DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 J x 17 H2

Genehmigungsnummer: 48828*08

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

SY 707

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 48828*08

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **09.04.2021**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55029712 (8. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 48828*08

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

20, 21 7 2, 4, 8 - 10, 19 3, 6, 11, 13 1, 12, 14 - 18 3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

6. Ausfertigung

8. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 48828*08

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Alle bisher erteilten Typgenehmigungen gelten als auf den aktualisierten Genehmigungsinhaber ausgestellt.

All type approvals granted so far are considered to be issued to the updated approval holder

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- Die Genehmigung wird erweitert Approval is extended
- Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
 Reason(s) for the extension (if applicable):
 Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application



DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: 48828*08

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: 19.04.2021

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Marten Matzen

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55029712 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ SY 707

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 12

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellStreetRallyeTypSY 707Radgröße7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
38.B3	SY 707.38.B3 / Z03 Ø 63,3 x Ø 57,1	5/100/57,1	38	600	2050

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48828

Herstellerzeichen ATS Germany
Radtyp und Ausführung SY 707 (s.o.)
Radgröße 7Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	Multipack: 68
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	Multipack: 37
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	Multipack: 37

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55029712 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ SY 707

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A1 citycarver	70-110	205/50R17	A91	A19 A58 A99	
GB	70-110		A12	Flh KMV V17	
e1*2007/46*1892*	70-110	215/50R17 A01 A12 K1a K6w		S02	
	70-110	225/45R17	A12		
	70-110	225/50R17	A01 A12 K1c K2b K4i K6g K6w K8h		
Audi A1 Sportback	70-110	205/45R17		A12 A19 A58	
GB	70-110	215/45R17	A01 K1a K2b	A99 Flh KOV	
e1*2007/46*1892*	70-110	225/45R17	A01 K1c K2b	S02	
	70-147	205/45R17	M+S		
	70-147	215/45R17	A01 K1a K2b M+S		
Audi A1, -/Sportback	60-110	195/45R17	T81 T85	A12 A19 A58	
8X	60-136	205/40R17	T80 T81 T84	A99 B91 F23	
e1*2007/46*0414*;	60-136	205/45R17		Flh S02	
e1*2007/46*0509*	60-141	205/40R17	M+S T80 T81 T84		
	60-141	205/45R17	M+S		
	60-141	215/40R17			
Audi A2	55-81	205/40R17	R09	A12 A19 A99	
8Z	55-81	205/40R17	A01 B51	S02	
e1*98/14*0131*,	00 01	200/401(17	7.01 201	002	
e1*2001/116*0131*					
Audi A3	66-132	205/50R17		A12 A19 A99	
8L	66-132	215/40R17	T83	V17 S02	
e1*95/54*0042*,	66-132	215/45R17			
e1*98/14*0042*	66-132	225/45R17	A01 K1c K2b		
	66-132	225/45R17	R09 R35		
Audi S1, -/Sportback	170	205/40R17	M+S T84	A12 A19 A56	
8X	170	205/45R17	M+S	A99 F24 Flh	
e1*2007/46*0414*	170	215/40R17	M+S	S02	
Chrysler PT Cruiser	85-110	205/45R17	T88	A12 A19 A99	
PT	85-164	205/50R17	A01 K1a	B02 B03 Cbo	
e11*98/14*0058*	85-164	215/45R17	T88	Flh V17 S01	
- mit Handschaltung	85-164	225/45R17	A01 K1a K2b		
Chrysler PT Cruiser	100-110	205/45R17	L02 T88	A01 A12 A19	
PT	100-110			A99 B02 Cbo	
e11*98/14*0058*	100-110	205/50R17	K1a L02	Flh V17 S01	
- mit Automatik-Getr.		215/45R17	L02 T88 K1a K2b L02	- 1 111 4 17 301	
	100-110	225/45R17	N 18 N20 L02	A40 A40 A00	
Chrysler Sebring	104-149	205/50R17	A04 K46 K96 K49 K45	A12 A19 A99	
JR	104-149	225/45R17	A01 K1c K2b K42 K45	B02 Lim V17	
e11*98/14*0138* - Limousine				S01	
	101 110	205/50547		A40 A40 A00	
Chrysler Sebring	104-149	205/50R17	A04 K45 K2b K42 K45	A12 A19 A99	
JR e11*98/14*0138*	104-149	225/45R17	A01 K1a K2b K42 K45	B02 Cbo V17	
- Cabrio				S01	
- Capilo					

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55029712 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ SY 707

