Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS Srl

TUV Phairland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber RVS Srl

via per Salvatronda 60

I 31033 Castelfranco Veneto TV

QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AF20 Typ AF20 1880 Radgröße 8JX18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
N6B	AF20 1880 N6B / ohne Ring	5/112/66,6	28	735	2280

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53669 Herstellerzeichen RVS

Radtyp und Ausführung AF20 1880...(s.o.)

Radgröße 8JX18H2 Einpresstiefe ET...(s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26	120	27,5
		mm		
S02	Schraube M14x1,5	Kugel	150	30
		d=26mm		
S03	Schraube M14x1,5	Kugel	130	27
		d=26mm		
S04	Schraube M14x1,5	Kugel	150	27
		d=26mm		
S05	Schraube M14x1,5	Kugel	140	28
		d=26mm		
S06	Schraube M12x1,5	Kugel	110	24,5
		d=26mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS SrI

TÜV Phairland Group

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	90-150	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	90-210	225/45R18		A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K8b	V00 V18 S01
0430*35; e13*2007/46*	90-210	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K8b	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A4 Allroad	100-180	225/45R18	A13 T91 T95	A14 A18 Car
B8, B81	100-180	225/50R18	A13	KMV X80 S01
e1*2001/116*	100-180	235/45R18	A13	
0430*10-41;	100-180	245/45R18	A13	
13*2007/46*1084*	100-180	255/45R18	A12	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4 Allroad	100-210	225/45R18	A33 T91 T95	A14 A18 A56
B8, B81	100-210	225/50R18	A12	Car KMV S01
e1*2001/116*	100-210	235/45R18	A91	
0430*40	100-210	245/45R18	A12	
e13*2007/46*	100-210	255/45R18	A01 A12 K1a K2b	
1084*25	.00 = .0	200, 101110	7.07.7.12.7.12.0	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-210	225/45R18	A11 T91 T95	A14 A18 A57
B8, B81	100-210	235/40R18	A11 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-210	245/40R18	A11	V00 V18 S01
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A5	100-195	225/45R18	A13 R37 T91 T95	A14 A18 A57
B8, B81	100-195	235/40R18	A33 R37 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-195	245/40R18	A12	V18 S01
0430*00-49;	100-200	245/40R18	A12 M+S	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	K1a K2b T95 T99	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-245	235/50R18	K1a K1b K2b K8b	A18 A57 Car
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	K1a K2b T00 T96	Lim NA1 S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	255/45R18	K1a K1b K2b K8b	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS SrI

TÜV Pfalz

			S	eite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	100-210	225/55R18	K1a K2b 147	A01 A12 A14
F2	100-210	235/50R18	K1c K2b K5c K8e 147	A18 A57 Car
e1*2007/46*1801*	100-210	235/55R18	K1c K2b K5c K8e 147	KOV L06 Lim
	100-210	245/50R18	K1c K2c K5d K7c K8e 147	NoP S01
	100-210	255/45R18	K1c K2b K5d K7c K8e 147	
	100-210	255/50R18	K1c K2c K5d K7c K8m 147	
Audi A6 / A6 Avant	185	225/55R18	K1a K2b 147	A01 A12 A14
TFSIe	185	235/50R18	K1c K2b K5c K8e T01 147	A18 A56 Car
F2	185	235/55R18	K1c K2b K5c K8e 147	KOV L06 Lim
e1*2007/46*1801*	185	245/50R18	K1c K2c K5d K7c K8e 147	S01
- Plug-in Hybrid	185	255/45R18	K1c K2b K5d K7c K8e 147	
	185	255/50R18	K1c K2c K5d K7c K8m 147	
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K5w K6x T01 T97 147	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K5w K6x 147	A18 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 147	Car KMV S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/50R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m 147	1
Audi A6 allroad	170-257	235/55R18	K1a K1b K2b K6g K6u K8z 147	A01 A12 A14
F2	170-257	245/50R18	K1c K2b K6g K6u K8z 147	A18 A56 L06
e1*2007/46*1801*13			Ü	NoP P40 S01
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A13	A14 A18 A57
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A13	S01
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/45R18	A33	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	150-250	225/55R18	A91 147	A14 A18 A57
F2	150-250	235/50R18	A91 147	L06 NoP S01
e1*2007/46*1801*;	150-250	235/55R18	A12 147	
e1*2007/46*1840*	150-250	245/50R18	A12 147	
	150-250	255/45R18	A12 147	
	150-250	255/50R18	A01 A12 K2b 147	
Audi A8	150-320	235/55R18	A13 147	A14 A18 A57
4H	150-320	245/50R18	A33 147	NBF S01
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-320	255/50R18	A12 147	
Audi A8	210, 250	235/55R18	A91 147	A14 A18 A56
F8	210, 250	245/50R18	A12 147	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/50R18	A01 A12 K2b 147	NBF P40 S01
Audi Q5 (I)	100-200	235/60R18	K1a	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	255/55R18	K1c K2b	A18 S05
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880 Prüfgegenstand Hersteller

