co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51618 nach §22 StVZO

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Phairland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ S8019
Radgröße 8.0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
-	S8019 LK112/Ø70,0-Ø66,6	5/112/66,6	30	730	2250
	Nr.2				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51618

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AUTEC Germany
S8019 (s.o.)
8.0Jx19H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28,5
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	33
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S09	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S10	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S11	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A16 A21
B8, B81	88-195	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 R37 T87 T91	Car Lim S04
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	
0430*00-41;	88-200	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93	
Audi A4	90-200	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A21
B8, B81	90-200	235/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-200	245/35R19	A01 K1c K2b K4i K8b T89 T93	V00 V19 S04
0430*35	90-200	245/35R 19	AUT KTC K20 K41 K60 169 193	V00 V19 304
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A16 A21 Car
B8, B81	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	KMV X80 S04
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A13 T92 T96	
0430*10-41;	100-180	245/35R19	A33 T93	
13*2007/46*1084*	100-180	245/40R19	A33	_
(FIN: WAUZZZ8K)	100 100	_ 10, 101110		
Audi A4 Allroad	100-200	225/40R19	A11 T93	A16 A21 A56
B8, B81	100-200	225/45R19	A91	Car KMV S04
e1*2001/116*	100-200	235/40R19	A33	
0430*40	100-200	245/35R19	A91 T93	
e13*2007/46*	100-200	245/40R19	A91	
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A16 A21
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-195	245/35R19	T89 T93	S04
0430*00-49;	100-200	245/35R19	M+S T89 T93	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio - Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/40R19	A12 T93	A16 A21 A57
B8, B81	100-210	235/35R19	A11 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-210	245/35R19	A11 T93	V00 V19 S04
0430*43,	100-210	273/331(13	ATT 190	V 00 V 10 004
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 19

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A16 A21
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;				NA1 S04
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	T99 146	A12 A16 A21
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 K5w K6x 146	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A01 K6w 146	KMV S04
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	A01 K5w K6x 146	
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A16 A21 A57
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A13	S04
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014 Audi A8	150-368	235/50R19	A13 146	A16 A21 A57
4H	150-368	245/45R19	A13 146	NBF S04
e1*2007/46*0284*	150-368	255/45R19	A13 146	1101 304
e1*2007/46*0398*	150-500	255/451(19	A13 140	
Audi Q5	100-200	235/50R19	K1a	A01 A12 A16
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a	A21 S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	K1c K2b	
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012 Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A16 A21
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		KMV S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19		
e1*2001/116*0497*;	100 200	200/001110		
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	100 210	22E/EED40	V10 V2b	A01 A12 A16
Audi Q5 FY	100-210 100-210	235/55R19 245/50R19	K1a K2b K1a K1b K2b	A21 A57 S05
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/45R19	K1a K2b	AZ1 A37 303
e1*2007/46*1685*	100-210	255/50R19	K1c K2b	
Audi S4	245	235/35R19	K1a K1b K2b K56 M+S T91	A01 A12 A16
B8, B81	245	245/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93	A21 Car Lim
e1*2001/116*0430*;				S04
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S4	260	225/40R19	M+S T93	A12 A16 A21
B8, B81	260	235/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b M+S T91	A56 Car Lim
e1*2001/116*	260	245/35R19	A01 K1c K2b K4i K8b T93	V00 V19 S04
0430*43 e13*2007/46*1084*25-				
(FIN:WAUZZZF4)				
(1 114.VV/\UZZZI 4)	<u> </u>	<u> </u>		

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz

Seite 4 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	245, 260	245/35R19 235/35R19	M+S T89 T93 M+S R37 T91	A12 A16 A21 A56 Cbo Cpe Flh S04
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	260	245/35R19	A11 M+S T93	A16 A21 A56 Cbo Cpe Flh S04
Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331 309, 331	235/45R19 245/40R19	M+S T95 T99 146 M+S T94 T98 146	A12 A16 A21 A56 Car Lim S04
Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331 309, 331	235/45R19 245/40R19	A13 M+S A13 M+S T98	A16 A21 A56 S04
Audi S8 4H e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445 382, 445 382, 445	235/50R19 245/45R19 255/45R19	A13 M+S A13 M+S A13 M+S	A16 A21 A56 NBF S04
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	235/55R19	M+S	A12 A16 A21 KMV S05
Audi SQ5 FY e1*2007/46*1550*	260 260 260 260	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19	M+S A01 K1b M+S M+S A01 K1c K2b M+S	A12 A16 A21 A56 K1v K2h S05
Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*	125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19	K5v K6w K5v K6w K5v K6w K2b K5x K6w K8e G01 K2b K5x K6w K8e	A01 A12 A16 A21 A56 S10

