

Nummer 13-0908-A03-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019
 Fertiger/Zulieferer Wheelworld GmbH

Hersteller Wheelworld GmbH
 Hüttenstraße 3
 38871 Ilsenburg
 QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell AX7
 Typ AX7-90019
 Radgröße 9Jx19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W4 | AX7-90019 W4 / Ø72,6xØ66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 780 | 2260 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen wheelworld
 Radtyp und Ausführung AX7-90019
 Radgröße 9Jx19H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 130908-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 13-0908-A03-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019
 Fertiger/Zulieferer Wheelworld GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 88-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim V19 S01 |
| | 88-195 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K56 R37 T87 T91 | |
| | 88-200 | 245/35R19 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93 | |
| | 88-200 | 255/35R19 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| | 88-200 | 265/30R19 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93 | |
| | 88-200 | 265/35R19 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback | 100-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Cbo Cpe Flh V19 S01 |
| | 100-200 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| | 100-200 | 255/35R19 | | |
| | 100-200 | 265/30R19 | T89 T93 | |
| | 100-200 | 275/30R19 | | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 100-230 | 235/45R19 | T95 T99 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A57 Car Lim NA1 S01 |
| | 100-230 | 245/40R19 | T94 T98 | |
| | 100-230 | 255/40R19 | K1a K2b T00 T96 | |
| | 100-230 | 265/35R19 | K1a K1b K2b K8b T94 T98 | |
| | 100-230 | 275/35R19 | K1c K2b K3a K8b | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 150-230 | 235/45R19 | T99 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A56 Car KMV S01 |
| | 150-230 | 235/50R19 | K5w K6x | |
| | 150-230 | 245/45R19 | K6w | |
| | 150-230 | 255/45R19 | K5w K6x | |
| | 150-230 | 265/40R19 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 150-230 | 235/45R19 | | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 150-230 | 245/40R19 | | |
| | 150-230 | 255/40R19 | | |
| | 150-230 | 265/35R19 | | |
| | 150-230 | 275/35R19 | | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-309 | 245/45R19 | | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A57 NBF S01 |
| | 150-309 | 255/45R19 | | |
| | 150-309 | 275/40R19 | | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 245 | 245/35R19 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim V19 S01 |
| | 245 | 255/35R19 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96 | |
| | 245 | 265/30R19 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T91 T93 | |
| | 245 | 265/35R19 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e1*2001/116*0447*.. e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback | 245, 260 | 245/35R19 | T89 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 245, 260 | 255/35R19 | T92 T96 | |
| | 245, 260 | 265/30R19 | T89 T93 | |
| | 245, 260 | 275/30R19 | T92 T96 | |
| | 260 | 235/35R19 | M+S R37 T91 | |

Nummer 13-0908-A03-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019
 Fertiger/Zulieferer Wheelworld GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. | 309 | 235/45R19 | M+S T95 T99 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A56 B94 BmK Car Lim S01 |
| | 309 | 245/40R19 | M+S T94 T98 | |
| | 309 | 255/40R19 | K1a K2b T00 T96 | |
| | 309 | 265/35R19 | K1a K1b K2b K8b T94 T98 | |
| | 309 | 275/35R19 | K1c K2b K3a K8b T00 T96 | |
| Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. | 309 | 235/45R19 | M+S | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A56 B94 BmK S01 |
| | 309 | 245/40R19 | M+S T98 | |
| | 309 | 255/40R19 | | |
| | 309 | 265/35R19 | T98 | |
| | 309 | 275/35R19 | | |
| Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. | 382 | 245/45R19 | M+S | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A56 B94 BmK NBF S01 |
| | 382 | 255/45R19 | M+S | |
| | 382 | 275/40R19 | M+S | |
| CL 63, CL 65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*.., e1*2001/116*0426*.. | 386-463 | 255/40R19 | K1a K1b K41 M+S | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Cpe S02 |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/40R19 | K1a K2b K42 K56 R35 T94 T98 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 K41 K45 V19 S04 |
| | 220-368 | 275/35R19 | K2c K42 K56 R03 R35 T96 | |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. | 285 | 245/40R19 | R37 T94 T98 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Cpe V00 VS9 S02 |
| | 285,320 | 255/40R19 | K1a K1b K41 | |
| | 285,320 | 265/35R19 | K1a K1b K41 K45 T94 T98 | |
| | 285,320 | 275/35R19 | R03 R37 | |
| | 285,320 | 275/40R19 | R03 | |
| | 285-380 | 255/40R19 | K1a K1b K41 M+S | |
| E 500 212 e1*2001/116* 0501*09-.. ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung | 300 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A57 F38 Lim V00 V19 S03 |
| | 300 | 265/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93 | |
| | 300 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96 | |
| E 500 T-Modell 212K e1*2007/46*0200*08-.. ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung | 300 | 245/35R19 | K1c K5d R02 T93 156 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A58 AHK Car F38 V19 X77 S03 |
| | 300 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96 156 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.., e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Lim V19 S03 |
| | 75-285 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| | 75-285 | 265/30R19 | K2c K42 R03 T89 T93 | |
| | 75-285 | 275/30R19 | K2c K42 K46 R03 T92 | |

