

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 15

**Auftraggeber** RVS Srl

via per Salvatronda 60

I 31033 Castelfranco Veneto TV

QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AC-521
Typ AC-521 1985
Radgröße 8,5JX19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
73B	AC-521 1985 73B / ohne Ring	5/112/66,6	48	825	2280

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54299 Herstellerzeichen RVS

Radtyp und Ausführung AC-521 1985 ... (s.o.)

Radgröße 8,5JX19H2
Einpresstiefe ET... (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	180	32
S02	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	150	30
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	130	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	150	27
S05	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	180	30
S06	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	160	30

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

**RVS Srl** 

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse 66, 80 2		215/35R19	T85 Y18	A12 A14 A18
176, 245G	66, 80	235/30R19	A01 K1a K2b T86 Y18	A57 Flh S03
e1*2007/46*0928*;	66-160	225/35R19	A01 K2b T88	
e1*2001/116*	66-160	235/30R19	A01 K1a K2b NoD T86	
0470*04	66-160	235/35R19	A01 G86 K1a K2b K5d T87 T91	
	75,90,115	215/35R19	NoD T85	
AMG CLA 35	225	225/40R19	M+S	A12 A14 A18
F2CLA	225	235/35R19	A01 K5d T91	A56 Lim S03
e1*2007/46*1912*	225	245/35R19	A01 K4i K5d K6f K7a K9v	1
	225	255/35R19	A01 K1a K1b K2c K4i K5d K6f K7i K9v	
AMG CLA 35 Shooting	225	225/40R19	M+S	A12 A14 A18
Brake	225	235/35R19	A01 K5d T91	A56 Car S03
F2CLA	225	245/35R19	A01 K4i K5d K6f K7a K9v	
e1*2007/46*1912*	225	255/35R19	A01 K1a K1b K2c K4i K5d K6f K7i K9v	
AMG GLA 35	225	235/50R19	A12	A14 A18 A56
F2B	225	245/45R19	A90	S03
e1*2007/46*1909*	225	255/45R19	A12	1000
AMG GLB 35	225	235/50R19	A12	A14 A18 A56
F2B	225	245/45R19	A90	S03
e1*2007/46*1909*	225	255/45R19	A12	1000
C-Klasse	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
204	85-190	235/35R19	T91	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	R03 T89 T93	V19 S03
0431*29	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	- 1.0 000
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe R03 T84 T88	A12 A14 A18
204	88-215	225/35R19	Lim R03 T88	V19 S03
e1*2001/116*0431*	88-225	225/35R19	Cpe Lim R02 T84 T88	1 13 000
- Limousine/Coupe	88-225	235/35R19	Cpe Lim R02 T87 T91	
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 Lim R03 T87 T91	1
(FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1a K1b K2b K41 K42 K56 Lim T89	
	88-225	255/30R19	A01 Cpe K2b K42 K56 Lim R03 T91	1
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19		A12 A14 A18
Cabrio	110-190	235/35R19	T91	A58 Cbo Cpe
204	110-190	245/35R19	R03	V19 S03
e1*2001/116*	110-190	255/35R19	A01 K2b R03	7
0431*37	110-190	255/35R19	K2h R03	7
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
C-Klasse Plug-in- 143, 155 225/40R19 Hybrid 143, 155 225/40R19		R02	A12 A14 A18	
		225/40R19	M+S R03 T93	A58 Lim V19
204 143, 155 245/35R1		245/35R19	R03 T93	S03
e1*2001/116* 143, 155 255/		255/35R19	A01 K2b R03 T96	
		255/35R19	K2h R03 T96	



