

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 16

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTURNTypTU 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	TU 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48605
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung TU 757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	30,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55070611 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A14 A21
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	Car Lim V17
e1*2001/116*0430*;	88-140	205/55R17	M+S	S03
e13*2007/46*1084*	88-140	215/50R17	M+S T90 T91	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	225/50R17		
	88-195	235/45R17		
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	
	88-195	245/45R17		
Audi A4	90-140	205/55R17	A11 R37	A14 A21 A57
B8, B81	90-140	215/50R17	A91 R37	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-200	225/50R17	A12	V17 S03
0430*35	90-200	235/45R17	A91	
e13*2007/46*	90-200	245/45R17	A12	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/50R17	A13	A14 A21 B03
B8, B81	100-195	235/45R17	A13	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-195	235/50R17	A12	V17 S03
e13*2007/46*1084*	100-195	245/45R17	A12	
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39	A14 A21 A57
4G, 4G1	100-185	235/55R17	A12	B90 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17	A12	NA1 S03
e13*2007/46*1147*	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	
- incl. Facelift 2014	100-200	225/55R17	A39 M+S	
	100-200	235/55R17	A12 M+S	
Audi A7 Sportback	140-200	235/55R17	A33 M+S	A14 A21 A57
4G, 4G1	140-200	245/50R17	A12 M+S	B90 S03
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-200	255/50R17	A12 M+S	
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 143	A14 A21 S05
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 140	
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 140	
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 143	A14 A21 KMV
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 140	S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 140	
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55070611 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
A-Klasse 168 e1*96/79*0073* nur mit ESP	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A12 A14 A21 A60 DBA S02	
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A14	
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A21 S04	
A-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14	
176, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Flh	
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S04	
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S		
0470*04	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91		
	66-160	225/45R17	K1c K2b K5d		
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h		
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A14	
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A21 V17 S04	
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42		
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56		
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14	
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A21 A57 NoE V00 V17 S04	
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91		
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S		
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91		
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h		
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A14 A21	
245G	65 (132)	205/55R17		A58 Flh KMV	
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S04	
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	A01 K5w K6w		
	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x		
	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w		
C 30 CDI AMG	170	205/50R17	A32 M+S	A14 A21 Cpe	
203CL e1*98/14*0159* - Coupé	170	225/45R17	A32	V17 S02	
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/45R17	A32	A14 A21 Car	
203K	170-270	205/50R17	A32 M+S	V17 S02	
e1*98/14*0158*	170-270	215/45R17	A10 M+S T88 T91		
- Kombi	170-270	225/45R17	A32 M+S		
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/45R17	A32	A14 A21 V17	
203	170-270	205/50R17	A32 M+S	S02	
e1*98/14*0139*	170-270	215/45R17	A10 M+S T87 T88		
	170-270	225/45R17	A32 M+S		
C-Klasse	75-170	205/50R17	A32 R37	A14 A21 V17	
203	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88	S02	
e1*98/14*0139*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70		
	75-200	225/45R17	A32		

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55070611 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A14 A21
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S04
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37	A12 A14 A21
204	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37	A58 Lim V17
e1*2001/116*	85-155	225/50R17	A01 K1c K2b	S04
0431*29	85-155	235/45R17	A01 K1c K2b	
(FIN: WDD205)	85-155	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
НО	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S02
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/45R17	K1c K2b	A21 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29 (FIN: WDD205)	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	V17 S04
C-Klasse Coupé /	115-180	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio Cabrio	115-180	235/45R17	K1c K2b	A21 A58 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37	115-180	245/45R17	K1c K2b K5d	Cpe V17 S04
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	A32 R37	A14 A21 Cpe
203CL	75-160	215/45R17	A10 R37	V17 S02
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	A12 R03 R70	4
	75-200	225/45R17	A32	
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S02
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A14 A21 Car
203K	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	V17 S02
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	
	75-200	225/45R17	A32	
C-Klasse T-Modell 204K	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 T89 T93	A12 A14 A21 Car S04
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91	_
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 T94	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95 146	A12 A14 A21
204K	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95 146	A58 Car V17
e1*2001/116*	85-155	225/50R17	A01 K1c K2b 146	S04
0457*25	85-155	235/45R17	A01 K1c K2b 146]
(FIN: WDD205)	85-155	245/45R17	A01 K1c K2b K5d 146	