RVS Srl

				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/60R18		A12 A14 A18 KMV S05
Audi Q5 TFSIe, -	185,195	235/60R18	A01 K1a K2b 147	A12 A14 A18
/Sportback(II)	185,195	235/60R18	K1v K2h 147	A56 S05
FY	185,195	255/50R18	A01 K1c K2b 147	
e1*2007/46*1550*12 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021	185,195	255/55R18	A01 K1c K2b 147	
Audi Q5, -	100-210	235/60R18	A01 K1a K2b	A12 A14 A18
/Sportback(II)	100-210	235/60R18	K1v K2h	A57 NoP S05
FY	100-210	255/50R18	A01 K1c K2b	
e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021	100-210	255/55R18	A01 K1c K2b	
Audi S4	255, 260	225/45R18	M+S	A12 A14 A18
B8, B81	255, 260	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K8b M+S	A56 Car Lim
e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	255, 260	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K8b	S01
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019	255, 260	245/40R18	A11 M+S	A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01
Audi S5	245, 260	245/40R18	A12 M+S T93 T97	A14 A18 A56
B8, B81	260	225/45R18	A13 M+S R37	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/40R18	A33 M+S R37	S01
C 30 CDI AMG	170	225/40R18	K1c K45	A01 A12 A14
203CL e1*98/14*0159* - Coupé	170	245/35R18	R03	A18 Cpe V18 S06

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS SrI

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A14
203K	170,260	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	A18 Car V18
e1*98/14*0158* - Kombi	170-270	225/40R18	K45 M+S T88 T92	S06
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/40R18	K45	A01 A12 A14
203	170,260	245/35R18	K2b K42 R03	A18 V18 S06
e1*98/14*0139*	170-270	225/40R18	K45 M+S	
C-Klasse	75-200	225/40R18	K45	A01 A12 A14
203	75-200	245/35R18	K2b K42 R03	A18 V18 S06
e1*98/14*0139*				
C-Klasse	85-155	215/45R18	K1c K2b R37 T89 T93	A01 A12 A14
204	85-190	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A18 A58 Lim
e1*2001/116* 0431*29	85-190	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95	NoP V18 S03
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
204	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A18 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	NoP V18 S03
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	120 2 10	210, 101110	TIZE TELLIFICATION TOO	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A18 A58 Cbo
204	110-190	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Cpe V18 S03
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A18 A56 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Cpe V18 S03
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/35R18	K1c T83 T87	A01 A12 A14
203CL	75-200	225/40R18	K1c K45	A18 Cpe V18
e1*98/14*0159*	75-200	245/35R18	R03	S06
C-Klasse T-Modell	75-200	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A14
203K e1*98/14*0158*	75-200	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	A18 Car V18 S06
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	K1c K2b R37 T89 T93 147	A01 A12 A14
204K	85-190	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95 147	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25	85-190	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 147	NoP V18 S03
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97 147	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS SrI

