Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AuVoRa Typ AUV 809 Radgröße 8Jx19 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B6	AUV 809 B6 / Z66 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	32	780	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52888

Herstellerzeichen ATS Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8Jx19 H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26mm	140	27,5	
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26mm	120	27,5	
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	140	30	Multipack: 74A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809 ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-162 74-188	225/35R19 235/35R19	K1c K2b K44 K46 T88 K1c K2b K43 K44 K46 T87 T91	A01 A12 A19 A99 Car Lim S02
Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*	162 162	225/35R19 235/35R19	K1c K2b K44 K46 T88 K1c K2b K43 K44 K46 T88 T91	A01 A12 A19 A99 Car Cbo Lim S02
Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*	96-162 96-188	225/35R19 235/35R19	K1c K2b K44 K46 T88 K1c K2b K43 K44 K46 T91	A01 A12 A19 A99 Cbo S02
Audi A4 S4 8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*	253 253	235/35R19 235/35R19	Car K1c K2b K43 K44 K46 Lim T91 Cbo K1c K2b K43 K44 K46 T91 Y16	A01 A12 A19 A99 S02
Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	81-142 81-184 81-184	225/35R19 235/35R19 245/35R19	K1c K2b T88 T89 G40 K1c K2b T87 T88 T91 G01 K1c K2c K44 T89 T93	A01 A12 A19 A99 Car K41 K45 K46 Lim R21 X27 S02
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	245/35R19	K1b K2b T89 T93	A01 A12 A19 A99 Car Lim NBF X27 S02
Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	120-257 120-257 120-257	225/45R19 235/40R19 245/40R19	T96 A01 K42 K46 T96 A01 K42 K46 T94	A12 A19 A99 X28 S02
Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	191-250	245/35R19	K1a T89 T93	A01 A12 A19 A99 G01 X27 S02
Audi A8 4E e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246*	154-257 154-257 154-257 154-257 154-331 154-331	235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19 235/45R19 245/40R19	R37 T95 T99 A01 K1a K2b R37 T94 T98 A01 G01 K1a K2b K41 R37 A01 K1c K2b R70 T00 T96 M+S T95 T99 A01 K1a K2b M+S T94 T98	A12 A19 A99 Lim NBF S02
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552* - Frontantrieb	85, 110 85, 110 85, 110 85, 110	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	K1c K2b K1c K2b K8f T87 T91 K1c K2b K8f K2c K8f R03	A01 A12 A19 A58 A99 V19 S01
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552* - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen	85, 110 85, 110 85, 110 85, 110	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	K1a K1b K2b K1a K1b K2b K8f T87 T91 K1c K2b K8f K2c K8f R03	A01 A12 A19 A58 A99 KMV R92 V19 S01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809 ATS Leichtmetallräder GmbH

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19	K1c K2b K6w K8c	A01 A12 A19
GA	110, 140	235/35R19	K1c K2c K6y K8i T91	A56 A99 S01
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/40R19	K1c K2c K6y K8i	
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19	K1a K1b K2b K6w K8c	A01 A12 A19
GA	110, 140	235/35R19	K1c K2c K6y K8i T91	A56 A99 KMV
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/40R19	K1c K2c K6y K8i	R92 S01
- mit Zusatz- Verbreiterungen	ŕ		,	
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A19 A57
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A99 V00 V19
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
	88-162	245/40R19	A01 K1a K2b	
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A19 A57
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A99 KMV V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		V19 S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
- mit Radhaus-	88-162	245/40R19		
Verbreiterungen				
Audi Q3 (II)	110-169	235/45R19		A12 A19 A57
F3	110-169	235/50R19	A01 K1c K2b	A99 S03
e1*2007/46*1900*	110-169	245/45R19	A01 K1c K2b	
	110-169	255/45R19	A01 K1c K2b	
Audi RS Q3 (I)	228-270	225/45R19	A33 M+S	A19 A56 A99
8U	228-270	235/40R19	A33 M+S	KMV S03
e1*2007/46*	228-270	235/45R19	A12	
0590*01	228-270	245/40R19	A12	
Audi RS3 Limousine 8V	294	235/35R19	K1c K2b K6h K6i K8m T91	A01 A12 A19 A56 A99 BnK
e1*2007/46*0608*03				Lim S02
Audi SQ2 Quattro	221	225/40R19	K1a K1b K2b K6w K8c M+S	A01 A12 A19
GA	221	235/35R19	K1c K2a K2b K6y K8i T91	A56 A99 KMV
e1*2007/46*	221	235/40R19	K1c K2a K2b K6y K8i	S01
1552*09				
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen	400	005/05040	1/0 - T0 4 T00	004 040 040
Audi TT (III)	180	225/35R19	K6g T84 T88	A01 A12 A19
8J	180	225/40R19	K6g	A57 A99 Cbo
				Cpe 302
	100	245/35K19	NIA NZU NOU NOC	
	132-169	225/35R10	K6a T84 T88	Δ01 Δ12 Δ10
			-	
ab MJ 2015 (8S)	102 103	2-10/001(10	Tha N25 Rog Roo	
incl. Facelift 2018				
e1*2001/116* 0369*31 ab Facelift 2018 (8S) Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17 ab MJ 2015 (8S)	180 180 180 132-169 132-169 132-169	225/40R19 235/35R19 245/35R19 225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	K1a K2b K6g K8c K1a K2b K6g K8c K6g T84 T88 K6g K1a K2b K6g K8c K1a K2b K6g K8c	A57 A99 Cb Cpe S02 A01 A12 A1 A57 A99 Cb Cpe S02