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

**RVS Srl** 

-				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse T-Mod. Plug-	143, 155	225/40R19	R02	A12 A14 A18
in-Hybrid	143, 155	255/35R19	A01 K2b R03 T96	A58 Car V19
204K	143, 155	255/35R19	K2h R03 T96	S03
e1*2001/116*	,			
0457*41				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A14
204K	88-225	225/35R19	R02 T84 T88	A18 Car V19
e1*2001/116*0457*	88-225	235/35R19	R02 T87 T91	S03
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	G01 R03 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	K2b K42 K56 R03 T91	
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
204K	85-190	235/35R19	T91	A58 Car NoP
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	R03 T89 T93	V19 S03
0457*25	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	
- incl. Facelift 2018	85-190	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
(FIN: W205)				
CLA-Klasse	85-165	225/40R19	K5b	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	235/35R19	K2b K5d K7a T87 T91	A18 A57 F24
e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	Lim NoP V00
	85-165	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	V19 S03
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5b T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K5d K7a T91	A18 A58 Car
e1*2007/46*1912*				F23 S03
- Shooting Brake				
- Plug-in-Hybrid				
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5b T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K5d K7a T91	A18 A58 F23
e1*2007/46*1912*				Lim S03
- Plug-in-Hybrid	05.405	005/405/40	1/51	404 440 444
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/40R19	K5b	A01 A12 A14
Brake	85-165	235/35R19	K2b K5d K7a T87 T91	A18 A57 Car
F2CLA	85-165	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	F24 NoP V00
e1*2007/46*1912*	85-165	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	V19 S03
E 500	300	245/35R19	T93	A12 A14 A18
212				A57 F38 Lim
e1*2001/116*				S03
0501*09 ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	100-225	235/35R19	A10 R37 T91	A14 A18 A57
212	100-225	255/30R19	A12 R03 T91	F38 Lim NoH
e1*2001/116*0501*	100-225	245/35R19	A12 T93	V01 V19 S03
- mit Luftfederung	100-200	240/00H18	A12 133	VOI VIO 000
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
	<u> </u>	<u> </u>	1	



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

**RVS Srl** 

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-225	235/35R19	A10 R37 T91	A14 A18 A57
212, 212G	100-225	255/30R19	A12 R03 T91	F39 Lim NoH
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	A12 T93	V01 V19 S03
EQA-Klasse	80-139	235/50R19	K2a K2b	A01 A12 A14
F2B	80-139	245/45R19	K2b	A18 A57 S04
e1*2007/46*1909*09 - Elektro	80-139	255/45R19	K2a K2b K5v	
EQB-Klasse	111,139	235/50R19	K2a K2b	A01 A12 A14
F2B	111,139	245/45R19	K2b T02 T98	A18 A57 S04
e1*2007/46*1909*12 - Elektro	111,139	255/45R19	K2a K2b K5v	
EQE-Klasse	109, 135	235/50R19	A10 R09 T03 165	A14 A18 A57
E2EQEW	109, 135	245/45R19	A10 R37 T02 165	L05 Lim V19
e1*2018/858*00036*	109, 135	255/45R19	A10 165	S04
-max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - ohne Hinterachslenkung	109, 135	265/45R19	A12 165	
EQE-Klasse	109, 135	235/50R19	A10 A84 R09 T03 165	A14 A18 A57
E2EQEW	109, 135	245/45R19	A10 A84 R37 T02 165	Lim LM4 V19
e1*2018/858*00036*	109, 135	255/45R19	A10 A84 165	S04
-max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung	109, 135	265/45R19	A12 165	
EQE-Klasse	109, 135	235/50R19	A10 A84 R09 T03 165	A14 A18 A57
E2EQEW	109, 135	245/45R19	A10 A84 R37 T02 165	Lim LM5 V19
e1*2018/858*00036*	109, 135	255/45R19	A10 A84 165	S04
-max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 10°	109, 135	265/45R19	A12 165	
Hinterachslenkung				
eVito/ eVito Tourer	70 (85)	245/40R19	T01 165	A12 A14 A18
639/2, 639/4	, 0 (00)	HL	101 100	A58 AFa Rm1
e1*2007/46*0457*20-	70 (85)	245/45R19	A01 G01 T02 165	S01
e1*2007/46*0458*15 (FIN: W447) - 225er- Serienbereifung - Elektro				



