## Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55070611 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TURN
Typ TU 757
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	TU 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	50	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48605
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

## Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	30

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Ford Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55070611 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	205/50R17		A12 A14 A21
8V	77-140	215/45R17		A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-140	225/45R17		Lim S02
- Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/45R17		
Audi A3 Cabriolet	75-147	205/50R17	R37	A12 A14 A21
8P	75-147	215/45R17	R37 T87 T88	A58 Cbo V17
e1*2001/116*0456*	75-147	225/45R17		S02
	75-147	235/45R17	A01 K1a	
Audi A3 Sportback	110	205/50R17		A12 A14 A21
e-tron	110	215/45R17		A58 F24 Flh
8V e1*2007/46*0607*	110	225/45R17		V00 V17 S02
- incl. Facelift 2016	101.10=	005/505/5	11.0	110.111.101
Audi A3, -/Sportback	184-195	205/50R17	M+S	A12 A14 A21
8P, 8PA e1*2001/116*0217*,	184-195	215/45R17	M+S T88 T91	B03 Flh S02
e1*2001/116*0217, e1*2001/116*0418*	184-195	225/45R17		
	184-195	235/45R17	A01 K1a	
Audi A3, -/Sportback	66-147	205/50R17	R37	A12 A14 A21
8P, 8PA, 8PB	66-147	215/45R17	R37 T87 T88	Flh V17 S02
e1*2001/116*0217*;	66-147	225/45R17		
e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	235/45R17	A01 K1a	
Audi A3, -/Sportback	77-140	205/50R17		A12 A14 A21
8V	77-140	215/45R17		A57 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	77-140	225/45R17		V00 V17 S02
- incl. Facelift 2016	77-140	235/45R17		
Audi S3	206-228	205/50R17	M+S	A12 A14 A21
8V	206-228	215/45R17	M+S	A56 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	206-228	225/45R17	M+S	Lim S02
- Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	235/45R17	M+S	
Audi S3, -/Sportback	206-228	205/50R17	M+S	A12 A14 A21
8V	206-228	215/45R17	M+S	A56 F24 Flh
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	225/45R17	M+S	S02
Audi TT (II)	118-155	225/50R17		A12 A14 A21
8J	118-155	235/45R17		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	245/45R17		S02
0369*00-16;	118-200	225/50R17	M+S	
0374*00-01;	118-200	235/45R17	M+S	
0375*00	118-200	245/45R17	M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/50R17	A12 M+S	A14 A21 A57
8J	132-169	235/45R17	A90 M+S	Cbo Cpe S02
e1*2001/116*	132-169	245/45R17	A12 M+S	
0369*17	102 103	270/701(17	7.12 19110	
ab MJ 2015 (8S)				

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55070611 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Galaxy (I)	66-150	225/45R17	K56 T91 T93 T94	A01 A12 A14
WGR e1*93/81,95/54,	66-150	235/45R17	K2b K56 T93 T94 T97	A21 V17 S04
2001/116*0024*				
Seat Alhambra	66-150	225/45R17	K56 T91 T93 T94	A01 A12 A14
7MS	66-150	235/45R17	K2b K56 T93 T94 T97	A21 V17 S04
e1*95/54, 98/14,				
2001/116*0036*				
Seat Altea / Toledo	63-155	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A21
5P, 5PN	63-155	215/45R17	T87 T88 T91	A60 Flh KOV
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	225/45R17		SeF Sth V17 S02
Seat Leon	63-155	205/50R17	R37	A12 A14 A21
1P, 1PN	63-155	215/45R17	R37	A58 Flh V17
e9*2001/116*0052*;	63-195	225/45R17	1107	S02
e9*2007/46*0013*	00 100	220/401(17		
Seat Leon	81-135	205/50R17		A12 A14 A21
5F	81-135	215/45R17		Car F24 Flh
e9*2007/46*0094*	81-135	225/45R17		KOV V00 V17
	81-135	235/45R17	A58	S02
Seat Leon	63 - 110	205/50R17		A12 A14 A21
5F	63 - 110	215/45R17		A58 Car F23
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/45R17		Flh KOV V17 S02
	63 - 110	235/45R17		
Seat Leon Cupra	195,206	205/50R17		A12 A14 A21
5F e9*2007/46*0094*	195,206	215/45R17		A57 BW7 Car F24 Flh V17
e9 2007/46 0094	195-221	225/45R17		S02
	195-221	235/45R17		
Seat Leon X-Perience	81-135	205/50R17		A12 A14 A21
5F e9*2007/46*0094*	81-135	225/45R17		A56 Car F24 KMV S02
Skoda Octavia (II)	55-118	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
1Z	55-118	215/45R17	R37 T88 T91	Car Lim Npf
e11*2001/116*0230*;	55-147	205/50R17	M+S	V17 S02
e11*2007/46*0012*	55-147	215/45R17	M+S T91	
	55-147	225/45R17	INTO TOT	
Skoda Octavia (III)	132-169	235/45R17	A58	A12 A14 A21
5E	77-169	205/50R17	A57	Car F24 Lim
e11*2007/46*	77-169	215/45R17	A57	Npf S02
0243*00-19;	77-169	225/45R17	A57	
e11*2007/46*				
0244*00-13 Skoda Octavia (III)	63-110	205/50R17		A12 A14 A21
5E	63-110	205/50R17 215/45R17		A58 Car F23
e11*2007/46*	63-110	225/45R17		Lim Npf S02
0243*00-19;	63-110	235/45R17		<del></del>
e11*2007/46*	00 110	200/401(1/		
0244*00-13				

