

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 18

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AX5

Typ AX5-90020 Radgröße 9JX20H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
A2A	AX5-90020 A2A / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	37	975	2145

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51829 Herstellerzeichen wheelworld Radtyp und Ausführung AX5-90020 (s.o.) Radgröße 9JX20H2

Einpresstiefe ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø26	120	27,5	MFS 14
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø26	140	27,5	MFS 14
S03	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	140	30	MFS 152
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	120	30	MFS 152
S05	Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.)	Kugel Ø26	120	27	MFS 14
S06	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	125	30	MFS 152

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Aiways

Audi MG (Saic) Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

				eite 2 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Aiways U5	55, 60	235/45R20	K3s	A01 A12 A14
MAS861, -/WVTA	55, 60	245/40R20	K1a K1b K3s	A21 A58 V20
e13*2007/46*2315*; e13*KS07/46*1629*; e13*KS07/46*1631*	55, 60	255/40R20	K2b R03	S04
Audi A6 -/Avant	89-188	245/30R20	K1b K2b K44 K46 K56 T90	A01 A12 A14
4F, 4F1	89-213	255/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 T92	A21 Car Lim
e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	265/30R20	G76 K1c K2b K41 K43 K44 K46 K56 T94	NBF X27 S01
Audi A6 Allroad	120-257	245/35R20	K42 K46 T95	A01 A12 A14
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*;	120-257	255/35R20	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T93 T97	A21 X28 S01
e13*2007/46*1080*	120-257	265/30R20	K1c K2b K41 K42 K43 K44 K46 T94]
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	275/30R20	K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56 T97	A01 A12 A14 A21 Car Lim X27 S01
Audi A8	154-257	245/35R20	K1a K2b R37 T91 T95	A01 A12 A14
4E	154-257	245/40R20	G01 K1a K2b K41 R37 T95 T99	A21 Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/40R20	K1a K2b K41 R37 T95 T99 X72	V20 S01
e1*2001/116*0246*	154-331	255/35R20	K1c K2b T93 T97	
	154-331	265/35R20	K1c K2b T95 T99	
	154-331	275/35R20	K1c K2b K41	
Audi Q2	81-110	225/35R20	K1a K1b K2b K8f	A01 A12 A14
GA	81-110	235/35R20	K1c K2c K8f	A21 A58 KMV
e1*2007/46*1552* Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen	81-110	255/30R20	K2c K8o R03	R92 V20 S02
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A21
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 S03
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20	A01 K1a K2b T90	1
e13*2007/46*1163*	88-162	245/35R20	A01 K1a K2b	1
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A21
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 KMV S03
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20	T90	1
e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	245/35R20	1.22	
Audi Q3, -/Sportback	110-180	235/40R20		A12 A14 A21
(II)	110-180	235/45R20		A57 MpH S03
F3 e1*2007/46*1900*	110-180	245/40R20	A01 K1c K2b	



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

-				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi Q4 e-tron -	70, 77	235/50R20	A01 A12 K1a R02 R70	A14 A21 A57
/Sportback	70, 77	245/45R20	A12 R02	B54 V20 S05
FZ	70, 77	255/45R20	A01 A12 K1a R02	
e1*2018/858*00006*	70, 77	255/45R20	A01 A32 R03	
- max. Leistung: 125-	70, 77	275/40R20	A12 R03	
220 kW - Elektro				
Audi RS3 Limousine	294	235/30R20	K1c K2b K6h K6i K8m R70	A01 A12 A14
8V	294	233/30R20	KTC K2D KOIT KOI KOITI K70	A21 A56 BnK
e1*2007/46*0608*03				Lim S01
01 2001/10 0000 00				2 001
Audi RS6	426	265/35R20	T99	A12 A14 A21
4F	426	275/35R20	R35 T02	Car Lim R21
e1*2001/116*0276*				S01
Audi TT (II)	118-200	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56	A01 A12 A14
8J	118-200	255/30R20	K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56	A21 A57 Cbo
e1*2001/116*				Cpe S01
0369*00-16;				
0374*00-01;				
0375*00				
Audi TT (III)	132-169	245/30R20	K1a K2b K6g K8c	A01 A12 A14
8J	132-169	255/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A21 A57 Cbo
e1*2001/116* 0369*17				Cpe S01
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018				
Audi TT (III)	180	245/30R20	K1a K2b K6g K8c	A01 A12 A14
8J	180	255/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A21 A57 Cbo
e1*2001/116*		200,001.120		Cpe S01
0369*31				'
ab Facelift 2018 (8S)				
Audi TT RS (II)	250, 265	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56	A01 A12 A14
8J	250, 265	255/30R20	K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56	A21 A56 Cbo
e1*2001/116*				Cpe S01
0369*00-16				
Audi TT RS (III)	294	245/30R20	K1a K2b K6g K8c	A01 A12 A14
8J, 8J1	294	255/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A21 A56 Cbo
e1*2007/46*1686*, e1*KS07/46*0054*				Cpe S01
ab MJ 2016 (8S)				
incl. Facelift 2018				
Audi TTS (III)	210-235	245/30R20	K1a K2b K6g K8c	A01 A12 A14
8J	210-235	255/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A21 A56 Cbo
e1*2001/116*				Cpe S01
0369*18				'
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018				
MG EHS (RX6)	119	225/40R20		A12 A14 A21
AS23P-L	119	235/40R20		A58 S06
e5*2018/858*00003*	119	245/35R20	A01 K1a K3i K5w	
- Plug-in Hybrid				



