

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 26

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AX5

Typ AX5-85019
Radgröße 8,5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung | | Lochkreis- (mm)/ | tiefe | last | (mm) |
| | | Mittenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| W4 | AX5-85019 W4 / Ø72,6x66,6 | 5/112/66,6 | 32 | 725 | 2115 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48746
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung AX5-85019
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|--------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| | Befestigungsmittel | | | | |
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 | MFS 26 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | MFS 25 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 | MFS 25 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 | MFS 25 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 | MFS 272 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 | MFS 272 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 | MFS 24 |
| S08 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 | MFS 24 |
| S09 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 | MFS 24 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Wheelworld GmbH

Seite 2 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|------------|---|--------------------------|
| Audi A4 | 88-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A21 |
| B8, B81 | 88-195 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b K56 R37 T87 T91 | A57 Car Lim |
| e1*2001/116* | 88-200 | 225/40R19 | M+S T89 T93 | V19 S07 |
| 0430*00-41; | 88-200 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S T87 T91 | 1 |
| e13*2007/46*1084* | 88-200 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | 1 |
| (FIN: WAUZZZ8K) | | | T89 T93 | |
| | 88-200 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | 7 |
| Audi A4 | 90-210 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A21 |
| B8, B81 | 90-210 | 235/35R19 | A01 K2h K4i K9v T87 T91 | A57 Car Lim |
| e1*2001/116* | 90-210 | 235/35R19 | A01 K2b K4i T87 T91 | V00 V19 S07 |
| 0430*35; | 90-210 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K4i K8b T89 T93 | 7 |
| e13*2007/46* | 90-210 | 255/35R19 | A01 K1c K2c K3a K4i K8n | 7 |
| 1084*19 | | | | |
| (FIN: WAUZZZF4) | | | | |
| - incl. Facelift 2019 | | | | |
| Audi A4 Allroad | 100-210 | 225/40R19 | A33 T93 | A14 A21 A56 |
| B8, B81 | 100-210 | 225/45R19 | A91 | Car KMV S07 |
| e1*2001/116* | 100-210 | 235/40R19 | A91 | _ |
| 0430*40 | 100-210 | 245/35R19 | A12 T93 | 4 |
| e13*2007/46* | 100-210 | 245/40R19 | A12 | 4 |
| 1084*25 (FIN: WAUZZZF4) | 100-210 | 255/35R19 | A12 | 4 |
| , | 100-210 | 255/40R19 | A12 | |
| Audi A5 | 100-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A21 |
| B8, B81 | 100-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | A57 Cbo Cpe |
| e1*2001/116* | 100-200 | 245/35R19 | T89 T93 | Flh V19 S07 |
| 0430*00-49; | 100-200 | 255/35R19 | | |
| e13*2007/46* | | | | |
| 1084*00-31 - Coupé, Cabrio | | | | |
| - Sportback | | | | |
| (FIN: WAUZZZ8T, | | | | |
| WAUZZZ8F,) | | | | |
| Audi A5 | 100-210 | 225/40R19 | A12 T93 | A14 A21 A57 |
| B8, B81 | 100-210 | 235/35R19 | A11 T91 | Cbo Cpe Flh |
| e1*2001/116* | 100-210 | 245/35R19 | A91 T93 | V00 V19 S07 |
| 0430*43, | 100-210 | 255/35R19 | A12 | 1 |
| e13*2007/46* | 100 210 | 200/001110 | 7.12 | |
| 1084*27 | | | | |
| - Coupé, Cabrio | | | | |
| - Sportback | | | | |
| (FIN: WAUZZZF5) | | | | |
| - incl. Facelift 2019 | | | | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-245 | 235/45R19 | T95 T99 145 | A12 A14 A21 |
| 4G, 4G1 | 100-245 | 245/40R19 | T94 T98 145 | A57 Car Lim |
| e1*2007/46*0436*; | 100-245 | 255/40R19 | A01 K1a K2b T00 T96 145 | NA1 S07 |
| e13*2007/46*1147* | | | | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