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55070611 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III)	63-110	205/50R17		A12 A14 A21
5E	63-110	215/45R17		A58 Car F23
e11*2007/46*	63-110	225/45R17		Lim Npf S02
0243*20;	63-110	235/45R17		
e11*2007/46* 0244*14				
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (III)	81-135	205/50R17	R37	A12 A14 A21
5E	81-135	215/45R17	R37 T87 T91	A57 Car F24
e11*2007/46*	81-180	205/50R17	M+S	Lim Npf S02
0243*20;	81-180	215/45R17	M+S T87 T91	<u> </u>
e11*2007/46*	81-180	225/45R17	10110101101	
0244*14	81-180	235/45R17		
ab Facelift 2017			Too	040 044 004
Skoda Superb (II) 3T	77-147	205/50R17	T93	A12 A14 A21
e11*2001/116*	77-191	205/50R17	M+S T93	Car Lim V17 S02
0326*00-31;	77-191	225/45R17	T91 T94	
e11*2007/46*	77-191	235/45R17		
0014*00-21				
Skoda Yeti	77-125	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A21
5L	77-125	205/55R17	M+S T91 T95	A57 S02
e11*2007/46*0010*,	77-125	215/50R17	T90 T91 T93	
e11*2007/46*0034*	77-125	225/45R17	T90 T91 T93	
	77-125	225/50R17		
	77-125	235/45R17		
	77-125	245/45R17		
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	205/55R17	R37	A12 A14 A21
16	77-162	215/50R17		A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	215/55R17		V17 S02
	77-162	225/50R17		
	77-162	235/45R17		
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/50R17		A12 A14 A21
AU	85, 100	215/45R17		A58 F24 V17
e1*2007/46*0623*10	85, 100	225/45R17		S02
- incl. Facelift 2017	85, 100	235/45R17		
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/50R17		A12 A14 A21
AU	85, 100	215/45R17		A58 F23 V17
e1*2007/46*0623*10	85, 100	225/45R17		S02
- incl. Facelift 2017	85, 100	235/45R17		
VW Golf (V)	55-169	205/50R17	R37	A12 A14 A21
1K	55-169	215/45R17	R37 T87 T88	V17 S02
e1*2001/116*	55-184	205/50R17	M+S	
0242*00-24	55-184 215/45		M+S T87 T88	
	55-184	225/45R17	A01 K1b	
VW Golf (V) Variant	59-147	205/50R17		A12 A14 A21
1KM	59-147	215/45R17		A58 Car V17
e1*2001/116*	59-147	225/45R17		S02
0328*00-14				

