Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AX9

Typ AX9-85019
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W5A	AX9-85019 W5A / Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	725	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52244
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung AX9-85019 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	MFS 73
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	MFS 73
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	MFS 73
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	MFS 73

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
В	84-110	235/45R19		A57 S01
e2*2007/46*0117*				
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	K1c K27 K2a K2b K41 K56 T84	A01 A12 A14
FĎ, FDH	77-105	215/35R19	K1a K1b K27 K2b K41 K56 T85	A18 Car Flh
e11*2001/116*0313*.				S01
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g	A01 A12 A14
GDH, GDH-HME			T84 T88	A18 A58 S01
e11*2007/46*0337*;	73-100	215/35R19	Cpe Flh K2b K6g NoD T85	
e11*2007/46*0338*;				
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	70-117	225/35R19	K1c K2b K8h T88	A01 A12 A14
PDE	70-117	235/30R19	K1c K2c K5d K8h T86	A18 A58 Car
e11*2007/46*3807*;	70-117	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7b	F24 Flh NoP
e5*2007/46*1075*			K8h	S02
- incl. Facelift 2020				<u> </u>
Hyundai i30 Fastback	85-117	225/35R19	K1c K2b K8h T88	A01 A12 A14
PDE	85-117	235/30R19	K1c K2c K5b K8h T86	A18 A58 F24
e11*2007/46*3807*;	85-117	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6j K7b K8h	NoP Y85 S02
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 N	184	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h T88	A01 A12 A14
PDE	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h	A18 A58 F24
e11*2007/46*3807*;	184	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	Flh V19 S02
e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	184	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m	
Hyundai i30 N	184	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h T88	A01 A12 A14
Fastback	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K8h	A18 A58 F24
PDE	184	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	V19 Y85 S02
e11*2007/46*3807*;	184	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m	1
e5*2007/46*1075*		200/001110	TO NEO THOU THOU	
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 N Perf.	202	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h M+S T88	A01 A12 A14
Fastback	202	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6j K8h	A18 A58 F24
PDE	202	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	V19 Y85 S02
e11*2007/46*3807*;	202	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m	7
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 N	202	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h M+S T88	A01 A12 A14
Performance	202	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h	A18 A58 F24
PDE	202	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	Flh V19 S02
e11*2007/46*3807*;	202	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m	
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020				1

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R19	A01 K5d K5k K7a T93	A12 A14 A18
VF	85-131	235/35R19	T91	A58 Car Lim
e4*2007/46*0263*;				S02
e4*2007/46*0264*				
- incl. Facelift 2015				
und 2018				
Hyundai Kona	85-146	225/40R19	K2b	A01 A12 A14
OS	85-146	235/35R19	K2b	A18 A58 F23
e4*2007/46*1259*	85-146	235/40R19	K2b K3s	NoE NoP S02
- Frontantrieb				
- incl. Facelift 2021	100 110	005/405/40		1 1 1 2 1 1 1 1 1 1
Hyundai Kona 4WD	100-146	225/40R19		A12 A14 A18
OS 04*2007/46*4250*	100-146	235/35R19	A 0.4 1/0 -	A56 F24 NoE
e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	100-146	235/40R19	A01 K3s	NoP S02
Hyundai Kona electric	26, 28	225/40R19	K2b	A01 A12 A14
OS, OSE	20, 20	225/40R 19	N20	A18 A58 F24
e4*2007/46*1259*				S02
e4*2007/46*1522*				302
- incl. Facelift 2021				
Hyundai Kona Hybrid	77	225/40R19	K2b K6w	A01 A12 A14
OS	11	220/40/(13	TOW TOW	A18 A58 F24
e4*2007/46*1259*				S02
- incl. Facelift 2021				
Hyundai Nexo	32 (120)	225/45R19	T96	A12 A14 A18
FÉ	32 (120)	235/45R19		A58 S02
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/45R19		
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/50R19	K1a K1b	A01 A12 A14
TM	110-147	245/50R19	K1c K2b	A18 A57 S02
e4*2007/46*	110-147	255/45R19	K1a K1b	
1318*00-02	110-147	265/45R19	K1c K2b	
Hyundai Sonata	100-184	225/40R19	T93	A12 A14 A18
NF				Lim S01
e11*2001/116*0241*.		<u> </u>		
Hyundai Tucson (III)	114-136	225/45R19	K1a K2b T96	A01 A12 A14
TL	114-136	235/45R19	K1c K2b	A18 A57 S02
e11*2007/46*2711*;	114-136	245/45R19	K1c K2c	
e5*2007/46*1084*	114-136	255/40R19	K1c K2c K6w K8x	
- incl. Facelift 2018	114-136	255/45R19	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Tucson (III)	85-136	225/45R19	K1a K2b T96	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	K1c K2b	A18 A57 S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/45R19	K1c K2c	
e13*2007/46*1612*;	85-136	255/40R19	K1c K2c K6w K8x	
e5*2007/46*1076*	85-136	255/45R19	K1c K2c K6w K8x	
- incl. Facelift 2018	0F 122	225/50040	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Hyundai Tucson (IV) NX4e	85-132 85-132	235/50R19 245/45R19	K1a K1b K2b K2b	A01 A12 A14 A18 A57 NoE
e5*2018/858*00001*	85-132	255/45R19	K1a K1b K2b	NoP S02
	85-132	265/45R19	K1a K1b K2b K1c K2c	1401 002
	00-102	200/40K 19	IN 10 NZU	