| - | | | | Seite 3 von 26 |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-250 | 225/45R19 | A91 T96 145 | A14 A21 A57 |
| F2 | 100-250 | 235/45R19 | A12 T95 T99 145 | Car KOV L06 |
| e1*2007/46*1801* | 100-250 | 235/50R19 | A01 A12 K1a K2b 140 | Lim NoP S07 |
| | 100-250 | 245/45R19 | A01 A12 K2b 143 | |
| | 100-250 | 255/40R19 | A01 A12 K1a K2b K5c T96 145 | |
| | 100-250 | 255/45R19 | A01 A12 K1a K2b K5c 141 | 7 |
| Audi A6 allroad | 140-245 | 235/45R19 | K6w T99 145 | A01 A12 A14 |
| 4G, 4G1 | 140-245 | 235/50R19 | K5w K6x 140 | A21 A56 B92 |
| e1*2007/46*0436*; | 140-245 | 245/45R19 | K5w K6x 143 | Car KMV S07 |
| e13*2007/46*1147* | 140-245 | 255/45R19 | K5w K6x 141 | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| Audi A6 allroad | 150-257 | 235/50R19 | A01 K2b 140 | A12 A14 A21 |
| F2 | 150-257 | 245/45R19 | 143 | A56 L06 NoP |
| e1*2007/46*1801*13 | 150-257 | 245/50R19 | A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z 139 | S07 |
| | 150-257 | 255/45R19 | A01 K2b 141 | |
| | 150-257 | 265/45R19 | A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z 140 | |
| | 150-257 | 275/45R19 | A01 K1c K2b K6g K6u K8z 138 | |
| Audi A7 Sportback | 140-245 | 235/45R19 | A13 | A14 A21 A57 |
| 4G, 4G1 | 140-245 | 245/40R19 | A12 | S07 |
| e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 255/40R19 | A12 | |
| Audi A8 | 150-368 | 235/50R19 | A12 140 | A14 A21 A57 |
| 4H | 150-368 | 245/45R19 | A33 143 | NBF S07 |
| e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398* | 150-368 | 255/45R19 | A12 141 | |
| Audi A8 | 210, 250 | 245/45R19 | A91 T02 T98 143 | A14 A21 A56 |
| F8 e1*2007/46*1751* | 210-338 | 245/45R19 | A91 M+S T02 T98 143 | A60 L06 MHy NBF S07 |
| Audi Q5 (I) | 100-200 | 235/50R19 | K1a 140 | A01 A12 A14 |
| 8R, 8R1, 8R2 | 100-200 | 235/55R19 | K1a 137 | A21 S02 |
| e1*2001/116*0473*; | 100-200 | 255/50R19 | K1c K2b 137 | 7 |
| e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 275/45R19 | K1c K2b 138 | |
| Audi Q5 (I) | 100-200 | 235/50R19 | 140 | A12 A14 A21 |
| 8R, 8R1, 8R2 | 100-200 | 235/55R19 | 137 | KMV S02 |
| e1*2001/116*0473*; | 100-200 | 255/50R19 | 137 | 7 |
| e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; | 100-200 | 275/45R19 | 138 | |
| e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Wheelworld GmbH

| | | | | Seite 4 von 26 |
|--|------------|------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi Q5, - | 100-210 | 235/55R19 | A01 K1a K2b 137 | A12 A14 A21 |
| /Sportback(II) | 100-210 | 235/55R19 | K1v K2h 137 | A57 NoP S02 |
| FÝ | 100-210 | 245/50R19 | A01 K1a K1b K2b 139 | |
| e1*2007/46*1550*, | 100-210 | 255/45R19 | A01 K1a K2b 141 | |
| e1*2007/46*1685* | 100-210 | 255/45R19 | K1v K2h 141 | |
| - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 255/50R19 | A01 K1c K2b 137 | |
| | 100-210 | 275/45R19 | A01 K1c K2b 138 | |
| Audi S4 | 245 | 235/35R19 | K1a K1b K56 M+S T91 | A01 A12 A14 |
| B8, B81 | 245 | 245/35R19 | K1c K41 K44 K45 K46 K56 T93 | A21 Car K2b |
| e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K) | 245 | 255/35R19 | K1c K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96 | Lim S07 |
| Audi S4 | 251-260 | 225/40R19 | M+S T93 | A12 A14 A21 |
| B8, B81 | 251-260 | 235/35R19 | A01 K2h K4i K9v M+S T91 | A56 Car Lim |
| e1*2001/116* | 251-260 | 235/35R19 | A01 K2h K4h K9V M+3 191 | S07 |
| 0430*43, | 251-260 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K4i K8b T93 | - |
| e13*2007/46*1084*25- | 251-260 | 255/35R19 | A01 K1c K2c K3a K4i K8n | |
| (FIN:WAUZZZF4) | 231-200 | 200/001(19 | AUT KTC K2C K3a K4I K0II | |
| - incl. Facelift 2019 | | | | |
| Audi S5 | 245, 260 | 245/35R19 | T89 T93 | A12 A14 A21 |
| B8, B81 | 245, 260 | 255/35R19 | T92 T96 | A56 Cbo Cpe |
| e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* | 260 | 235/35R19 | M+S R37 T91 | Flh S07 |
| 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback | | | | |
| (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,) | | | | |
| Audi S5 | 251-260 | 245/35R19 | A91 T93 | A14 A21 A56 |
| B8, B81 | 251-260 | 255/35R19 | A12 | Cbo Cpe Flh |
| e1*2001/116* | | | | S07 |
| 0430*43, | | | | |
| e13*2007/46* | | | | |
| 1084*27 | | | | |
| - Coupé, Cabrio | | | | |
| - Sportback | | | | |
| (FIN: WAUZZZF5) | | | | |
| - incl. Facelift 2019 | | 1 | | |
| Audi S6 / S6 Avant | 309, 331 | 235/45R19 | M+S T95 T99 145 | A12 A14 A21 |
| 4G, 4G1 | 309, 331 | 245/40R19 | M+S T94 T98 145 | A56 Car Lim |
| e1*2007/46*0436*; | 309, 331 | 255/40R19 | A01 K1a K2b T00 T96 145 | S07 |
| e13*2007/46*1147* | | | | |
| - incl. Facelift 2014 | 0.000 | 1015/1-5 | | 1,01,115,11 |
| Audi S6 / S6 Avant | 253,257 | 245/45R19 | K2b M+S 143 | A01 A12 A14 |
| F2 | 253,257 | 255/45R19 | K1a K2b K5c M+S 141 | A21 A56 BnK |
| e1*2007/46*1801* | | | | Car KOV L06 |
| | | | | Lim NoP S07 |