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			5	Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91	A18 A56 Car
204K			T95	NoP V18 S03
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
CLC-Klasse	75-200	225/40R18	K1c K41	A01 A12 A14
203CL	75-200	245/35R18	R03	A18 Cpe V18
e1*98/14*0159*19				S06
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/40R18	A01 K1c T88 T89 T91	A12 A14 A18
209	225-285	245/35R18	A01 K56 R03 R70 T89 T92	B03 B10 Cbo
e1*98/14*0184*	225-285	255/35R18	A01 K56 R03	Cpe V18 S06
CLK-Klasse	100-200	225/40R18	A01 K1c T88 T89	A12 A14 A18
209	100-200	245/35R18	A01 K56 R03 T88 T89	B03 Cbo Cpe
e1*98/14*0184*	100-200	255/35R18	A01 K56 R03 R70	V18 S06
CLS-Klasse	120-150	245/40R18	A10	A14 A18 A58
218				A84 B03 Lim
e1*2007/46*0485*				S03
- incl. Facelift 2014				
E-Klasse	110-220	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18
212	110-220	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37	V18 S04
0501*24	110-220	235/45R18	R37 T94 T98	
(FIN: W213)	110-220	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
	110-220	245/40R18	K2h R03 T93 T97	
	110-220	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	110-220	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	255/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18
212	120-145	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37	A56 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37	V18 S04
0501*24	120-145	235/45R18	R37 T94 T98	
(FIN: W213)	120-270	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
	120-270	245/40R18	K2h R03 T93 T97	
	120-270	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	120-270	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	\dashv
	120-270	255/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	1
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18
Cabrio	120-220	225/50R18	R37	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/45R18	R37	NoP V18 S04
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18		_
	120-220	245/45R18	1001101101	_
	120-220 120-220	255/45R18 255/45R18	A01 K1a K1b K2b K2h R03	_

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS SrI

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	R37	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/45R18	R37	NoH V18 S04
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R18		
	135-270	245/45R18		
	135-270	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	255/45R18	K2h R03	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	R37 T95 X77 147	A12 A14 A18
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T95 T99 147	A58 Car KOV NoP V18 S04
	110-210	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T95 T99 147	
	110-210	235/45R18	R37 T94 T98 147	
	110-210	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 X77 147	
	110-210	245/40R18	K2h R03 T97 X77 147	
	110-210	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 147	
	110-210	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T00 T96	
	110-210	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k 147	
	110-210	255/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k 147	
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R18	R37 T95 X77 147	A12 A14 A18
4matic R1ES	135-145	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T95 T99 147	A56 Car KOV NoP V18 S04
e1*2007/46*1560*	135-145	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T95 T99 147	1401 710 004
	135-145	235/45R18	R37 T98 147	
	135-270	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 X77 147	
	135-270	245/40R18	K2h R03 T97 X77 147	
	135-270	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 147	
	135-270	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T00 T96 147	
	135-270	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k 147	
	135-270	255/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k 147	7
GLC-Coupé	100-243	235/55R18	A10 147	A14 A18 A57
204X	100-243	235/60R18	A10 147	Flh KMV V18
e1*2001/116*	100-243	255/50R18	A01 A12 K1a K1b 147	S02
0480*18	100-243	255/55R18	A01 A12 K1a K1b 147	
(FIN: W253)	100-243	285/50R18	A12 R03 147	
GLC-Klasse	100-243	235/55R18	A10 147	A14 A18 A57
204X	100-243	235/60R18	A10 147	MHy S02
e1*2001/116*	100-243	255/50R18	A01 A12 K1c K2b 147	
0480*16 (FIN: W253)	100-243	255/55R18	A01 A12 K1c K2b 147	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS SrI

TÜV Pfalz

			S	eite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	150-345	245/50R18	A01 K1a K1b 147	A12 A14 A18
222, 221	150-345	255/45R18	147	A57 BnK
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	255/50R18	A01 K1c K5d 147	BW7 Lim NoP W36 X93 S04
SLK	120-170	225/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
171	120-170	225/40R18	K1a K1b SP2	A18 V18 S06
e1*2001/116*0262*	120-170	245/35R18	K1c K2b K41	
	120-170	245/35R18	K1c K41 SP2	
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	A01 K2b R37	A12 A14 A18
172	115-180	215/40R18	R37 SP2	V18 S03
e1*2007/46*0548*	115-225	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	115-225	225/40R18	A01 K1a K1b SP2	
	115-225	235/35R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i K8d	
	115-225	235/35R18	A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d SP2	
	115-225	245/35R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	115-225	245/35R18	A01 K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
SLK 350	200,224	225/40R18	K1a K1b	A01 A12 A14
171 e1*2001/116*0262*	200,224	245/35R18	K1c K41	A18 V18 S06
SLK 55 AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/40R18	K1a K1b M+S	A01 A12 A14 A18 B03 B60 S06

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS Srl

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 9 von 17

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS Sr

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS Srl

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 17

- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS Sr

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS Srl

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 17

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS Srl

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 17

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS Srl

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS Srl

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
	255/50R18	285/45R18
_	255/55R18	285/50R18
Nr. 21		295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W36 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse2.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880

Hersteller RVS Srl

TUV Rheinland Group

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. April 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. April 2021

Schmidt

TÜVRheinla

00366133.DOC