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Carens	85-122	225/40R19	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T93	A01 A12 A14
RP	85-122	235/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91	A18 A58 S01
e4*2007/46*0633*	00.400	005/05540	0 1/4 1/01 1/44 1/50 T0 4 T00	101 110 111
Kia cee'd (I) ED	66-106 77-106	225/35R19 215/35R19	Car K1c K2b K41 K56 T84 T88 K1a K1b K2b K41 K56 T85	A01 A12 A14 A18 Cpe Flh
e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	77-100	215/35K19	N 14 N 15 N 25 N 4 1 N 30 1 0 3	S01
Kia cee'd /-SW (II) JD	66-150	225/35R19	Car K1c K2b K3f K4g K5d K6g T84 T88 Y85	A01 A12 A14 A18 A58 S01
e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1a K1b K2b K3f K6g NoD T85 Y85	
Kia Ceed /-SW (III)	73-150	225/35R19	K1c K2b K3f K5b K6i K6j K8h T88	A01 A12 A14
CD	73-150	235/30R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T86	A18 A58 Car
e4*2007/46*1299*	73-150	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7i K8m	KOV NoP Y85 S02
Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/40R19	T93	A12 A14 A18 A58 S02
Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/40R19	K1a K1b K6j T89	A01 A12 A14 A18 A58 S02
Kia Niro Hybrid	77-78	225/35R19	K6w K8e T88	A01 A12 A14
DE e4*2007/46*1139*	77-78	225/40R19	K3s K6w K8e	A18 A58 S02
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	225/35R19	K6w K8e T88	A01 A12 A14
DE e4*2007/46*1139*	77-78	225/40R19	K3s K6w K8e	A18 A58 S02
Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02	137-149	245/40R19	T98	A12 A14 A18 Lim S01
Kia Optima	99-126	225/40R19	K1a K2b	A01 A12 A14
JF - 4*2007/40*	99-180	235/40R19	K1c K2a K2b	A18 A58 Lim
e4*2007/46* 1018*00-06	99-180 99-180	245/35R19	K1c K2c K5b K1c K2c K5b	NoH S02
1010 00-00	99-180	245/40R19 255/35R19	K1c K2c K5b K1c K2c K5b K7d K8h	+
Kia Optima Hybrid	115	225/40R19	K1a K2b	A01 A12 A14
JF e4*2007/46*1018*	115	235/40R19	K1c K2a K2b	A18 A58 Lim S02
Kia Optima Plug-In	115	225/40R19	K1a K2b T89 T93	A01 A12 A14
Hybrid JF e4*2007/46*1018*	115	235/40R19	K1c K2a K2b	A18 A58 Car Lim S02