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Wheelworld GmbH

| | | | | Seite 5 von 26 |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi S7 Sportback | 309, 331 | 235/45R19 | A13 M+S | A14 A21 A56 |
| 4G, 4G1 | 309, 331 | 245/40R19 | A12 M+S T98 | S07 |
| e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/40R19 | A12 | |
| Audi S8 | 382, 445 | 235/50R19 | A12 M+S 140 | A14 A21 A56 |
| 4H | 382, 445 | 245/45R19 | A33 M+S 143 | NBF S07 |
| e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398* | 382, 445 | 255/45R19 | A12 M+S 141 | |
| Audi SQ5 (I) | 230-260 | 235/55R19 | M+S 137 | A12 A14 A21 |
| 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen | 230-260 | 255/50R19 | M+S 137 | KMV S02 |
| Audi SQ5, -/Sportback | 251-260 | 235/55R19 | M+S 137 | A12 A14 A21 |
| (II) | 251-260 | 245/50R19 | A01 K1b M+S 139 | A56 K1v K2h |
| ÈΎ | 251-260 | 255/45R19 | M+S 141 | S02 |
| e1*2007/46*1550* | 251-260 | 255/50R19 | A01 K1c K2b M+S 137 | |
| - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 275/45R19 | A01 K1c K2b M+S 138 | |
| Infiniti QX30 AWD | 125, 155 | 225/45R19 | K5v K6w | A01 A12 A14 |
| H15 | 125, 155 | 235/40R19 | K5v K6w | A21 A56 S08 |
| e11*2007/46*2977*, | 125, 155 | 235/45R19 | K5v K6w | |
| e5*2007/46*1030* | 125, 155 | 245/40R19 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 245/45R19 | G01 K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 255/40R19 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| AMG A35 | 225 | 235/35R19 | K1c K2b K5b K7i K8h T91 | A01 A12 A14 |
| F2A e1*2007/46*1829* | 225 | 245/35R19 | K1c K2c K5b K7i K8m K9v | A21 A56 Y85 S08 |
| B-Klasse electric drive | 65 (132) | 225/40R19 | K2b K3i K5w K6g K6x | A01 A12 A14 |
| 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 235/35R19 | K2b K3i K5w K6g K6x T91 | A21 A58 Flh KMV S08 |
| C 30 CDI AMG | 170 | 225/35R19 | K1c T88 | A01 A12 A14 |
| 203CL | 170 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K43 K56 | A21 Cpe K45 |
| e1*98/14*0159* - Coupé | 170 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 R70 | V19 S01 |
| C 30cdi/ 32/ 55 AMG | 170,260 | 225/35R19 | R03 T88 | A01 A12 A14 |
| 203K | 170,260 | 235/35R19 | G01 K42 K56 R03 T91 | A21 Car K45 |
| e1*98/14*0158* | 170-270 | 225/35R19 | R02 T88 | R21 V19 S01 |
| - Kombi | 170-270 | 235/35R19 | K41 K43 R02 T87 T91 | |
| | 170-270 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 R70 T91 | |
| C 30cdi/ 32/ 55AMG | 170,260 | 225/35R19 | R03 T88 | A01 A12 A14 |
| 203 | 170,260 | 235/35R19 | G01 K42 K56 R03 | A21 K45 R21 |
| e1*98/14*0139* | 170-270 | 225/35R19 | R02 T88 | V19 S01 |
| | 170-270 | 235/35R19 | K41 K43 R02 T87 T88 | |
| | 170-270 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 | |