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809 ATS Leichtmetallräder GmbH

-				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TTS (III)	210-228	225/35R19	K6g M+S T84 T88	A01 A12 A19
8J ` ´	210-228	225/40R19	K6g M+S	A56 A99 Cbo
e1*2001/116*	210-228	235/35R19	K1a K2b K6g K8c M+S	Cpe S02
0369*18	210-228	245/35R19	K1a K2b K6g K8c M+S	
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018				
Seat Alhambra	85-162	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A19
7N	85-162	245/35R19	K1a K2c T93	A57 A99 S01
e1*2007/46*0402*;				
e1*2007/46*0435*				
- incl- Facelift 2015	05 440	005/40540	174 - 1741 1701	004 040 040
Seat Ateca 5FP	85, 110	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A19 A58 A99 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	225/45R19	G01 K1a K1b K2b	KMV V19 S01
- Frontantrieb	85, 110 85, 110	235/40R19	K1c K2b K6v K8c K1c K2b K6v K8c	KIVIV V 19 30 1
- mit Radhaus-	85, 110	245/35R19		
Verbreiterungen	85, 110	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	
Seat Ateca	85, 110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A19
5FP	85, 110	225/45R19	G01 K1c K2b	A58 A99 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	K1c K2b	KOV S01
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K1c K2b K8c	
- ohne Radhaus-	85, 110	245/40R19	K1c K2b K8c	
Verbreiterungen				
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
5FP	110, 140	225/45R19	K1a K1b K2b	A56 A99 F24
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19	K1c K2b	KMV S01
- mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
5FP	221	225/45R19	K1a K1b K2b	A56 A99 F24
e9*2007/46*6394*11		235/40R19	K1c K2b	S01
	221	245/40R19	K1c K2b K6v K8d	
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	225/35R19	K1a K1b T88	A01 A12 A19
3R, 3RN	75-155	235/35R19	K1c K2b K3b K6g K8b T87 T88	A58 A99 Car
e9*2001/116*0072*,	75-155	245/30R19	K1c K2b K3b K6g K8b T89	Lim S02
e9*2007/46*0011*		0,00.1.0	1.1.0 1.1.2 1.10g 1.03 1.05	
Seat Tarraco	110, 140	235/45R19	T95 T99	A12 A19 A57
KN	110, 140	235/50R19	A01 K1c K2b	A99 S01
e9*2007/46*6666*	110, 140	245/45R19	A01 K1a K1b T02 T98	
	110, 140	255/45R19	A01 K1c K2b K6w	
Skoda Karoq	85, 110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A19
NU	85, 110	225/45R19	G01 K1c K2b	A58 A99 F23
e8*2007/46*0272*	85, 110	235/40R19	K1c K2b	KOV S01
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K1c K2b K8c	
- ohne Radhaus-	85, 110	245/40R19	K1c K2b K8c	
Verbreiterungen	<u> </u>			

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809 ATS Leichtmetallräder GmbH

Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. Hinweise Hir Hinweise Skoda Karoq 4x4 NU 110, 140 225/40R19 K1a K1b K2b A0 e8*2007/46*0272* 110, 140 225/45R19 K1a K1b K2b K1b - mit Radhaus- Verbreiterungen 110, 140 245/40R19 K1c K2b K6v K8c K1c K2b Skoda Karoq 4x4 NU 110, 140 225/40R19 K1c K2b A0 110, 140 225/45R19 K1c K2b A5	offagen und nweise 01 A12 A19 66 A99 F24 MV S01 01 A12 A19 66 A99 F24
ABE/EWG-Nr. Skoda Karoq 4x4 110, 140 225/40R19 K1a K1b K2b A0 NU 110, 140 225/45R19 K1a K1b K2b A5 e8*2007/46*0272* 110, 140 235/40R19 K1c K2b KN - mit Radhaus- Verbreiterungen 110, 140 245/40R19 K1c K2b K6v K8c K8c Skoda Karoq 4x4 110, 140 225/40R19 K1c K2b A0 NU 110, 140 225/45R19 K1c K2b A5	01 A12 A19 66 A99 F24 //V S01 01 A12 A19 66 A99 F24
NU 110, 140 225/45R19 K1a K1b K2b A5 e8*2007/46*0272* 110, 140 235/40R19 K1c K2b KN - mit Radhaus- Verbreiterungen 110, 140 245/40R19 K1c K2b K6v K8c K8c Skoda Karoq 4x4 NU 110, 140 225/40R19 K1c K2b A0 NU 110, 140 225/45R19 K1c K2b A5	66 A99 F24 AV S01 01 A12 A19 66 A99 F24
NU 110, 140 225/45R19 K1a K1b K2b A5 e8*2007/46*0272* 110, 140 235/40R19 K1c K2b KM - mit Radhaus- Verbreiterungen 110, 140 245/40R19 K1c K2b K6v K8c K8c Skoda Karoq 4x4 NU 110, 140 225/40R19 K1c K2b A0 110, 140 225/45R19 K1c K2b A5	//V S01 01 A12 A19 66 A99 F24
- mit Radhaus- Verbreiterungen 110, 140 245/40R19 K1c K2b K6v K8c Skoda Karoq 4x4 NU 110, 140 225/40R19 K1c K2b A0 110, 140 225/45R19 K1c K2b A5	01 A12 A19 66 A99 F24
Verbreiterungen 225/40R19 K1c K2b A0 NU 110, 140 225/45R19 K1c K2b A5	66 A99 F24
Skoda Karoq 4x4 110, 140 225/40R19 K1c K2b A0 NU 110, 140 225/45R19 K1c K2b A5	66 A99 F24
NU 110, 140 225/45R19 K1c K2b A5	66 A99 F24
le8*2007/46*0272* 110_140 235/40R19 K1c K2h KC	
110, 110 200, 101110 11101120	OV S01
- ohne Radhaus- 110, 140 245/40R19 K1c K2b K8c Verbreiterungen	
	2 A19 A57
	9 S01
e8*2007/46*0249* 85-176 245/45R19	
85-176 255/45R19 A01 K1a K2b	
	2 A19 A56
	9 Car F24
5E 81-135 235/35R19 A01 K1a K1b S0.)2
e11*2007/46* 81-135 245/35R19 A01 K1a K1b	
0243*00-19	
Skoda Octavia Scout	1 A12 A19
	66 A99 Car
	4 S02
e11*2007/46* T91	
0243*21-26; 110-140 245/35R19 K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v	
e8*2007/46*0318*	
ab Facelift 2017	1 A12 A19
	58 A99 Lim
e11*98/14*0187* Z35/35R19 G01 K10 K25 K45 K46 L02 167 168 A3	
	1 A12 A19
	9 Car Lim
	9 S02
0326*15-31; K56 T87 T91	
e11*2007/46*	
0014*07-21	
	1 A12 A19
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 A99 Car
	n V00 V19
0326*32-45; 88-206 235/40R19 K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e S0)T
e11*2007/46* 88-206 245/35R19 K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T89 T93	
0014*22; K8m T89 T93 e8*2007/46*0317*	
	1 A12 A19
	77 A99 S02
e11*2007/46*0010*,	
e11*2007/46*0034*	
	2 A19 A57
	9 S01
e1*2007/46*1725* 110-206 235/40R19	
110-206 245/40R19	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809 ATS Leichtmetallräder GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			5	Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A19
16	77-162	235/35R19	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	A58 A99 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	Flh S02
	77-162	245/35R19	K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	
VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506* - incl. Facelift 2011	75-130	235/35R19	K1c K2b K30 T87 T91	A01 A12 A19 A99 KMV S02
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	225/35R19	K1c K3b K6h K6i K6x K8m T88	A01 A12 A19
AUV	81-135	225/40R19	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	A56 A99 Car
e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	81-135	235/35R19	K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6x K8m	F24 KMV S02
	81-135	245/35R19	K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6y K8s	
VW Passat (V) 3BG e1*98/14*0157*, e1*2001/116*0157*	74-142	225/35R19	K41 K45 K46 T84 T88	A01 A12 A19 A99 Car Lim S02
VW Passat (V) W8 3BS e1*98/14*0173*, e1*2001/116*0173*	202	235/35R19	G01 K1c K41 K45 K46 K56 T91	A01 A12 A19 A99 B11 Car Lim R21 S02
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	K1c K2b K4i K6g K6i K8e T88	A01 A12 A19
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	K1c K2b K4i K6h K6i K8e T87 T91	A99 Car Lim VoA S02
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	K1c K4i K6g K6i K8e T88	A01 A12 A19
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	K1c K2b K4i K6h K6i K8e T87 T91	A99 Car KMV Lim VoA S02