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

**RVS Srl** 

			S	Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08 - Plug-in Hybrid	118	235/50R19		A12 A14 A18 A58 F23 NoE S03
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A18
245G	80-155	235/40R19		A57 Flh S03
e1*2001/116* 0470*06	80-155	235/45R19		
GLA-Klasse	85-165	235/50R19	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
F2B	85-165	245/45R19	K1b K2b	A18 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	255/45R19	K1a K1b K2a K2b K5v	NoP S03
GLB-Klasse	85-165	235/50R19	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
F2B	85-165	245/45R19	K1b K2b	A18 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	255/45R19	K1a K1b K2a K2b K5v	NoP S03
GLE-Klasse	150-190	235/55R19	A10 R37 T01 T05 165	A14 A18 A56
166	150-190	245/50R19	A31 R37 T01 T05 165	B03 MHy
e1*2007/46*	150-335	255/50R19	A12 165	NBF S02
0598*16	150-335	265/50R19	A01 A12 K2b 165	
(FIN: WDC1660)	150-335	275/45R19	A12 165	
M-Klasse	140-285	255/50R19	165	A12 A14 A18
164 e1*2001/116*0315* - mit Luftfederung	140-285	275/45R19	165	F38 S02
M-Klasse	140-285	255/50R19	K1a K1b 165	A01 A12 A14
164 e1*2001/116*0315* - ohne Luftfederung	140-285	275/45R19	K1a K1b 165	A18 F39 S02
M-Klasse	150-190	235/55R19	A32 A84 R37 T01 T05 165	A14 A18 A56
166	150-190	245/50R19	A12 R37 T01 T05 165	B03 NBF S02
e1*2007/46*	150-320	255/50R19	A01 A12 K2b 165	
0598*00-15	150-320	265/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 165	
	150-320	275/45R19	A01 A12 K2b 165	
R-Klasse	140-225	255/45R19	R37 T00 T04 165	A12 A14 A18
251	140-285	255/50R19	A01 K1c K2c 165	S02
e1*2001/116*0341*	140-285	275/45R19	A01 K1c K2c 165	
Vito	58-105	245/40R19	G01 K1c K41 K42 K44 K45 K56 T98	A01 A12 A14
638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96	A18 S06
Vito	60-105	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/1 K 393	60-105	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K56 T96	A18 S06



### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

Hersteller RVS Srl

			5	Seite 6 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Vito/Viano	65-190	245/40R19	K1c K2b K41 T98 165	A01 A12 A14	
639, -/2, -/4, -/5	65-190	245/45R19	G03 K1c K2b K41 T02 T98 165	A18 A57 S05	
e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190	255/40R19	G72 K1c K2b K41 T00 165		
V-Klasse 638/2	72-128	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A18 K56 S06	
e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96		
V-Klasse/Vito	100-176	235/45R19	A01 G90 G94 T99 165	A12 A14 A18	
639/2, 639/4	100-176	235/45R19	R91 T99 X72 165	A58 AHa NoE	
e1*2007/46*	100-176	245/40R19	A01 K2b T98 165	S05	
0457*09 0458*08 (FIN: W447) nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,	100-176	245/45R19	A01 G90 K2b T02 T98 165		
V-Klasse/Vito	65-100	235/45R19	A01 G90 T99 165	A12 A14 A18	
639/2, 639/4	65-100	235/45R19	R91 T99 165	A58 AFa NoE	
e1*2007/46*	65-100	245/40R19	A01 K2b T98 165	S05	
0457*09; 0458*08 (FIN: W447) nur Frontantrieb	65-100	245/45R19	A01 G90 K2b T02 T98 165		
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	235/45R19	A01 G90 G94 T99 165	A12 A14 A18	
639/2, 639/5	100-176	235/45R19	R91 T99 X72 165	A56 NoE S05	
e1*2007/46*	100-176	245/40R19	A01 K2b T98 165	_	
0457*09 0459*06 (FIN: W447) nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,	100-176	245/45R19	A01 G90 K2b T02 T98 165		

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

Hersteller RVS Srl

Seite 7 von 15

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit ('	%)		
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

Hersteller RVS Srl

Seite 8 von 15

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

Hersteller RVS Srl

Seite 9 von 15

**FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G72** Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G86** Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G94 Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

Hersteller RVS Srl

Seite 10 von 15

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

Hersteller RVS Srl

Seite 11 von 15

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

Hersteller RVS Srl

Seite 12 von 15

- **Rm1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

Hersteller RVS Srl

Seite 13 von 15

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

Hersteller RVS Srl

Seite 14 von 15

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
_	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
_	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21		275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X72** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800923 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ AC-521 1985

Hersteller RVS Srl

Seite 15 von 15

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Februar 2023 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. Februar 2023

Schmidt

TÜVRheinlar

ahrzeugel

00403571 DOC JB-CS