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

| | | | | Seite 6 von 26 |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| C 63 AMG | 336-373 | 235/35R19 | K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91 | A01 A12 A14 |
| 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204) | 336-373 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K56 M+S R03 T91 | A21 Car Cpe Lim V19 S08 |
| C-Klasse | 75-200 | 225/35R19 | T88 | A01 A12 A14 |
| 203 | 75-200 | 235/35R19 | G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56 | A21 K45 R21 |
| e1*98/14*0139* | 75-200 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 R70 T91 | V19 S01 |
| C-Klasse | 115-225 | 225/35R19 | Cpe K1c K2a K2b K43 K44 T88 | A01 A12 A14 |
| 204 | 88-215 | 225/35R19 | K1c K2a K2b K43 K44 Lim T88 | A21 K41 K42 |
| e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204) | 88-225 | 235/35R19 | Cpe G01 K1c K2c K43 K44 Lim T87 T91 | K56 S08 |
| C-Klasse | 120-195 | 225/40R19 | K1c K2b K6d K6i T89 T93 | A01 A12 A14 |
| R2CW | 120-195 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91 | A21 A57 L05 |
| e1*2018/858*00016* | 120-195 | 245/35R19 | K2c K4i K6d K6i K8h R03 T89 T93 | Lim NoE NoP |
| | 120-195 | 255/35R19 | K2c K4i K6d K6i K8h R03 T92 T96 | V19 S03 |
| C-Klasse Sportcoupé | 75-200 | 225/35R19 | K1c K45 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| 203CL | 75-200 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K43 K45 | A21 Cpe V19 |
| e1*98/14*0159* | 75-200 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 | S01 |
| C-Klasse T-Modell | 75-200 | 225/35R19 | K45 T88 | A01 A12 A14 |
| 203K | 75-200 | 235/35R19 | G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56 | A21 Car R21 |
| e1*98/14*0158* | 75-200 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 R70 T91 | V19 S01 |
| C-Klasse T-Modell | 88-225 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 | A01 A12 A14 |
| 204K | 00.005 | 055/00040 | T91 | A21 Car V19 |
| e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204) | 88-225 | 255/30R19 | K2c K44 K56 R03 T91 | S08 |
| C-Klasse T-Modell | 120-150 | 225/40R19 | K2b K6d K6i R03 T93 | A01 A12 A14 |
| R2CS | 120-150 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91 | A21 A57 Car |
| e1*2018/858*00017* | 120-150 | 245/35R19 | K2c K4i K6d K6i K8h R03 T93 | KOV L05 NoE |
| | 120-195 | 225/40R19 | K1c R02 T93 | NoP V19 S03 |
| | 120-195 | 255/35R19 | K2c K4i K6d K6i K8h R03 T92 T96 | |
| CL 63/65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216) | 386-463 | 255/40R19 | K1a K1b K41 M+S | A01 A12 A14 A21 Cpe S03 |
| CLC-Klasse | 75-200 | 225/35R19 | K1c K41 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| 203CL | 75-200 | 235/35R19 | G01 K14 K1c K41 K43 K45 | A21 Cpe V19 |
| e1*98/14*0159*19 | 75-200 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 | S01 |



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

| | | | | Seite 7 von 26 |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184* | 225-285 | 225/35R19 | K1c K45 R70 T88 | A01 A12 A14 A21 B10 Cpe S01 |
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184* | 100-200 | 225/35R19 | K1c K45 T88 | A01 A12 A14 A21 Cpe S01 |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113* | 220-368 | 245/40R19 | K1a K2b K41 K45 K56 | A01 A12 A14 A21 B03 S09 |
| CL-Klasse | 285 | 235/45R19 | R37 T95 T99 | A12 A14 A21 |
| 216 | 285 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K41 R37 T94 T98 | Cpe V00 VS9 |
| e1*2001/116*0372* | 285,320 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K41 | S03 |
| (FIN: WDD216) | 285-380 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K41 M+S | |
| CLS 500 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014 | 300 | 255/35R19 | A32 | A14 A21 A57 A84 Lim S08 |
| CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014 | 300 | 255/35R19 | A32 T96 | A14 A21 A57 A84 Car S08 |
| CLS Shooting Brake | 120-150 | 245/35R19 | A10 T93 | A14 A21 A57 |
| 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 255/35R19 | A32 T92 T96 | A84 Car S08 |
| CLS-Klasse | 120-245 | 245/35R19 | A10 T93 | A14 A21 A57 |
| 218 | 120-245 | 255/30R19 | A12 T91 | A84 Lim S08 |
| e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 255/35R19 | A32 | |
| E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212) | 300 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | A01 A12 A14 A21 A57 F38 Lim S08 |
| E-Klasse | 75-215 | 235/35R19 | R37 T91 | A12 A14 A21 |
| 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183* | 75-285 | 245/35R19 | T93 | Lim S08 |
| E-Klasse | 100-225 | 235/35R19 | K1c K2b K5d R37 T91 | A01 A12 A14 |
| 212 | 100-225 | 255/30R19 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T91 | A21 A57 F38 |
| e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-285 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | Lim NoH V01 V19 S08 |