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima SW	99-133	225/40R19	K1a K2b	A01 A12 A14
JF	99-180	235/40R19	K1c K2a K2b	A18 A58 Car
e4*2007/46*1018*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b	NoH S02
- incl. Facelift 2018	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b	
	99-180	255/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	
Kia pro_cee'd (II)	66-150	225/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T84 T88	A01 A12 A14
JD e4*2007/46*0496*	73-100	215/35R19	K1a K1b K2b K3f K4h K6g NoD T85	A18 A58 Y84 S01
Kia ProCeed (III)	88-150	225/35R19	K1c K2b K3f K5b K6i K6j K8h T88	A01 A12 A14
CD	88-150	235/30R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T86	A18 A58 KOV
e4*2007/46*1299*	88-150	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7i K8m	NoP Y85 S02
Kia Soul (I)	85-103	225/35R19	K1a K1b K2b K5b K6g T88	A01 A12 A14
AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/40R19	G73 K1a K1b K2b K5b K6g K7a	A18 A58 S01
Kia Soul (II)	91-113	225/40R19	G16 K1c K2b K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-113	235/35R19	K1c K2c K8e R37	A18 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K1c K2c K8e	S02
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/35R19	K1c K2c K5b K8e	
Kia Soul (II)	91-113	225/40R19	G16 K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-113	235/35R19	K2b K6w K8e R37	A18 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K2b K6w K8e	S02
- mit Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/35R19	K2b K5b K5w K6w K8e	
Mazda 3 (II)	191	225/35R19	K1c K6f K6k T88 Z18	A01 A12 A14
BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-111	215/35R19	K1a K1b K6b T85	A18 Flh Sth S01
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	K6e T84 T88	A01 A12 A14
BL	74-121	225/40R19	G01 K6e	A18 A58 Flh
e11*2001/116* 0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/35R19	K1a K1b K2b K4h K6r	Lim S03
Mazda 3 (IV) BP, BPE e13*2007/46*1972*; e13*2007/46*2249*	85-132	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18 A57 Lim MHy Y85 S04
Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R19	K1c K2c K42 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A18 Car Flh Lim S01

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Mazda 6 (II)	88-125	225/35R19	K1c K2b K42 NoD T84 T88	A01 A12 A14
GH	88-136	225/40R19	K1c K2b K42 T89 T93	A18 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	235/35R19	K1c K2b K41 K42 T87 T91	Flh Lim V19
0448*00-13	88-136	255/30R19	K2c K42 K56 R03	S01
	88-136	255/35R19	K2c K42 K56 R03	
Mazda 6 (III)	107-143	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
GJ, GH	107-143	225/45R19		A57 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-143	235/40R19		V00 V19 S03
e1*2001/116*	107-143	245/40R19	A01 K6e	
0448*14	107 140	240/401113	7.01 1.00	
- ab Modell 2013				
- incl. Facelift 2016 u.				
2018				
Mazda CX-3	77-115	225/40R19		A12 A14 A18
DJ1	77-115	235/40R19	A01 K1c	A57 Flh S03
e1*2007/46*1335*				
Mazda CX-5	110-141	225/55R19	R70	A12 A14 A18
KE, GH	110-141	235/50R19		S03
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	A01 G01	
e1*2001/116*	110-141	245/45R19		
0448*14	110-141	255/45R19		
	110-141	275/45R19	A01 K1c K2c	
Mazda CX-5	110-143	225/55R19	R70	A12 A14 A18
KF, KFE	110-143	235/50R19		A57 S04
e13*2007/46*1803*;	110-143	245/45R19		
e13*2007/46*1832*	110-143	255/45R19		
	110-143	255/50R19	A01 G01 K1c K2b	
	110-143	265/45R19		
	110-143	275/45R19	A01 K1c K2b	
Mazda CX-7	120-191	235/55R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
ER, ERE				A18 A57 S01
e11*2001/116*0308*.				
e13*2007/46*1109*				
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A12 A14 A18
SE	141-170	235/35R19		V19 S01
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19		
	141-170	255/35R19	A01 K2b K56 R03	
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19	K1b K2b	A01 A12 A14
GA0	85,86,110	235/40R19	K1b K2b	A18 A57 S01
e1*2007/46*	85,86,110	235/45R19	K1b K2b	
0368*00-08				
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
GA0	84-110	235/45R19		A57 KMV S01
e1*2007/46*				
0368*10-20				
- ab MJ 2015				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A14 A18 A57
GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110	235/45R19	A01 K1a K2b	KOV S01
Mitsubishi ASX	110	225/45R19		A12 A14 A18
GA0 e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	235/45R19		A57 KMV S01
Mitsubishi ASX	110	225/45R19		A12 A14 A18
GA0 e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020	110	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	A57 KOV S01
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
B e2*2007/46*0115*	84-110	235/45R19		A57 S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
gescriwindigken	V W Y					
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

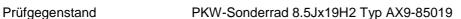
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH



TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 9 von 15

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH



UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 11 von 15

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 15

- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 14 von 15

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
		295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Mai 2021



Kocher 00368624.DOC

SW