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A16
245G	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A21 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	, ,			KMV S10
(28kWh-Batterie)				
C 63 AMG	336-373	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91	A01 A12 A16
204, 204K, -/AMG				A21 Car Cpe
e1*2001/116*				Lim S10
0431*00-32,				
0457*00-25,				
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	75-200	225/35R19	T88	A01 A12 A16
203	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56 T87	A21 K45 R21
e1*98/14*0139*			T88	S03
C-Klasse	85-180	225/40R19	K1c K2b K5k T89 T93	A01 A12 A16
204	85-180	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A21 A58 Lim
e1*2001/116*	85-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	MHy V19 S10
0431*29			T89 T93	
(FIN: WDD205)				
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b K5k	A01 A12 A16
204	125-245	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A21 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S10
0431*29				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	115-180	225/40R19	K1c K2b K5k	A01 A12 A16
Cabrio	115-180	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A21 A58 Cbo
204	115-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S10
e1*2001/116*				
0431*37				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1c K2b K5k	A01 A12 A16
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A21 A56 Cbo
204	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S10
e1*2001/116*				
0431*37				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c T84 T88	A01 A12 A16
203CL	75-200	235/35R19	G01 K1c K41 K43	A21 Cpe K45
e1*98/14*0159*				S03 ·
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A16
203K	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56	A21 Car R21
e1*98/14*0158*			T88 T91	S03

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz

Seite 6 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse T-Modell	85-180	225/40R19	K1c K2b K5k T89 T93 146	A01 A12 A16
204K	85-180	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91 146	A21 A58 Car
e1*2001/116*	85-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	MHy V19 S10
0457*25			T89 T93 146	
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b K5k T93	A01 A12 A16
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A21 A56 Car
204K	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S10
e1*2001/116*			T93	
0457*25				
(FIN: WDD205)				1.24.24.2
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A16
215				A21 B03 S07
e1*98/14*0113*				
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 T95 T99	A16 A21 B03
216	285	245/40R19	A12 T94 T98	Cpe S09
e1*2001/116*0372*				
(FIN: WDD216)				
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K1c K41 T84 T88	A01 A12 A16
203CL	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45	A21 Cpe S03
e1*98/14*0159*19				
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	Cpe K1c K45 R70 T88	A01 A12 A16
209	225-285	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 T91	A21 B03 B10
e1*98/14*0184*				S03
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	K41 K45 R70 T88	A01 A12 A16
208	100-255	235/35R19	G01 K41 K45 T87 T88 T91	A21 Cbo Cpe
e1*96/27*0054*				K1a K2b R21
211616				S03
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	Cpe K1c K45 T88	A01 A12 A16
209	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 T88 T91	A21 B03 S03
e1*98/14*0184*				1010000000
CLS-Klasse	120-150	245/35R19	A10 T93	A16 A21 A58
218				A84 B03 Lim
e1*2007/46*0485*				S08
- incl. Facelift 2014		00=/0=0.40	Don Too Too	100000
E-Klasse	55-205	225/35R19	R37 T88 T89	A12 A16 A21
210	55-260	235/35R19	A01 K41 T87 T88 T91	NBF R21 S03
e1*93/81*0022*		00=/0=0.40	Don To 4	100000
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A16 A21
211	75-285	245/35R19	T93	Lim S08
e1*98/14*0183*,				
e1*2001/116*0183*	100.005	005/05040	Man Moh Med Doz Tod	004 040 040
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91	A01 A12 A16
212	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A21 A57 B03 F38 Lim NoH
e1*2001/116*0501*				S08
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013				300
(FIN: WDD212)				
(1 114. VV DDZ 1Z)		<u> </u>		

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-190	225/40R19	R37 T93	A12 A16 A21
212	110-190	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Lim NoH
e1*2001/116*	110-190	235/40R19	R37 T92 T96	V19 S11
0501*24	110-190	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	-
(FIN: WDD213)	110-190	245/35R19	K2h R03 T93	1
	110-190	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	1
	110-190	245/40R19	K2h R03 T94 T98	1
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91	A01 A12 A16
212, 212G	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A21 A57 B03
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013	.00 = .0			F39 Lim NoH S08
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	R37 T93	A12 A16 A21
212	120-143	225/45R19	R37 T92 T96	A56 Lim NoH
e1*2001/116*	120-143	235/40R19	R37 T92 T96	V19 S11
0501*24	120-245	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
(FIN: WDD213)	120-245	245/35R19	K2h R03 T93	
	120-245	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	120-245	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A16
207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD T89	A21 A58 Cbo F39 S08
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b K4k K5a R37 T88	A01 A12 A16
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A21 A58 Cpe
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	F39 S08
E-Klasse Coupé /	120-180	225/40R19	R37 T93	A12 A16 A21
Cabrio	120-180	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-180	235/40R19	R37 T92 T96	NoH V19 S11
e1*2007/46*1666*	120-180	245/35R19	T93	1
	120-180	245/40R19		
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	R37 T93	A12 A16 A21
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	R37 T92 T96	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/40R19	R37 T92 T96	NoH V19 S11
e1*2007/46*1666*	135-245	245/35R19	T93	
	135-245	245/40R19		
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	R37 T96 X77 146	A12 A16 A21
R1ES	110-190	235/40R19	R37 T96 X77 146	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	110-190	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	NoH V19 S11
(1 114. VV DDZ 13)	110-190	245/40R19	146 K2h R03 T94 T98 146	┥
	110-190	245/4UK 19	NZII NUO 134 130 140	