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Wheelworld GmbH

| - | | | Se | eite 8 von 26 |
|--|--------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| E-Klasse | 110-220 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A21 |
| 212 | 110-220 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | A58 Lim NoP |
| e1*2001/116* | 110-220 | 235/40R19 | R37 T92 T96 | V19 S03 |
| 0501*24 | 110-220 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 | |
| (FIN: W213) | 110-220 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| | 110-220 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 | |
| | 110-220 | 245/40R19 | K2h R03 T94 T98 | |
| | 110-220 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96 | |
| | 110-220 | 255/35R19 | K2h R03 T92 T96 | |
| | 110-220 | 255/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 110-220 | 255/40R19 | K2h R03 | |
| E-Klasse | 100-225 | 235/35R19 | K1c K2b K5d R37 T91 | A01 A12 A14 |
| 212, 212G | 100-225 | 255/30R19 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T91 | A21 A57 F39 |
| e1*2001/116*0501*; | 100-245 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | Lim NoH V01 |
| e1*2007/46*0484* | | | | V19 S08 |
| - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | | | | |
| E-Klasse 4matic | 120-145 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A21 |
| 212 | 120-145 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | A56 Lim NoP |
| e1*2001/116* | 120-145 | 235/40R19 | R37 T92 T96 | V19 S03 |
| 0501*24 | 120-270 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 | |
| (FIN: W213) | 120-270 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| , | 120-270 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 | |
| | 120-270 | 245/40R19 | K2h R03 T94 T98 | |
| | 120-270 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96 | |
| | 120-270 | 255/35R19 | K2h R03 T92 T96 | |
| | 120-270 | 255/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 120-270 | 255/40R19 | K2h R03 | |
| E-Klasse All Terrain | 143-250 | 245/45R19 | K5w 143 | A01 A12 A14 |
| 4matic | 143-250 | 255/40R19 | K1c K5d K5w 145 | A21 A56 KMV |
| R1ES | | | | S03 |
| e1*2007/46*1560* | | | | |
| E-Klasse Cabrio | 120-245 | 235/35R19 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91 | A01 A12 A14 |
| 207 | 120-285 | 235/35R19 | K1c K5c K5k R02 T91 | A21 A58 Cbo |
| e1*2001/116*0502* | 120-285 | 255/30R19 | K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91 | F39 V19 S08 |
| (FIN: WDD207) | 135, 150 | 245/30R19 | K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i | |
| | | | NoD T89 | |
| E-Klasse Coupé | 120-225 | 225/35R19 | K1c K2b K4k K5a R37 T88 | A01 A12 A14 |
| 207 | 120-285 | 235/35R19 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91 | A21 A58 Cpe |
| e1*2001/116*0502* | 120-285 | 245/30R19 | K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i | F39 V19 S08 |
| (FIN: WDD207) | 120-285 | 255/30R19 | K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91 | 110 111 151 |
| E-Klasse Coupé / | 120-220 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A21 |
| Cabrio | 120-220 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | A58 Cbo Cpe |
| R1EC | 120-220 | 235/40R19 | R37 T92 T96 | NoP V19 S03 |
| e1*2007/46*1666* | 120-220 | 245/35R19 | T93 | |
| | 120-220 | 245/40R19 | A 0.4 I/4 a I/4 b I/2 b T00 T00 | |
| | 120-220 | 255/35R19 | A01 K1a K1b K2b T92 T96 | |
| | 120-220 | 255/35R19 | K2h R03 T92 T96 | |
| | 120-220 120-220 | 255/40R19 255/40R19 | A01 K1a K1b K2b K2h R03 | |
| | 120-220 | 200/401/18 | INZII NOO | |



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

| | T | T= | | Seite 9 von 26 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| E-Klasse Coupé / | 135, 143 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A21 |
| Cabrio 4matic | 135, 143 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | A56 Cbo Cpe |
| R1EC | 135, 143 | 235/40R19 | R37 T92 T96 | NoH V19 S03 |
| e1*2007/46*1666* | 135-270 | 245/35R19 | T93 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | | |
| | 135-270 | 255/35R19 | A01 K1a K1b K2b T92 T96 | |
| | 135-270 | 255/35R19 | K2h R03 T92 T96 | |
| | 135-270 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 135-270 | 255/40R19 | K2h R03 | |
| E-Klasse T-Modell | 100-285 | 245/35R19 | R02 T93 | A12 A14 A21 |
| 211K e1*2001/116*0213* | 100-285 | 255/35R19 | A01 K2b K42 R03 T96 | A58 Car VE9 S08 |
| E-Klasse T-Modell | 110-210 | 225/45R19 | R37 T96 X77 145 | A12 A14 A21 |
| R1ES | 110-210 | 235/40R19 | R37 T96 X77 145 | A58 Car KOV |
| e1*2007/46*1560* | 110-210 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 145 | NoP V19 S03 |
| | 110-210 | 245/40R19 | K2h R03 T94 T98 145 | |
| | 110-210 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77 145 | |
| | 110-210 | 255/35R19 | K2h R03 T96 X77 145 | |
| | 110-210 | 255/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 | |
| | 110-210 | 255/40R19 | K2h R03 T00 T96 145 | |
| E-Klasse T-Modell | 135-195 | 225/45R19 | R37 T96 X77 145 | A12 A14 A21 |
| 4matic | 135-195 | 235/40R19 | R37 T96 X77 145 | A56 Car KOV |
| R1ES | 135-270 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 145 | NoP V19 S03 |
| e1*2007/46*1560* | 135-270 | 245/40R19 | K2h R03 T98 145 | |
| | 135-270 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77 145 | |
| | 135-270 | 255/35R19 | K2h R03 T96 X77 145 | |
| | 135-270 | 255/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 145 | |
| | 135-270 | 255/40R19 | K2h R03 T00 T96 145 | |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 225/45R19 | K2b K6v M+S | A01 A12 A14 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 235/40R19 | K2b K6x K8a | A21 A56 S08 |
| e1*2001/116*0470*; | 265, 280 | 235/45R19 | K2b K6x K8a | |
| e1*2007/46*1207* | 265, 280 | 245/40R19 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265, 280 | 245/45R19 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | 7 |
| | 265, 280 | 255/40R19 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i | 7 |
| GLA-Klasse | 80-155 | 225/45R19 | K1b K2b K6v | A01 A12 A14 |
| 245G | 80-155 | 235/40R19 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | A21 A57 Flh |
| e1*2001/116* | 80-155 | 235/45R19 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | S08 |
| 0470*06 | 80-155 | 245/40R19 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | 7 |
| | 80-155 | 245/45R19 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | 7 |
| | 80-155 | 255/40R19 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