Nummer 13-0908-A03-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019
 Fertiger/Zulieferer Wheelworld GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100-225 | 235/35R19 | K1c K2b K5d R37 T91 | 0A1 A02 A04 |
| | 100-225 | 255/30R19 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T91 | A05 A06 A08 |
| | 100-285 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | A09 A12 A14 |
| | 100-285 | 265/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93 | A18 A57 F38 |
| | 100-285 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T92 T96 | Lim V01 V19 S03 |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 | 100-225 | 235/35R19 | K1c K2b K5d R37 T91 | 0A1 A02 A04 |
| | 100-225 | 255/30R19 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T91 | A05 A06 A08 |
| | 100-245 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | A09 A12 A14 |
| | 100-245 | 265/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93 | A18 A57 F39 |
| | 100-245 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T92 T96 | Lim V01 V19 S03 |
| E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*.. | 100-215 | 235/35R19 | R02 R37 T87 T91 | 0A1 A02 A04 |
| | 100-285 | 245/35R19 | R02 T89 | A05 A06 A08 |
| | 100-285 | 275/30R19 | K2c K42 K46 R03 T92 T96 | A09 A12 A14 A18 Car V19 S03 |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 | 100-225 | 235/35R19 | K1c K5d R02 T91 156 | 0A1 A02 A04 |
| | 100-245 | 245/35R19 | K1c K5d R02 T93 156 | A05 A06 A08 |
| | 100-245 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96 156 | A09 A12 A14 A18 A57 Car F42 V01 V19 X77 S03 |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100 - 225 | 235/35R19 | K1c K5d R02 R37 T91 156 | 0A1 A02 A04 |
| | 100 - 285 | 245/35R19 | K1c K5d R02 T93 156 | A05 A06 A08 |
| | 100 - 285 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96 156 | A09 A12 A14 A18 A57 Car F38 V01 V19 X77 S03 |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116*0480*.. | 100-225 | 235/50R19 | K1c K2c K6a R70 | 0A1 A02 A04 |
| | 100-225 | 245/45R19 | K1c K2a K2b | A05 A06 A08 |
| | 100-225 | 255/45R19 | K1c K2c K5a K6a | A09 A12 A14 A18 V19 S04 |
| S 63, S 65 AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*.. e1*2001/116*0396*.. | 386-463 | 255/40R19 | M+S | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A58 S02 |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*.. | 110-300 | 245/40R19 | | 0A1 A02 A04 |
| | 110-300 | 255/40R19 | | A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 K2b K41 K42 K45 R70 S04 |
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*.. | 205-290 | 245/40R19 | | 0A1 A02 A04 |
| | 205-290 | 255/40R19 | | A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 K2b K41 K42 K45 R70 S04 |

Nummer 13-0908-A03-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019
 Fertiger/Zulieferer Wheelworld GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|---------------------|---|--|
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/40R19 | K1a K2b K42 K56 T94 T98 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A61 K41 K45 NBF V19 S04 |
| | 145-368 | 275/35R19 | K2b K42 K56 R03 T00 T96 | |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. | 150-285 | 245/40R19 | R37 T94 T98 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 V00 VS9 S02 |
| | 150-320 | 255/40R19 | | |
| | 150-320 | 275/35R19 | K2b R03 | |
| | 150-320 | 275/40R19 | K2b K42 R03 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 | 150-380 | 255/40R19 | M+S | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A18 A58 BnK Lim V19 X93 S02 |
| | 190-335 | 245/45R19 | A32 156 | |
| | 190-335 | 255/40R19 | A90 T00 T96 156 | |
| | 190-335 | 255/45R19 | A12 156 | |
| | 190-335 | 265/40R19 | A12 K1a K1b 156 | |
| SL 230 e1*98/14*0169*.. | 190-335 | 275/40R19 | A12 R03 156 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S03 |
| | 170-285 | 255/35R19 | | |
| SL 231 e1*2007/46*0803*.. | 225, 320 | 255/35R19 | A10 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A18 X36 S03 |
| SL 600 230 e1*98/14*0169*.. | 368,380 | 255/35R19 | | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S03 |
| SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 135-225 | 225/35R19 | K1a K1b K2b | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 V19 S03 |
| | 135-225 | 225/35R19 | K1a K1b SP2 | |
| | 135-225 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K2b K5d K5i K5k | |
| | 135-225 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K5d K5i K5k SP2 | |
| | 135-225 | 255/30R19 | K2b K6g K6i K8d R03 | |
| | 135-225 | 255/30R19 | K6g K6i K8d R03 SP2 | |
| | 135-225 | 265/30R19 | K2b K6g K6i K8d R03 | |
| 135-225 | 265/30R19 | K6g K6i K8d R03 SP2 | | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

156 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Nummer 13-0908-A03-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019
Fertiger/Zulieferer Wheelworld GmbH

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Nummer 13-0908-A03-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019
Fertiger/Zulieferer Wheelworld GmbH

- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AHK** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Anhängerkupplung bzw. Anhängervorrichtung.
- B94** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse 1.
- BmK** Die Sonderräder sind nur an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 13-0908-A03-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019
Fertiger/Zulieferer Wheelworld GmbH

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Nummer 13-0908-A03-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019
Fertiger/Zulieferer Wheelworld GmbH

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Nummer 13-0908-A03-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019
Fertiger/Zulieferer Wheelworld GmbH

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 13-0908-A03-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019
Fertiger/Zulieferer Wheelworld GmbH

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Nummer | 13-0908-A03-V01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019 |
| Fertiger/Zulieferer | Wheelworld GmbH |

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 2 | 225/40R19 | 255/35R19 |
| Nr. 3 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 4 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 5 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 6 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 7 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 8 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 9 | 245/35R19 | 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 10 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 11 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 12 | 255/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 13 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 14 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 15 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 16 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 17 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 18 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 19 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 20 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 21 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|--|
| Nr. 1 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 2 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 3 | 255/40R19 | 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Nummer 13-0908-A03-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019
Fertiger/Zulieferer Wheelworld GmbH

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab August 2013 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 18. Dezember 2013 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Dezember 2013




Schmidt

00204405.DOC