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	R37 T96 X77 146	A12 A16 A21
4matic	135, 143	235/40R19	R37 T96 X77 146	A56 Car KOV
R1ES	135-245	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 146	NoH V19 S11
e1*2007/46*1560*	135-245	245/40R19	K2h R03 T98 146	- 11011 113 011
(FIN: WDD213)	133-243	243/401(19	17211103 130 140	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	K2b K6v M+S	A01 A12 A16
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	K2b K6v	A21 A56 S10
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	K2b K6v	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	K2b K6x K8a	
	265, 280	245/45R19	K2b K6x K8a	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	K1b K2b K6v	A01 A12 A16
245G	80-155	235/40R19	K1b K2b K6v	A21 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	K1b K2b K6v	S10
0470*06	80-155	245/40R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A10 M+S	A16 A21 A56
204X	270	235/55R19	A10 M+S	V19 S10
e1*2001/116*	270	245/50R19	A10 M+S	1
0480*18	270	255/45R19	A10 M+S	1
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	1
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A10 M+S	A16 A21 A56
204X	270	235/55R19	A10 M+S	Flh V19 S10
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	1
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	1
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1a M+S	1
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A10 146	A16 A21 A57
204X	100-190	235/55R19	A10 145	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 146	S10
0480*18	100-190	255/45R19	A12 146	1
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A01 A12 K1a 146	
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A10 146	A16 A21 A57
204X	100-190	235/55R19	A10 145	MHy S11
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A10 146	i i l
0480*16	100-190	255/45R19	A10 146	
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 146	1
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A16
204X	100-225	245/45R19	K1c K2a K2b	A21 V19 S09
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b K5a	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A16
220				A21 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S07
S-Klasse	150-285	235/45R19	T95 T99 146	A12 A16 A21
221	150-285	245/40R19	T94 T98 146	B03 S09
e1*2001/116*0335*				
(FIN: WDD221)				

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Phairland Group

Seite 9 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-345 150-345	245/45R19 255/45R19	A32 146 A12 146	A16 A21 A57 BnK Lim S11
SLK 170 e1*95/54*0039*	100-160	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 L02 T84 T88	A01 A12 A16 A21 S03
SLK 171 e1*2001/116*0262*	120-170 120-170 120-170	225/35R19 235/35R19 235/35R19	A01 G01 K1a K1b K2b A01 G01 K1a K1b SP2	A12 A16 A21 S03
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*	115-225 115-225 115-225 115-225 115-225 115-225	225/35R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19 245/30R19 245/30R19	A01 K2b SP2 A01 G01 K1c K2b K5d K5i K5l K7d A01 G01 K1c K5d K5i K5l K7d SP2 A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i K8d A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d SP2	A12 A16 A21 S06
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*	200,224	225/35R19 235/35R19	A01 G01 K1a K1b	A12 A16 A21 S03
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/35R19	M+S	A12 A16 A21 B03 B60 S03
SsangYong Tivoli 2WD	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i T91	A01 A12 A16 A21 A58 F23
XK,XKG e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95 84-95	245/30R19 245/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8r T89 K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8r	S02
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*	84-95 84-95 84-95	235/35R19 245/30R19 245/35R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T91 K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x T89 K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x	A01 A12 A16 A21 A56 F24 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51618 nach §22 StVZO

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 10 von 19

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	higkeit (%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51618 nach §22 StVZO

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 11 von 19

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51618 nach §22 StVZO

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 12 von 19

- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

51618, Erweiterung 01

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51618 nach §22 StVZO

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 13 von 19

- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51618 nach §22 StVZO

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 14 von 19

- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51618 nach §22 StVZO

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 15 von 19

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51618 nach §22 StVZO

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 16 von 19

- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 17 von 19

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51618 nach §22 StVZO

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 18 von 19

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
NI. 4	045/05040	0.45/000.40, 055/000.40
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51618 nach §22 StVZO

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55075517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ S8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 19 von 19

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Juni 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Juni 2018



Coen 00297205.DOC