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Wheelworld GmbH

-				Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
MG ZS EV ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*; e4*2007/46*1435* - Elektro	68-75	245/30R20	K2b K3i K4i K5w K6d K6x T90	A01 A12 A14 A21 A58 Flh S06
MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093* - Elektro	54, 68	245/30R20	K1c K2a K2b T90	A01 A12 A14 A21 A58 Flh S06
Seat Ateca	85, 110	225/35R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5FP	85, 110	235/35R20	K1c K2b	A21 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	245/30R20	K1c K2b K6v K8c	KMV NoP
- incl. ab Modell 2021	85, 110	245/35R20	K1c K2b K6v K8c	V20
- Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	255/30R20	K1c K2b K6x K8i	S02
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14
5FP	110, 140	235/35R20	K1c K2b	A21 A56 F24
e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/35R20	K1c K2b K6v K8c	KMV NoP S02
Seat Cupra Ateca	221	225/35R20	K1a K1b K2h T90	A01 A12 A14
5FP	221	235/35R20	K1c K2b T88 T92	A21 A56 F24
e9*2007/46*6394*11	221	245/35R20	K1c K2b K6v K8c	S02
	221	255/30R20	K1c K2b K6v K8c T88 T92	
Seat Cupra Ateca VZ-	221	225/35R20	M+S T90	A12 A14 A21
Edition	221	235/35R20	M+S T88 T92	A56 F24 KMV
5FP	221	245/35R20	A01 K1a K2b K6v K8c	Z20 S02
e9*2007/46*6394*23 - mit Zusatz- Verbreiterungen	221	255/30R20	A01 K1c K2b K6v K8c T88 T92	
Seat Cupra Formentor	180,228	225/35R20	K1a K1b M+S R37 T90	A01 A12 A14
KM	180,228	225/40R20	K1a K1b M+S R37	A21 A57 KMV
e9*2007/46*4008*	180,228	235/35R20	K1a K1b M+S R37	NoP S02
	180,228	245/35R20	K1c K6w	
	180,228	255/35R20	K1c K2b K3s K5v K6y K8e	
Seat Cupra Formentor	110,140	225/35R20	K1a K1b M+S	A01 A12 A14
KM	110,140	225/40R20	K1a K1b M+S	A21 A57 KMV
e9*2007/46*4008*	110,140	235/35R20	K1a K1b M+S	NoP S02
	110,140	245/35R20	K1c K6w	
	110,140	255/35R20	K1c K2b K3s K5v K6y K8e	
Seat Cupra Formentor	110	225/35R20	K1a K1b M+S R37 T90	A01 A12 A14
e-Hybrid	110	225/40R20	K1a K1b M+S R37	A21 A58 KMV
KM -0*2007/46*4008*	110	235/35R20	K1a K1b M+S R37	S02
e9*2007/46*4008* - Plug-in Hybrid	110	245/35R20 255/35R20	K1c K6w K1c K2b K3s K5v K6y K8e	\dashv
Seat Cupra Formentor	287	245/35R20	M+S	A12 A14 A21
VZ5	287	255/35R20	A01 K1a K1b K6w	A56 KMV S02
KM	287	265/30R20	A01 K1a K1b K2b K6w K8e	
e9*2007/46*4008*	-		1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

				Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*	81-135	225/35R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m	A01 A12 A14 A21 A56 Car F24 KMV S01
Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*	81-92	225/35R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m	A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 KMV S01
Seat Tarraco	110-180	235/40R20	K1a K1b T96	A01 A12 A14
KN	110-180	235/45R20	K1a K1b T00 T96	A21 A57 MpH
e9*2007/46*6666* - ohne FR-Line	110-180	245/40R20	K1c T95 T99	S02
Seat Tarraco FR	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A21
KN	110-180	235/45R20		A57 MpH
e9*2007/46*6666*	110-180	245/40R20	T95 T99	RQ3 S02
Skoda Enyaq 50 / 60	70	235/50R20	A01 K1a R70	A12 A14 A21
NY	70	245/45R20		A58 B54 Car
e8*2007/46*0416*	70	255/45R20	A01 K1a R02	V20 S05
- max.Leistung:	70	255/45R20	R03	
109kW / 132kW - Elektro	70	275/40R20	A01 K2b R03	
Skoda Enyaq 80 / 80X	70, 77	235/50R20	K1a R02 R70	A01 A12 A14
NY	70, 77	245/45R20	R02	A21 A57 B54
e8*2007/46*0416*	70, 77	255/45R20	K1a	Car V20 S05
- max.Leistung: 150kW / 195kW - Elektro	70, 77	275/40R20	K2b R03	
Skoda Enyaq RS	77	235/50R20	K1a R02 R70	A01 A12 A14
Coupé	77	245/45R20	R02	A21 A56 B54
NY	77	255/45R20	K1a	V20 S05
e8*2007/46*0416* - max.Leistung:220kW - Elektro	77	275/40R20	K2b R03	
Skoda Kodiaq	85-180	235/40R20	T96	A12 A14 A21
NS	85-180	235/45R20		A57 S02
e8*2007/46*0249* - incl. Scout	85-180	245/40R20	T95 T99	
Skoda Octavia Scout (IV)	85, 110	225/35R20	K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h	A01 A12 A14 A21 A58 Car
NX e8*2007/46*0355*	85, 110	235/30R20	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m R70 T88	F23 KMV NoE NoP V20
	85, 110	255/30R20	K2c K4i K6i K6y K8s R03	S02
Skoda Octavia Scout 4x4 (IV)	110	235/30R20	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m R70 T88	A01 A12 A14 A21 A56 Car
NX e8*2007/46*0355*	110, 147	225/35R20	K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T90	F24 KMV NoE NoP S02



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Wheelworld GmbH

			5	Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (III) 3T	88-162	265/30R20	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s R03 T94	A01 A12 A14 A21 A57 Car
e11*2001/116*	88-206	225/35R20	K2b K4i K6g K6i K8e T90	Lim NoP V00
0326*32-45; e11*2007/46*	88-206	235/35R20	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 T92	V20 S02
0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	245/30R20	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90	
- incl. Scout	88-206	255/30R20	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T88 T92	
Skoda Superb iV (III)	115	225/35R20	K2b K4i K6g K6i K8e T90	A01 A12 A14
3T e8*2007/46*0317*	115	235/35R20	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T92	A21 A58 Car Lim V20 S02
- Plug-in Hybrid	115	245/30R20	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90	
	115	255/30R20	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T92	
	115	265/30R20	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s R03 T94	
VW Arteon -/Shooting	110-206	245/30R20	T90	A12 A14 A21
Brake	110-206	245/35R20		A57 Car Lim
3H	110-206	255/30R20	A01 K1a K2b K8d T88 T92	MpH S02
e1*2007/46*1725*	110-206	255/35R20	A01 K1a K2b K8d	
	110-206	265/30R20	A01 K1c K2b K5b K8d T94	
VW Arteon R -	235	245/30R20	T90	A12 A14 A21
/Shooting Brake R	235	245/35R20		A56 Car Lim
3H	235	255/30R20	A01 K1a K2b K8d T88 T92	NoP S02
e1*2007/46*1725*	235	255/35R20	A01 K1a K2b K8d	
	235	265/30R20	A01 K1c K2b K5b K8d T94	
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/30R20	K1c K2c K41 K44 K46 K56 R70 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Cbo S01
VW ID.4 Pro / GTX	70, 77	235/50R20	K1a K1b R02 R70	A01 A12 A14
E2	70, 77	245/45R20	R02	A21 A57 B54
e1*2018/858*00004*	70, 77	255/45R20	K1a K1b	Car V20 S05
- max. Leistung: 128- 220 kW - Elektro	70, 77	275/40R20	K2b R03	
VW ID.4 Pure	70	235/50R20	A01 A12 K1a K1b R70	A14 A21 A58
E2	70	245/45R20	A32	B54 Car V20
e1*2018/858*00004*	70	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	S05
- max. Leistung: 109kW / 125 kW	70	275/40R20	A01 A12 K2b R03	
- Elektro	70.77	225/50D20	K12 K16 D02 D70	Λ01 Λ12 Λ14
VW ID.5 Pro / GTX E2	70, 77 70, 77	235/50R20 245/45R20	K1a K1b R02 R70 R02	A01 A12 A14 A21 A57 B54
e1*2018/858*00004*	70, 77	245/45R20 255/45R20	K1a K1b	V20 S05
- max. Leistung: 128-	70, 77	275/40R20	K2b R03	- 120 303
220 kW - Elektro	10, 11	213/40/120	TAB TOO	