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809 ATS Leichtmetallräder GmbH Prüfgegenstand Hersteller

-			S	eite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VII)	103-155	225/40R19	K6h K6w K8h T89 T93	A01 A12 A19
Alltrack	103-155	235/35R19	K6h K6y K8h T91	A56 A99 Car
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10;	103-155	245/35R19	K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T89 T93	KMV S02
0547*00-03 - mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Passat (VIII)	88-206	225/40R19	K8h T89 T93	A01 A12 A19
3C	88-206	235/35R19	K1c K2b K8h T87 T91	A57 A99 Car
e1*2001/116*	88-206	235/40R19	K1c K2b K8h	Lim V00 V19
0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	245/35R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m T89 T93	VoA S01
VW Phaeton	165-246	245/40R19	T98	A12 A19 A99
3D, 3d	165-331	245/45R19	R09 T02 T98	Lim S02
e1*98/14*0189*;	165-331	245/45R19	A01 G03 T02 T98	
e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331	255/40R19	A01 K1a K2b R70 T00 T96	
VW Scirocco	90-162	225/35R19	T84 T88	A12 A19 A58
13	90-162	235/35R19	A01 K1a K2b	A99 Cpe S02
e1*2001/116*0471*	90-162	245/30R19	A01 K1c K2c K42	
- incl. Facelift 2015	90-162	245/35R19	A01 G01 K1c K2c K42	
VW Scirocco R	188-206	225/35R19	T88	A12 A19 A58
13	188-206	235/35R19	A01 K1a K2b	A99 Cpe S02
e1*2001/116*0471*	188-206	245/30R19	A01 K1c K2c K42	
- incl. Facelift 2015	188-206	245/35R19	A01 G01 K1c K2c K42	
VW Sharan	85-162	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A19
7N e1*2007/46*0401*; e1*2007/46*0434* - incl, Facelift 2015	85-162	245/35R19	K1a K2c T93	A57 A99 S01
VW T-ROC	85-140	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A19
A1	85-140	235/40R19	K1c K2b K6w	A57 A99 S01
e13*2007/46*1845*	85-140	245/35R19	K1c K2b K6w	
	85-140	245/40R19	K1c K2b K6w	
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A19 A57
5N	81-155	235/45R19		A99 KMV S01
e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus-	81-155	245/40R19		
Verbreiterungen				

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

-				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A19 A57
5N	81-155	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	A99 S01
e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	245/40R19	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K2b	A01 A12 A19
5N	81-155	235/45R19	K1a K1b K2b	A57 A99 S01
e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	245/40R19	K1c K2b	
VW Tiguan (II)	85-176	235/45R19		A12 A19 A57
5N	85-176	235/50R19	A01 K1c K2b	A99 KOV S01
e1*2001/116*	85-176	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016	85-176	255/45R19	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (II)	110-176	235/45R19		A12 A19 A57
Allspace	110-176	235/50R19	A01 K1c K2b	A99 KOV S01
5N	110-176	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
e1*2001/116* 0450*31	110-176	255/45R19	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (II)	110-176	235/45R19		A12 A19 A57
Allspace R-Line	110-176	235/50R19		A99 KMV S01
5N	110-176	245/45R19		
e1*2001/116* 0450*31 - mit Radhaus-	110-176	255/45R19		
Verbreiterungen	05 470	225/45040	<u> </u>	A40 A40 A57
VW Tiguan (II) R-Line 5N	85-176 95-176	235/45R19		A12 A19 A57
e1*2001/116*	85-176 95-176	235/50R19		A99 KMV S01
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016	85-176 85-176	245/45R19 255/45R19		
- mit Radhaus- Verbreiterungen				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz

Seite 9 von 17

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 11 von 17

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4v** An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 13 von 17

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 14 von 17

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
_	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053919 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ AUV 809

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 17

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. September 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. September 2019



Laux 00327798.DOC