| | | | | Seite 10 von 26 |
|--------------------|------------|-----------|-----------------------------|-----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| GLC 43 AMG | 270, 287 | 235/50R19 | A10 M+S | A14 A21 A56 |
| 204X | 270, 287 | 235/55R19 | A10 M+S 137 | V19 S03 |
| e1*2001/116* | 270, 287 | 245/50R19 | A32 M+S | |
| 0480*18 | 270, 287 | 255/45R19 | A10 M+S | |
| (FIN: W253) | 270, 287 | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b M+S 137 | |
| | 270, 287 | 275/45R19 | A01 A12 K1a M+S | |
| GLC 43 AMG Coupé | 270, 287 | 235/50R19 | A10 M+S | A14 A21 A56 |
| 204X | 270, 287 | 235/55R19 | A10 M+S 137 | Flh V19 S03 |
| e1*2001/116* | 270, 287 | 245/50R19 | A12 M+S | |
| 0480*18 | 270, 287 | 255/45R19 | A12 M+S | |
| (FIN: W253) | 270, 287 | 255/50R19 | A01 A12 K1a M+S 137 | |
| | 270, 287 | 275/45R19 | A01 A12 K1a M+S | |
| GLC-Coupé | 100-243 | 235/50R19 | A10 140 | A14 A21 A57 |
| 204X | 100-243 | 235/55R19 | A10 137 | Flh KMV MpH |
| e1*2001/116* | 100-243 | 245/50R19 | A12 139 | V19 S03 |
| 0480*18 | 100-243 | 255/45R19 | A12 141 | |
| (FIN: W253) | 100-243 | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b 137 | |
| | 100-243 | 275/45R19 | A01 A12 K1a 138 | |
| GLC-Klasse | 100-243 | 235/50R19 | A10 140 | A14 A21 A57 |
| 204X | 100-243 | 235/55R19 | A10 137 | MpH S03 |
| e1*2001/116* | 100-243 | 245/50R19 | A32 139 | |
| 0480*16 | 100-243 | 255/45R19 | A10 141 | |
| (FIN: W253) | 100-243 | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2b 137 | |
| | 100-243 | 275/45R19 | A01 A12 K1a 138 | |
| GLC-Klasse | 120-243 | 235/50R19 | A10 140 | A14 A21 A57 |
| 204X | 120-243 | 235/55R19 | A10 137 | Cb1 MpH V19 |
| e1*2001/116* | 120-243 | 245/50R19 | A32 139 | S03 |
| 0480*16 | 120-243 | 255/45R19 | A10 141 | |
| - mit AMG-Line | 120-243 | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b 137 | |
| Verbreiterungen | 120-243 | 275/45R19 | A01 A12 K1a 138 | |
| GLC-Klasse | 145-198 | 235/55R19 | A32 A84 T01 T05 137 | A14 A21 A56 |
| R2CGLC | 145-198 | 245/50R19 | A10 A84 T01 T05 139 | B77 Cb2 LM4 |
| e1*2018/858*00186* | 145-198 | 255/50R19 | A32 A84 R03 137 | NoP V19 S03 |
| - mit AMG-Line | 145-198 | 265/45R19 | A12 140 | |
| Verbreiterungen | 145-198 | 275/45R19 | A12 R03 138 | |
| - max. 4,5° | | | | |
| Hinterachslenkung | | | | |
| GLC-Klasse | 145-198 | 235/55R19 | A32 T01 T05 137 | A14 A21 A56 |
| R2CGLC | 145-198 | 245/50R19 | A10 T01 T05 139 | B77 L05 NoP |
| e1*2018/858*00186* | 145-198 | 255/50R19 | A01 A12 K2c R03 137 | V19 S03 |
| | 145-198 | 265/45R19 | A12 140 | |
| | 145-198 | 275/45R19 | A01 A12 K2c R03 138 | |
| GLC-Klasse | 145-198 | 235/55R19 | A32 T01 T05 137 | A14 A21 A56 |
| R2CGLC | 145-198 | 245/50R19 | A10 T01 T05 139 | B77 Cb2 L05 |
| e1*2018/858*00186* | 145-198 | 255/50R19 | A32 R03 137 | NoP V19 S03 |
| - mit AMG-Line | 145-198 | 265/45R19 | A12 140 | |
| Verbreiterungen | 145-198 | 275/45R19 | A12 R03 138 | |
| - ohne | | | | |
| Hinterachslenkung | | 1 | | |



