Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 21

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AX9

Typ AX9-85019
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52244
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	150	30
S02	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	120	27
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=28mm	130	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	150	27
S05	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	130	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	V19 S02
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4	90-200	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	90-200	235/35R19	T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-200	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T89 T93	V00 V19 S02
0430*35	90-200	245/35R19	A01 K2b K4i T89 T93	
e13*2007/46*	90-200	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b	
1084*19	00 200	200/001110	7.61 7.74 7.25 7.71 7.65	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	245/35R19	T89 T93	Flh V19 S02
0430*00-49;	100-200	255/35R19		
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99 145	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98 145	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	T00 T96 145	NA1 S02
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	150-210	225/45R19	A91 T96 145	A14 A18 A57
F2	150-210	235/45R19	A12 T95 T99 145	Car L06 Lim
e1*2007/46*1801*;	150-210	235/50R19	A01 A12 K2b 140	MHy S02
	150-250	245/45R19	A12 143	
	150-250	255/40R19	A01 A12 K2b T96 145	
	150-250	255/45R19	A01 A12 K2b 141	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	T99 145	A12 A14 A18
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 K6w 140	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A01 K6w 143	KMV S02
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	A01 K6w 141	
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A18 A57
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12	S02
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R19	A12	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-368	235/50R19	140	A12 A14 A18
4H	150-368	245/45R19	143	A57 NBF S02
e1*2007/46*0284*	150-368	255/45R19	141	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Wheelworld GmbH

Seite 3 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*	210, 250	245/45R19	A91 T98 143	A14 A18 A56 A60 L06 S02
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A18
B8, B81	245	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T93	Car Lim S02
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	
Audi S4	260	225/40R19	M+S T93	A12 A14 A18
B8, B81	260	235/35R19	M+S T91	A56 Car Lim
e1*2001/116*	260	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T93	V00 V19 S02
0430*43	260	245/35R19	A01 K2b K4i T93	
e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	260	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b	
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S02
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99 145	A12 A14 A18
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	M+S T94 T98 145	A56 Car Lim
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	T00 T96 145	S02
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A14 A18 A56
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A12 M+S T98	S02
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	A12	
Audi S8	382, 445	235/50R19	M+S 140	A12 A14 A18
4H	382, 445	245/45R19	M+S 143	A56 NBF S02
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	255/45R19	M+S 141	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19		A12 A14 A18
H15	125, 155	235/40R19	A01 K5v K6w	A56 S03
e11*2007/46*2977*	125, 155	235/45R19	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/40R19	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/45R19	A01 G01 K2b K5x K6w K8e	7
	125, 155	255/40R19	A01 K2b K5x K6w K8e	7
A-Klasse	80-165	225/35R19	K1c K2b K5d K6f K7a K8h T84 T88	A01 A12 A14
F2A e1*2007/46*1829*	80-165	225/40R19	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	A18 A58 Y85 S05
(FIN: WDD177)				

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			S	eite 4 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A18 A56 Flh
e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	S03
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A18 A58 Flh KMV S03
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A18 Car Cpe Lim S03
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K1c K2b K41 K42 K56 T88	A01 A12 A14
204	88-215	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 Lim T88	A18 V19 S03
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe	88-225	235/35R19	Cpe G01 K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 Lim T87 T91	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	Cpe K2c K44 K56 Lim R03 T91	
C-Klasse	85-190	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A14
204	85-190	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A58 Lim
e1*2001/116* 0431*29	85-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	MHy V19 S03
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03
0431*29	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	7
- incl. Facelift 2018			Ŭ	
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A58 Cbo
204	110-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S03
e1*2001/116* 0431*37	110-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)				
	L	<u> </u>	I.	1