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

			S	eite 3 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Seat Arona	66-110	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A19	
KJ	66-110	205/55R17	K1a K1b K2b	A58 A99 V17	
e9*2007/46*3134*02	66-110	215/50R17	K1c K2b K6g K6i K6j K6y	S03	
	66-110	225/45R17	K1a K1b K2b		
	66-110	225/50R17	K1c K2b K5w K6h K6i K6j K6y K8c		
	70-110	195/55R17	K2b		
Seat Ibiza	48-110	205/45R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A19	
KJ	48-110	215/45R17	K1c K2b	A58 A99 Flh	
e9*2007/46*3134*	48-110	225/45R17	K1c K2b K6g K8c	S02	
Seat Ibiza / Cordoba	44-132	205/40R17	K1a K2b T80 T84	A01 A12 A19	
6L	44-132	215/35R17	K1a K2b T79 T83	A99 B01 Flh	
e9*98/14*0041*, e9*2001/116*0041*	102	210/00/(17	Na 125 175 165	Sth S02	
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A19 A99	
6J, 6JN	44-110	215/35R17	T79 T83	Car Flh S02	
e9*2001/116*0067*, e9*2007/46*0001* - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015	44-110	215/40R17			
Seat Ibiza Cupra	132	205/40R17	R37 T84	A12 A19 A99	
6J	132	215/35R17	R37 T83	B91 Flh S02	
e9*2001/116*0067*	132, 141	215/40R17			
	141	205/40R17	M+S T84		
Seat Toledo	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A19 A58	
NH	55-92	195/45R17	T81 T85	A99 Lim V17	
e11*2007/46*	55-92	205/40R17	T80 T84	S02	
0251*00-19;					
e11*2007/46*252*; e8*2007/46*0321*	11*2007/46*252*; 55-92 215/40R17 A01 K2b			_	
Seat Toledo / Leon	50-150	205/50R17	R37	A12 A19 A99	
1M	50-150	215/45R17	R37	Flh Lim Se4	
e9*97/27*0026*,	50-150	225/45R17		V17 S02	
e9*98/14*0026*	50-154	225/45R17	M+S		
Skoda Fabia	44-77	195/40R17	T81	A12 A19 A99	
5J	44-77	205/40R17	T80 T81 T84	Car Flh S02	
e11*2001/116*	44-77	215/35R17	A01 K1a K1b K2b T79 T83		
0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19	44-77	215/40R17	A01 G11 K1a K1b K2b		
Skoda Fabia	44-92	195/40R17	T81	A12 A19 A58	
5J	44-92	195/45R17		A99 Car Flh	
e11*2001/116*	44-92	205/40R17	A01 K2b T80 T84	KOV V17 S02	
0291*43-55;	44-92	215/35R17	A01 K1a K2b T79 T83	7	
e11*2007/46*	7 1.02 2.0700 7.01		7		
0013*20	1				
e8*2007/46*0319*					
ab MJ 2015 (6V)					
Skoda Fabia 37-96 205/40R17 G71 K1c K2b K46 T80 T81 T84		G71 K1c K2b K46 T80 T81 T84	A01 A12 A19		
6Y 37-96 215/35R17 K1c K2c K46 K90 T79 T83		K1c K2c K46 K90 T79 T83	A99 Car Flh		
e11*98/14*0123*				Sth S02	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55029712 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ SY 707

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

			Se	eite 4 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Skoda Fabia RS	132	205/40R17	T84	A12 A19 A99	
5J	132	215/35R17	A01 K1a K1b K2b T83	B91 Flh S02	
e11*2001/116* 0291*27-42	132	215/40R17	A01 G01 K1a K1b K2b		
Skoda Kamiq	70-110	195/55R17	A39 M+S	A19 A58 A99	
NW	70-110	205/50R17	A12	KOV V17 S02	
e8*2007/46*0349*	70-110	205/55R17	A12		
	70-110	215/50R17	A01 A12 K1a		
	70-110	225/45R17	A12		
	70-110	225/50R17	A01 A12 K1c K2b		
Skoda Octavia (I)	44-110	215/40R17	K46 K56 T83	A01 A12 A19	
1U	44-132	205/50R17	K46 K56	A99 Car Lim	
e11*95/54*0066*;	44-132	215/45R17	K1b K2b K46 K56	V17 S02	
e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*	44-132	225/45R17	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56		
Skoda Praktik	51-66	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A12 A19	
5J	51-66	215/35R17	K1a K2b K44 T83	A58 A99 S02	
N083; e11*2007/46*0013*	51-66	215/40R17	G10 G11 K1a K2b K44 K46 T83 T87		
Skoda Rapid	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A19 A58	
NH	55-92	195/45R17	T81 T85	A99 Lim V17	
e11*2007/46*	55-92	205/40R17	T80 T84	S02	
0250*00-20;	55-92	215/35R17	A01 K2b T79 T83	7	
e11*2007/46*0249*; e8*2007/46*0320*	55-92	215/40R17	A01 K2b		
Skoda Rapid	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A19 A58	
Spaceback	55-92	195/45R17	T81 T85	A99 Flh V17	
NH	55-92	205/40R17	T80 T84	S02	
e11*2007/46*	55-92	215/35R17	T79 T83	1	
0250*00-20; e8*2007/46*0320*	55-92	215/40R17			
Skoda Roomster	47-77	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A12 A19	
5J	47-77	215/35R17	K1a K2b K44 T83	A58 A99 Npf	
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	47-77	215/40R17	G10 G11 K1a K2b K44 K46	S02	
Skoda Roomster	55-77	205/40R17	T81 T84	A12 A19 A58	
Scout	55-77	215/35R17	T83	A99 KMV S02	
5J	55-77	215/40R17	A01 G11 K44 K46	7	
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*					
Skoda Scala	70-110	195/55R17	M+S	A12 A19 A58	
NW	70-110	205/50R17		A99 Flh S02	
e8*2007/46*0349*	70-110	215/45R17		7	
VW Beetle, -/Cabrio	55-125	205/45R17	R37	A12 A19 A99	
9C, 1Y	55-125	205/50R17	A01 K1c K2b K42 K45 K46 R37	Cbo Flh V17	
e1*97/27,98/14,	55-125	215/45R17	A01 K1c K42 K45 K46 R37	S02	
2001/116*0106*,	55-125	225/45R17	A01 K1c K2b K42 K45 K46 L02	7	
e1*2001/116*0205*					