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

| | | | Se | ite 11 von 26 |
|---|------------|------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| GLK-Klasse | 100-225 | 235/50R19 | K1c K2c K6a 140 | A01 A12 A14 |
| 204X | 100-225 | 245/45R19 | K1c K2a K2b | A21 V19 S09 |
| e1*2001/116* | 100-225 | 255/45R19 | K1c K2c K5a K6a | |
| 0480*00-16 | | | | |
| (FIN: WDC204) | | | | |
| S 63/65 -/AMG | 386-463 | 255/40R19 | K1a K1b K41 M+S | A01 A12 A14 |
| 221, 221AMG | | | | A21 A58 S03 |
| e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396* | | | | |
| (FIN: WDD221) | | | | |
| S 63/65 -/AMG | 430-463 | 255/45R19 | M+S 141 | A12 A14 A21 |
| 221, 221AMG | 430-403 | 233/431(19 | WITS 141 | A57 BnK Lim |
| e1*2001/116* | | | | S03 |
| 0335*20; | | | | |
| 0396*09 | | | | |
| ab Modell 2013 | | | | |
| (FIN: W222) | | | | |
| S 63/65 AMG | 430-463 | 255/45R19 | A90 M+S | A14 A21 A57 |
| Coupé/Cabrio | | | | B03 BnK Cbo |
| 221 | | | | Cpe S03 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0335*23; 0396*12 | | | | |
| (FIN: WDD217) | | | | |
| S-Klasse | 145-368 | 245/40R19 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98 | A01 A12 A14 |
| 220 | 143 300 | 240/401(13 | 100 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 | A21 A61 B03 |
| e1*97/27*0099* | | | | NBF S09 |
| S-Klasse | 150-285 | 245/40R19 | R37 T94 T98 145 | A12 A14 A21 |
| 221 | 150-320 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K41 145 | S03 |
| e1*2001/116*0335* | 150-380 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K41 M+S T00 T96 145 | |
| (FIN: WDD221) | | | | |
| S-Klasse | 150-345 | 245/45R19 | A32 143 | A14 A21 A57 |
| 222, 221 | 150-345 | 255/40R19 | A90 T00 T96 145 | BnK Lim NoP |
| e1*2007/46*0960*; | 150-345 | 255/45R19 | A12 141 | S03 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0335*19 ab Modell 2013 | | | | |
| (FIN: W222) | | | | |
| S-Klasse | 270-345 | 245/45R19 | A10 | A14 A21 A57 |
| Coupé/Cabrio | 270-345 | 255/40R19 | A12 | Cbo Cpe S03 |
| 221 | 270-345 | 255/45R19 | A12 | 1 ' |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0335*23 | | | | |
| (FIN: W217) | | | | |