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Wheelworld GmbH

				Seite 5 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	105.015	005/40540	144 1491	101 110 111
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A56 Cbo
204	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S03
e1*2001/116* 0431*37	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	88-225	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56	A01 A12 A14
204K e1*2001/116*0457*	88-225	255/30R19	T91 K2c K44 K56 R03 T91	A18 Car V19 S03
- incl. Facelift 2011	00-223	200/30R 19	K20 K44 K56 K03 191	303
(FIN: WDD204)				
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	K1c K2b T89 T93 145	A01 A12 A14
204K	85-190	235/35R19	K1c K2b K5d T91 145	A18 A58 Car
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	MHy V19 S03
0457*25			T89 T93 145	
- incl. Facelift 2018	85-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96 145	
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b T93	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A56 Car
204K e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03
0457*25	105 045	255/25D40	T89 T93	-
- incl. Facelift 2018	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
(FIN: WDD205)				
CL 63, CL 65 -AMG	386-463	255/40R19	K1b K41 M+S	A01 A12 A14
216, 216AMG	000 100	200/101110		A18 Cpe S04
e1*2001/116*0372*,				'
e1*2001/116*0426*				
(FIN: WDD216)				
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R35	A01 A12 A14
215				A18 B03 R21
e1*98/14*0113*				S01
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 R37 T95 T99	A14 A18 Cpe
216	285	245/40R19	A32 R37 T94 T98	V00 VS9 S04
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	A01 A12 K1b K41	
(FIN: WDD216)	285-380	255/40R19	A01 A12 K1b K41 M+S	
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A01 A12 A14
245G, -/AMG			T91	A18 A56 Lim
e1*2007/46*1207*;	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	S03
e1*2001/116* 0470*04			T89	
	26E 200	22E/2ED40	Man Man Mai Med Mek Meh Mad Mam	A04 A42 A44
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A18 A56 Car
e1*2007/46*1207*;	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	S03
e1*2001/116*	200, 200	240/001(18	T89	
0470*12				
- Shooting Brake				
Chooling Drake	1	<u> </u>		

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			(Seite 6 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLS Shooting Brake	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A18 A57
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A10 T92 T96	A84 B10 Car Y63 Y66 S03
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	A10 T93	A14 A18 A57
218	120-245	255/30R19	A12 T91	A84 B10 Lim
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A10	Y63 Y66 S03
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A18 A57 F38 Lim S03
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A18
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	T93	Lim S03
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A18 A57 F38
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01 V19 S03
E-Klasse	110-190	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A18 A58
212	110-190	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoH V19
e1*2001/116*	110-190	235/40R19	A91 R37 T92 T96	S01
0501*24	110-190	245/35R19	A12 T93	
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R19	A12 T94 T98	
	110-190	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96	
	110-190	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	
	110-190	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-190	255/40R19	A12 K2h R03	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A18 A57 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01 V19 S03

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Wheelworld GmbH

				Seite 7 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A18 A56
212	120-143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoH V19
e1*2001/116*	120-143	235/40R19	A91 R37 T92 T96	S01
0501*24	120-270	245/35R19	A12 T93	
(FIN: WDD213)	120-270	245/40R19	A12 T94 T98	
	120-270	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96	
	120-270	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	
	120-270	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	255/40R19	A12 K2h R03	1
E-Klasse All Terrain	143, 190	245/45R19	K5w M+S 143	A01 A12 A14
4matic R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	143, 190	255/40R19	K5w M+S 145	A18 A56 KMV S01
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5a R02 T91	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	1
E-Klasse Coupé /	120-180	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A18 A58
Cabrio	120-180	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoH
R1EC	120-180	235/40R19	A91 R37 T92 T96	V19 S01
e1*2007/46*1666*	120-180	245/35R19	A12 T93	7
	120-180	245/40R19	A12	7
	120-180	255/35R19	A12 T92 T96	7
	120-180	255/40R19	A12	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A18 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/40R19	A91 R37 T92 T96	V19 S01
e1*2007/46*1666*	135-245	245/35R19	A12 T93	7
	135-245	245/40R19	A12	7
	135-245	255/35R19	A12 T92 T96	7
	135-245	255/40R19	A12	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	R02 T89 T93	A12 A14 A18
211K e1*2001/116*0213*	100-285	255/35R19	R03 T96	A58 Car R70 VE9 S03