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55070611 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf (VI)	59-173	205/50R17		A12 A14 A21
1K	59-173	215/45R17	T87 T91	Cbo Flh V17
e1*2001/116	59-173	225/45R17		S02
*0242*25;	59-173	235/45R17	A01 K1a K2b	
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio	400 400	005/50047		A40 A44 A04
VW Golf (VI) R 1K	188-199	205/50R17	T07 T00	A12 A14 A21 Cbo Flh V17
e1*2001/116	188-199	215/45R17	T87 T88	S02
*0242*33	188-199	225/45R17		302
	188-199	235/45R17		
VW Golf (VI) Variant	59-118	205/50R17		A12 A14 A21
1KM	59-118	215/45R17	T87 T88	Car V17 S02
e1*2001/116*0328*;	59-118	225/45R17		
e1*2007/46* 0492*00-05	59-118	235/45R17	A01 K1a K2b K6g	
	CO 4CO	205/50047		A40 A44 A04
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM	63-169	205/50R17		A12 A14 A21 A57 Car F24
e1*2007/46*0623*;	63-169	215/45R17		Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;	63-180	225/45R17		V00 V17 S02
e1*2007/46*	63-180	235/45R17		V00 V17 O02
0490*05;	63-195	205/50R17	M+S	
e1*2007/46*0492*06	63-195	215/45R17	M+S	
- incl. Facelift 2017	63-195	225/45R17	M+S	
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	205/50R17		A12 A14 A21
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 90	215/45R17		A58 Car F23
e1*2007/46*0623*;	63 - 90	225/45R17		Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;	63 - 90	235/45R17		V17 S02
e1*2007/46*				
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017	440	005/50047		A40 A44 A04
VW Golf (VII) GTE Hybrid	110	205/50R17		A12 A14 A21 A58 F24 V17
AU	110	215/45R17		S02
e1*2007/46*0623*11	110	225/45R17		302
- incl. Facelift 2017	110	235/45R17		
VW Golf (VII) R	206, 221	205/50R17		A12 A14 A21
AU	206, 221	215/45R17		A56 F24 S02
e1*2007/46*0623*	206, 221	225/45R17		
- incl. Facelift 2017	206, 221	235/45R17		
	206-228	205/50R17	M+S	
	206-228	215/45R17	M+S	
	206-228	225/45R17	M+S	
			M+S	
VVV Colf (V/II) D	206-228	235/45R17		A12 A14 A24
VW Golf (VII) R Variant	213-228	205/50R17	M+S	A12 A14 A21 A56 Car F24
AUV	213-228	215/45R17	M+S	S02
e1*2007/46*0627*	213-228	225/45R17	M+S	
- incl. Facelift 2017	213-228	235/45R17	M+S	
	<u> </u>	1	<u> </u>	

## Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55070611 (8. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Plus	55-125	205/50R17		A12 A14 A21
1KP	55-125	215/45R17	T87 T88 T91	A58 V17 S02
e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125	225/45R17		
VW Golf Sportsvan	92-110	205/50R17		A12 A14 A21
AUV, 1KM	92-110	215/45R17		A58 F24 V17
e1*2007/46*0627*;	92-110	225/45R17		S02
e1*2007/46*0492*08	92-110	235/45R17		
VW Golf Sportsvan	63-85	205/50R17		A12 A14 A21
AUV, 1KM	63-85	215/45R17		A58 F23 V17
e1*2007/46*0627*;	63-85	225/45R17		S02
e1*2007/46*0492*08	63-85	235/45R17		
VW Jetta	77 - 155	205/50R17		A12 A14 A21
16, 16H	77 - 155	215/45R17		A58 Sth S02
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	225/45R17		
e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/45R17		
VW Jetta	66-147	205/50R17		A12 A14 A21
1KM	66-147	215/45R17		A58 Sth V17
e1*2001/116*0328*	66-147	225/45R17		S02
VW Sharan	66-150	225/45R17	K56 T90 T91 T93 T94	A01 A12 A14
7M	66-150	235/45R17	K2b K56 T93 T94 T97	A21 V17 S04
e1*93/81,95/54, 98/14,2001/116 *0023*				
VW Touran (I) 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	66-125	215/45R17	T87 T91	A12 A14 A21 A58 Npf S02
VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506* ab MJ 2011	66-130	215/45R17	T91	A12 A14 A21 A58 Npf S02
VW Touran (II)	81-140	205/55R17		A12 A14 A21
1T	81-140	215/50R17	A01 K1a	A58 F16 S03
e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	215/55R17	A01 K1a	

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

## Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55070611 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 12

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55070611 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 8 von 12

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55070611 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 9 von 12

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55070611 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55070611 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 12

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	3	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	3	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	)	215/55R17	235/50R17
Nr. 1	1	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	2	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	3	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	4	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	5	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	3	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	7	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	3	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	9	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Juli 2019 in Lambsheim statt.

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55070611 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ TU 757

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 12

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Juli 2019



Tufan 00324419.DOC