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

| | | | Se | eite 12 von 26 |
|--|--------------------|------------------------|------------------------------------|---|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| SL | 170-285 | 255/35R19 | A32 | A14 A21 A63 |
| 230 | | | | S08 |
| e1*98/14*0169*00-18 | | | | |
| Baureihe 230 | | | | |
| (FIN: WDB230) | | | | |
| SL | 225-335 | 255/35R19 | A10 | A14 A21 X36 |
| 230, 231 | | | | S04 |
| e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 | | | | |
| Baureihe 231 | | | | |
| (FIN: W231) | | | | |
| SL 600 | 368,380 | 255/35R19 | A32 | A14 A21 A63 |
| 230 | 300,000 | 200/001(19 | 102 | S08 |
| e1*98/14*0169*00-18 | | | | |
| Baureihe 230 | | | | |
| (FIN: WDB230) | | | | |
| SL AMG | 350-450 | 255/35R19 | A32 M+S | A14 A21 A63 |
| 230, 230AMG | | | | S08 |
| e1*98/14*0169*00-18, | | | | |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0248*00-06 | | | | |
| Baureihe 230 | | | | |
| (FIN: WDB230) | 100 170 | 005/05540 | 174 1741 1701 | 1 |
| SLK 171 | 120-170 | 225/35R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 V19 S01 |
| e1*2001/116*0262* | 120-170 120-170 | 225/35R19 235/35R19 | K1a K1b SP2 G01 K1c K2b K41 | AZI VI9 301 |
| 61 200 1/110 0202 | 120-170 | 235/35R19 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 G01 K1c K41 SP2 | - |
| | 120-170 | 255/30R19 | K2b K44 K56 R03 | = |
| | 120-170 | 255/30R19 | K2b K44 K56 R03 SP2 | _ |
| SLK / SLC -Klasse | 115-225 | 225/35R19 | A01 K2b | A12 A14 A21 |
| 172 | 115-225 | 225/35R19 | SP2 | V19 S04 |
| e1*2007/46*0548* | 115-225 | 235/35R19 | A01 G01 K1a K1b K2b K5d K5i K5k | 1 55 . |
| | 115-225 | 235/35R19 | A01 G01 K1a K1b K5d K5i K5k SP2 | |
| | 115-225 | 245/30R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i | |
| | | | K8d | |
| | 115-225 | 245/30R19 | A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d | |
| | | | SP2 | |
| | 115-225 | 255/30R19 | A01 K2b K6g K6i K8d R03 | |
| | 115-225 | 255/30R19 | A01 K6g K6i K8d R03 SP2 | |
| SLK 350 | 200,224 | 225/35R19 | K1a K1b R02 | A01 A12 A14 |
| 171 | 200,224 | 235/35R19 | G01 K1c K41 R02 | A21 V19 S01 |
| e1*2001/116*0262* | 200,224 | 255/30R19 | K2b K44 K56 R03 | |
| SLK 55 AMG | 265,294 | 225/35R19 | K1a K1b R02 | A01 A12 A14 |
| 171, 171AMG | 265,294 | 235/35R19 | K1c K41 R02 | A21 B60 V19 |
| e1*2001/116*0262*, | 265,294 | 255/30R19 | K2b K44 K56 R03 | S01 |
| e1*2001/116*0321* | 100.100 | 005/455/6 | IVAL IVAL | 1001010011 |
| Ssangyong Korando | 100-120 | 235/45R19 | K1b K2b | A01 A12 A14 |
| CW -0*2007/46*0260* | 100-120 | 235/50R19 | K1c K2c K3c K5w K6w K8c | A21 A57 BT1 |
| e8*2007/46*0360* | 100-120 | 245/45R19 | K1c K2c K3c K5w K6w K8c | S06 |
| | 100-120 | 255/45R19 | K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

| | | | Se | eite 13 von 26 | |
|---|------------|-----------|--|-----------------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Ssangyong Korando | 75 (140) | 235/50R19 | K1c K2c K3c K5w K6w | A01 A12 A14 | |
| e-Motion | 75 (140) | 245/45R19 | K1c K2c K3c K5w K6w | A21 A58 S06 | |
| EK e9*2018/858*11111* - Elektro | 75 (140) | 255/45R19 | K1c K2c K3c K5b K5x K6x | | |
| SsangYong Tivoli 2WD | 100, 120 | 225/40R19 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 T93 Z18 | A01 A12 A14 A21 A58 F23 | |
| XK e9*2007/46*6294*10 | 100, 120 | 235/40R19 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63 Z18 | S05 | |
| - ab MJ 2021 | 100, 120 | 245/40R19 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i R63 Z18 | | |
| | 94-120 | 235/35R19 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i T91 | | |
| | 94-120 | 245/35R19 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T93 | | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK, XKG e9*2007/46* 6294*00-09; e50*2007/46*0198* | 84-95 | 235/35R19 | K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i T91 | A01 A12 A14 A21 A58 F23 S05 | |
| SsangYong Tivoli | 84-95 | 235/35R19 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T91 | A01 A12 A14 | |
| 4WD XK | 84-95 | 245/30R19 | K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x T89 | A21 A56 F24 S05 | |
| e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 245/35R19 | K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x | | |
| SsangYong Tivoli | 100, 120 | 225/40R19 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e T93 | A01 A12 A14 | |
| 4WD | 100, 120 | 235/35R19 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i T91 | A21 A56 F24 | |
| XK | 100, 120 | 235/40R19 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i | S05 | |
| e9*2007/46*6294*10 - ab MJ 2021 | 100, 120 | 245/35R19 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T93 | | |
| | 100, 120 | 245/40R19 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 14 von 26

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|--|------|------|--|
| 0 | V | W | Υ΄ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TÜVRheinland®

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 15 von 26

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

TÜVRheinland®

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 16 von 26

- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

TÜVRheinland®

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 17 von 26

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 18 von 26

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

TÜVRheinland®

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 19 von 26

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

TÜVRheinland®

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 20 von 26

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 21 von 26

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R63** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

TÜVRheinland®

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 22 von 26

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 23 von 26

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 24 von 26

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| | 265/40R19 | 295/35R19 |
| | 265/45R19 | 295/40R19 |
| _ | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 25 von 26

VE9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|--|
| Nr. | 1 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. | 2 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. | 3 | 255/40R19 | 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55001413 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AX5-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 26 von 26

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. März 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 26 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. März 2023



Kocher 00405345.DOC

SW