A12 A14 A21
			B03 VM5 S03
103	205/50K 15	KUS	B03 VIVIS 303
48-110	185/55R15		A01 A12 A14
48-110	195/50R15		A21 K41 K42
48-110	205/45R15		S03
	175/65R15		A12 A14 A21
			Flh LY2 V15
			S03
		<u> </u>	_
			_
		· ·	
	175/65R15	R70	A12 A14 A21
51-82	185/55R15	A01 K6f	Flh LY1 V15
51-82	185/60R15	A01 K6f	S03
51-82	205/50R15	A01 K2b K6f K6g K6i R03	
			A12 A14 A21
51-74	195/55R15	A01 K1c K2b K42 K56	Flh S03
	39-69  40, 50  51-81 51-81 51-81 51-81 51-81 51-81 51-81 51-81 56-141 66-141 66-141 50,66,72 50,66,72 50,66,72 50,66,72 103 103  48-110  48-110  48-110  48-110  51-82 51-82 51-82 51-82 51-82 51-82 51-82 51-82 51-82 51-82 51-82 51-82 51-82 51-82 51-82	39-69 195/45R15  40, 50 195/45R15  51-81 185/55R15  51-81 195/50R15  51-81 195/50R15  51-81 205/50R15  51-81 205/50R15  51-81 215/45R15  66-141 205/55R15  66-141 205/55R15  66-141 225/50R15  50,66,72 175/65R15  50,66,72 175/65R15  50,66,72 195/50R15  50,66,72 195/50R15  103 185/55R15  103 185/55R15  103 185/55R15  103 205/50R15  48-110 195/50R15  48-110 205/45R15  51-82 175/65R15  51-82 185/60R15  51-82 185/55R15  51-82 185/55R15  51-82 185/55R15  51-82 175/65R15  51-82 175/65R15  51-82 185/55R15  51-82 185/55R15  51-82 175/65R15  51-82 175/65R15  51-82 185/55R15  51-82 175/65R15  51-82 175/65R15  51-82 175/65R15  51-82 185/50R15  51-82 175/65R15  51-82 175/65R15  51-82 175/65R15  51-82 185/50R15  51-82 185/50R15	kW-Bereich         Reifen         Reifenbezogene Auflagen und Hinweise           39-69         195/45R15         K1c K2b K42 K44 K45 K56 T78           40, 50         195/45R15         K14 K2b K42 K44 K56           51-81         185/55R15         A01 B54 K42           51-81         195/50R15         A01 K1b K42 K56           51-81         195/50R15         A01 K1b K42 K56           51-81         205/50R15         A01 K1b K42 K56           51-81         215/45R15         A01 K1b K42 K56           66-141         195/60R15         K1c K2c K41 K42           66-141         215/55R15         K1c K2c K41 K42           66-141         225/50R15         K1c K2c K41 K42           66-141         215/55R15         K1c K2c K41 K42           66-141         215/55R15         R70           50,66,72         175/65R15         A01 K1c K2b K6c K6i           50,66,72         195/60R15         A01 K1c K2b K6c K6i           103         185/55R15

### Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55066211 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TU 655 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

			\$	Seite 7 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/65R15	R70	A12 A14 A21
XP13M(a)	54, 55	185/55R15	A01 K6f	Flh LY1 V15
e11*2007/46*0152*	54, 55	185/60R15	A01 K6f	S03
- incl. Facelift 2017	54, 55	205/50R15	A01 K2b K6f K6g K6i R03	
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/65R15	R70	A12 A14 A21
XP13M(a)	54, 55	185/55R15	A01 K6f	Flh LY3 V15
e11*2007/46*0152*	54, 55	185/60R15	A01 K6f	S03
- incl. Facelift 2017	54, 55	195/55R15	A01 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	]
	54, 55	205/50R15	A01 K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i	
	54, 55	205/55R15	A01 K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i	
Toyota Yaris TS	98	185/60R15		A12 A14 A21
XP9	98	195/55R15	A01 K1c K2b K42 K56	Flh S03
e11*2001/116*0248*	98	195/60R15	A01 K1c K2b K42 K56	
	98	205/50R15	A01 K1c K2b K42 K56	
	98	205/55R15	A01 K1c K2b K42 K56	
Toyota Yaris Verso	55-78	185/55R15		A12 A14 A21
P2	55-78	195/50R15	A01 K42	S03
e6*98/14,2001/116* 0066*	55-78	205/45R15	A01 K42	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55066211 (6. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TU 655 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

### Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand Hersteller

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.
- **B53** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55066211 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TU 655
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- **BK5** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifenkombination zum ABS-Kabel (links + rechts) und das OBD-Kabel (rechts) bzw. deren Halterungen ist zu achten. Ggf. Befestigungsclip verwenden (z.B. Kia Ersatzteil-Nr. 0K72A 67C12)
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K28** An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55066211 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TU 655
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 10 von 14

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55066211 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TU 655
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 11 von 14

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

**K6I** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55066211 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TU 655
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 14

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55066211 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TU 655 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V15** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15
Nr.	6	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55066211 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TU 655 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 14 von 14

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 185/55R15 205/50R15 Nr. 2 195/50R15 215/45R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan Ver (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Juli 2017 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Juli 2017

150 aug

Blauth

00275501 DOC