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Wheelworld GmbH

			Se	eite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A21 Lim R21 S01
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A21 Car R21 S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88	A01 A12 A14 A21 Car Lim VoA S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88	A01 A12 A14 A21 Car KMV Lim VoA S01
VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155 103-155	225/35R20 245/30R20	K6h K6w K8h T90 K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T90	A01 A12 A14 A21 A56 Car KMV S01
VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-140 88-140 88-140 88-206 88-206 88-206 88-206	225/35R20 245/30R20 265/30R20 225/35R20 235/35R20 245/30R20 255/30R20	Car K1c K2b K8h T90 Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90 Car K2c K4i K6g K6i K8s Lim R03 T94 K1c K2b K8h Lim T90 Car K1c K2b K8h Lim T88 T92 K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T90 Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T90 Car K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8s Lim T88 T92	A01 A12 A14 A21 A57 NoP V00 V20 VoA S02



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41 ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	110-206	245/35R20	K6i K6y K8h T91 T95	A01 A12 A14 A21 A56 Car KMV S02
VW Passat (VIII) GTE	115	225/35R20	K1c K2b K8h T90	A01 A12 A14
3C ` ´	115	235/35R20	K1c K2b K8h T92	A21 A58 Car
e1*2001/116* 0307*41 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	115	245/30R20	K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90	Lim VoA S02
VW Phaeton	165-331	245/40R20	K1c K2b R91 T95 T99	A01 A12 A14
3D, 3d	165-331	245/40R20	G01 K1c K2b T95 T99	A21 Lim V20
e1*98/14*0189*;	165-331	275/35R20	K1c K2b K41 K46 T02 T98	S01
e1*2001/116*0189*;	177	245/35R20	A59 K1a T95	
DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	177-246	255/35R20	K1c K2b NoD T97	
VW Phaeton V10 3D e1*98/14*0189*, e1*2001/116*0189* - V10-Diesel	230	275/35R20	K1c K2b K41 K46 T02	A01 A12 A14 A21 Lim S01
VW Scirocco (III)	90-162	235/30R20	K1a K2b R70 T88	A01 A12 A14
13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	90-162	245/30R20	G01 K1c K2c K42 T90	A21 A58 Cpe S01
VW Scirocco (III) R	188-206	235/30R20	K1a K2b R70 T88	A01 A12 A14
13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	188-206	245/30R20	G01 K1c K2c K42 T90	A21 A58 Cpe S01
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	255/35R20	K1c K2b	A21 A57 S02
e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	265/35R20	K1c K2c K42	
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A14 A21
5N	81-155	255/35R20	A01 K42	A57 KMV S02
e1*2001/116*	81-155	255/35R20	Z19	
0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus-	81-155	265/35R20	A01 K42	
Verbreiterungen				



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

				Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	255/35R20	K1c K2b	A21 A57 S02
e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	265/35R20	K1c K2b K42	
VW Tiguan (II)	85-180	235/40R20	T96	A12 A14 A21
5N	85-180	235/45R20		A57 MpH S02
e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	245/40R20	A01 K1a K1b K2b	
VW Tiguan (II)	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A21
Allspace	110-180	235/45R20		A57 S02
5N e1*2001/116* 0450*31 - incl. Facelift 2021	110-180	245/40R20	A01 K1a K1b K2b	
VW Tiguan (II)	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A21
Allspace R-Line	110-180	235/45R20		A57 RQ3 S02
5N e1*2001/116* 0450*31 - incl. Facelift 2021	110-180	245/40R20		
VW Tiguan (II) R-Line	85-180	235/40R20	T96	A12 A14 A21
5N 5 7	85-180	235/45R20		A57 MpH
e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	245/40R20		RQ3 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 18

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY		
o o	V	W	Υ΄
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

TÜVRheinland®

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 11 von 18

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G76 Ist die Reifengröße 255/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 18

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 18

- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 14 von 18

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 15 von 18

- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 16 von 18

- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 17 von 18

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
Nr.	14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	17	265/45R20	295/40R20
Nr.	18	265/50R20	295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
Nr.	20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	21	275/45R20	305/40R20
Nr.	22	285/35R20	335/30R20
Nr.	23	285/40R20	325/35R20
Nr.	24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 18 von 18

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Februar 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Februar 2023



Kocher 00405031.DOC

sw