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Wheelworld GmbH

-			5	Seite 8 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	A12 R37 T96 X77 145	A14 A18 A58
R1ES	110-190	235/40R19	A91 R37 T96 X77 145	Car KOV NoH
e1*2007/46*1560*	110-190	245/40R19	A12 T94 T98 145	V19 S01
(FIN: WDD213)	110-190	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96	
			X77 145	
	110-190	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77 145	
	110-190	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00	
			T96 145	
	110-190	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96 145	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77 145	A14 A18 A56
4matic	135, 143	235/40R19	A91 R37 T96 X77 145	Car KOV NoH
R1ES	135-250	245/40R19	A12 T94 T98 145	V19 S01
e1*2007/46*1560*	135-250	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96	
(FIN: WDD213)			X77 145	
	135-250	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77 145	
	135-250	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00	
			T96 145	
	135-250	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96 145	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	A01 K2b K6v	A56 S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	A01 K2b K6v	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	255/40R19	A01 K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A18
245G	80-155	235/40R19	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S03
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	A01 K1b K2b K6v	
0470*06	80-155	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/40R19	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A18 A56
204X	270	235/55R19	A32 M+S 137	V19 S01
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	
0480*18	270	255/45R19	A32 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 M+S R03 137	
	270	275/45R19	A01 A12 M+S R03	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A18 A56
204X	270	235/55R19	A32 M+S 137	Flh V19 S01
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A12 M+S R03 137	
	270	275/45R19	A12 M+S R03	
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A32 140	A14 A18 A57
204X	100-190	235/55R19	A32 137	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 139	S01
0480*18	100-190	255/45R19	A12 141	
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A12 R03 137	_
	100-190	275/45R19	A12 R03 138	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 9 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	20.0.0	1.0	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A32 140	A14 A18 A57
204X	100-190	235/55R19	A32 137	MHy S01
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 139	
0480*16	100-190	255/45R19	A32 141	
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b 140	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1b	A18 V19 S04
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Coupé/Cabrio	430-463	255/45R19	A90 M+S	A14 A18 A57
S63/S65 AMG				B03 BnK Cbo
221				Cpe S01
e1*2001/116*				
0335*23;				
0396*12				
(FIN: WDD217)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14
220				A18 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S01
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98 145	A12 A14 A18
221	150-320	255/40R19	145	S04
e1*2001/116*0335*	150-380	255/40R19	M+S T00 T96 145	
(FIN: WDD221)				
S-Klasse	150-345	245/45R19	A10 143	A14 A18 A57
222, 221	150-345	255/40R19	A32 T00 T96 145	BnK Lim S01
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/45R19	A90 141	
e1*2001/116*				
0335*19 ab Modell 2013				
(FIN: WDD222)				
S-Klasse	270, 335	245/45R19	A10	A14 A18 A57
Coupé/Cabrio	270, 335	255/40R19	A12	Cbo Cpe S01
221	270, 335	255/45R19	A12	CDU Che 301
e1*2001/116*	270, 333	200/40K19	AIZ	
0335*23				
(FIN: WDD217)				
S63, S65 -/AMG	386-463	255/40R19	M+S	A12 A14 A18
221, 221AMG	000 100	200/101110	III S	A58 S04
e1*2001/116*0335*;				1.00 00 .
e1*2001/116*0396*				
(FIN: WDD221)				
S63, S65 -/AMG	430-463	255/45R19	A90 M+S 141	A14 A18 A57
221, 221AMG				BnK Lim S01
e1*2001/116*				
0335*20;				
0396*09				
ab Modell 2013				
(FIN: WDD222)				

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/35R19	A10	A14 A18 S03
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231)	225, 320	255/35R19	A10	A14 A18 X36 S03
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/35R19	A10	A14 A18 S03
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*00-18, e1*2001/116* 0248*00-06 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	350-450	255/35R19	A10 M+S	A14 A18 S03
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19		A12 A14 A18
172	115-225	235/35R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k	V19 S03
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	A01 G01 K5d K5i K5k SP2	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k SP2	
	115-225	255/30R19	A01 K2b K6g K6i K8d R03	
	115-225	255/30R19	A01 K6g K6i K8d R03 SP2	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 21

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 21

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 21

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

UV Plaiz UV Rheinland Group

Seite 14 von 21

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 15 von 21

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 16 von 21 **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 17 von 21

- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 18 von 21

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TOV Kneiniand Group

Seite 19 von 21

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nir 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
		295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VE9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)

Hinterachse



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Vorderachse

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 21

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr.	1	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Februar 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 21 von 21

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Februar 2019

Schmidt

CS/EK

00312493.DOC