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55029712 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ SY 707

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

	_			Seite 5 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
VW Cross Polo	51-81	195/40R17	T81	A12 A19 A99 Flh KMV S02	
6R	51-81	195/45R17	T81 T85		
e1*2001/116*0510*	51-81	205/40R17	T80 T81 T84		
- incl. Facelift 2014	51-81	215/35R17	T79 T83		
	51-81	215/40R17			
VW Fox	40-55	195/40R17	K1a K2b T81	A01 A12 A19	
5Z	40-55	205/40R17	K1a K2b	A99 Flh Npf	
e1*2001/116*0301*	40-55	215/35R17	K1c K2b T79	S02	
VW Golf (IV), Bora	50-110	205/45R17	R37 T88	A12 A19 A99	
1J	50-150	205/50R17	A01 L02 R37	Car Flh Sth	
e1*96/79, 98/14,	50-150	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 VW9 S02	
2001/116*0071*	50-150	225/45R17	A01 K46 L02		
	50-150	225/45R17	R09 R35		
VW Polo (IV)	40-110	205/40R17	K1a K2b T80 T81 T84	A01 A12 A19	
9N e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174*	40-110	215/35R17	K1a K2b T79 T83	A99 Flh Npf Sth S02	
VW Polo (IV) - Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*	40-77	215/40R17	M+S	A12 A19 A99 Flh KMV S02	
VW Polo (V)	44-103	195/40R17	T81	A12 A19 A99	
6R	44-103	195/45R17	T81 T85	Flh Npf S02	
e1*2001/116*0510*	44-103	205/40R17	T80 T84		
e1*2007/46*0486*	44-103	215/35R17	A01 K2b T79 T83		
- incl. Facelift 2014	44-110	205/40R17	M+S T80 T84		
	44-110	215/40R17	A01 K2b		
VW Polo (V) WRC	162	205/40R17	M+S T84	A12 A19 A99	
6R e1*2001/116*0510*	162	215/40R17	A01 K2b M+S	Flh Npf S02	
VW Polo (VI)	48-110	205/45R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A19	
AW	48-110	215/45R17	K1c K2b K8h	A58 A99 Flh	
e1*2007/46*1783*	48-110	225/45R17	K1c K2c K4i K8m	S02	
VW Polo GTI (V)	132, 141	205/40R17	M+S T84	A12 A19 A99	
6R 132, 141 e1*2001/116*0510*		215/40R17	A01 K2b	B91 Flh Npf S02	
- incl. Facelift 2014					
VW Polo GTI (VI)	147	205/45R17	K1c K2b M+S	A01 A12 A19	
W 147 215/45R17 K1c K2b K8h M+S		A58 A99 Flh			
e1*2007/46*1783*			S02		
VW T-Cross			A19 A58 A99		
C1	70-110	205/50R17	A12	V17 Y85 S03	
e13*2007/46*1985*	70-110	205/55R17	A12		
	70-110	215/50R17	A12		
	70-110	225/45R17	A12		
	70-110	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K6w		

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55029712 (8. Ausfertigung)

A TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ SY 707

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 12

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschw V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55029712 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ SY 707

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 12

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55029712 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ SY 707

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 12

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G10** Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G11** Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G71 Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55029712 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ SY 707

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 12

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55029712 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ SY 707

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 10 von 12

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Se4 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55029712 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ SY 707

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **VW9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55029712 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ SY 707

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 12

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5	195/40R17 195/45R17 205/40R17 205/45R17 205/50R17 205/55R17	215/35R17 215/40R17 225/35R17 235/40R17 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 225/50R17
	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. April 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. April 2021

Blauth

00365373.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.





PFLEGEHINWEISE



Damit Sie lange Freude an Ihren ATS Leichtmetallrädern haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

REINIGUNGSTIPPS

- \longrightarrow Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- → Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- ightarrow Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- → Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN "OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



CAREINSTRUCTIONS



To ensure your ATS alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

REGULAR CLEANING

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

CLEANING AGENTS

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

ADVICE ON CLEANING

- → When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- \longrightarrow Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com