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55070611 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			(Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b	A21 A56 Car
204K e1*2001/116* 0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	V17 S04
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A12 A14 A21
215	220-326	225/55R17		B03 V17 S07
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
117, 245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*04	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
Brake	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Car
245G	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*12	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	A32 R37	A14 A21 Cpe
203CL	75-150	215/45R17	A10 R37	V17 S02
e1*98/14*0159*19	75-200	225/45R17	A32	
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*	225-285	225/45R17	A10	A14 A21 B03 B10 Cbo Cpe S02
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A12 A14 A21
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cbo Cpe V17
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	S02 '
	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A14 A21 B03
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T91	Cbo Cpe V17
e1*98/14*0184*	100-170	235/40R17	A12 R03 R70	S02
	100-200	225/45R17	A10	
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
210	55-205	215/50R17	R37	NBF V17 S02
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17		7
	55-205	235/40R17	R70 T90	7
	55-205	245/40R17	R03 R70	7
	55-260	235/45R17	R35	7
E-Klasse	75-215	235/45R17	R37	A12 A14 A21
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/45R17		B03 Lim S04

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55070611 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17	A12 A14 A21
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17	A58 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	Lim NoH S04
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17		
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d	
E-Klasse	120-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A58
212	120-143	205/60R17	A10 R37 T93	Lim V17 S07
e1*2001/116*	120-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	
0501*25	120-190	225/50R17	A32 T94 T98	
(FIN: WDD213)	120-190	225/55R17	A32	
	120-190	235/50R17	A12	
	120-190	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	120-190	245/50R17	A12 R03	
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A21
212, 212G	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93	A58 B03 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	Lim NoH V17
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	100 101 100	S04
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d	
(FIN: WDD212)	100 223	245/45/11/	Aorikiaikibikoa	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A12 A14 A21
207	285	235/45R17	M+S	A58 B03 Cbo
e1*2001/116*0502*				F39 S04
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A14 A21 A58
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	V17 S04
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12 R37	
	120-285	235/45R17	A12	
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A21
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	V17 S02
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/45R17	R37 T94 T97	A12 A14 A21
211K	100-215	245/45R17	1107 134 137	B03 Car S04
e1*2001/116*0213*	100 200	245/45/11/		D00 041 004
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 146	A12 A14 A21
212 K	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 146	A58 B03 Car
e1*2007/46*0200*	100 220	240/401117	7.01 1.14 1.15 1.35 1.45	F42 NoH S04
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 146	A12 A14 A21
212 K	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 146	A58 B03 Car
e1*2007/46*0200*	1.00 220	,,		F38 NoH S04
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
/		1	<u> </u>	

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55070611 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A21
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S04
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Klasse	120-180	235/60R17	A10 144	A14 A21 A56
204X	120-180	235/65R17	A10 140	B03 B10 S04
e1*2001/116* 0480*16	120-180	255/60R17	A91 140	
(FIN: WDC253)	1400.005	005/00547		101.010.011
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1b	A01 A12 A14
204X e1*2001/116*	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b	A21 V17 S07
0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a	
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56	A01 A12 A14
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09	A21 A61 B03
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56	NBF V17 S07
SLK	100-160	215/45R17	INTERIOR	A12 A14 A21
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	V17 S02
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R70	- 117 002
SLK	120-170	205/50R17	R37	A10 A14 A21
171	120-170	215/45R17	R37	V17 S02
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17		
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A12 A14 A21
170	260	215/45R17	M+S R37	S02
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	
SLK 350	200,224	205/50R17	A11 M+S R37	A14 A21 S02
171 e1*2001/116*0262*	200,224	225/45R17	A11	
SLK 55AMG	265,294	205/50R17	A11 M+S R37	A14 A21 B03
171, 171AMG	265,294	225/45R17	A11 M+S	B60 S02
e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*				
SLK-Klasse	135, 150	205/50R17	A12 R37	A14 A21 V17
172	135, 150	215/45R17	A91 R37	S04
e1*2007/46*0548*	135-225	225/45R17	A12	
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	A01 A12 A14
414	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A21 S06
e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*				
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
XK,XKG	84-95	205/55R17	K1a K1b K2b	A21 A58 F23
e9*2007/46*6294*;	84-95	215/50R17	K1c K2c	V17 S08
e50*2007/46*0198*	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	
	84-95	225/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	235/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	245/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

.

Seite 8 von 16

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

OV Kneiniand Group

Seite 9 von 16

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 10 von 16

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55070611 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

UV Praiz UV Rheinland Group

Seite 12 von 16

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 13 von 16

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55070611 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
		195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 1	0	215/55R17	235/50R17
Nr. 1	1	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 1	2	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 1	3	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 1	4	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	5	235/50R17	255/45R17
Nr. 1	6	235/55R17	255/50R17
Nr. 1	7	235/60R17	255/55R17
Nr. 1	8	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 1	9	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. September 2016 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TOV Tillellilland Gloup

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. September 2016



Tufan 00256562.DOC