Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AX9

Typ AX9-90020 Radgröße 9JX20H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
D4A	AX9-90020 D4A / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	35	875	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52246
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung AX9-90020 (s.o.)
Radgröße 9JX20H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-
			(Nm)	(mm)	Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	120	30	MFS 154
S02	Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.)	Kugel Ø28	140	30	MFS 14
S03	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	120	27	MFS 153
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	140	27	MFS 153

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Wheelworld GmbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-162	235/30R20	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14 A18 Car Lim S03
Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*	162	235/30R20	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14 A18 Car Cbo Lim R21 S03
Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*	96-162	235/30R20	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14 A18 Cbo R21 S03
Audi A6 -/Avant	89-188	245/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 T90	A01 A12 A14
4F, 4F1	89-213	255/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92	A18 Car Lim
e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	265/30R20	G76 K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56 T94	NBF X27 S03
Audi A6 Allroad	120-257	245/35R20	K1a K1b K2b K41 K44 T95	A01 A12 A14
4F, 4F1	120-257	255/35R20	K1c K2b K41 K43 K44 T93 T97	A18 K42 K46
e1*2001/116*0254*;	120-257	265/30R20	K1c K2b K41 K44	X28 S03
e13*2007/46*1080*	120-257	275/30R20	K1c K2c K41 K43 K44 T93 T97	
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	275/30R20	K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56 T97	A01 A12 A14 A18 Car Lim X27 S01
Audi A8	154-257	245/35R20	K1a K2b R37 T91 T95	A01 A12 A14
4E	154-257	245/40R20	G01 K1a K2b K41 R37 T95 T99	A18 Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/40R20	K1a K2b K41 R37 T95 T99 X72	V20 S03
e1*2001/116*0246*	154-331	255/35R20	K1c K2b T93 T97	
	154-331	265/35R20	K1c K2b T95 T99	
	154-331	275/35R20	K1c K2b K41	
Audi Q2	85, 110	225/35R20	K1c K2b K8f	A01 A12 A14
GA	85, 110	235/35R20	K1c K2c K8f	A18 A58 KMV
e1*2007/46*1552* Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen	85, 110	255/30R20	K2c K8o R03	R92 V20 S04
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 S02
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20	A01 K1a K2b T90	
e13*2007/46*1163*	88-162	245/35R20	A01 K1a K2b	
	88-162	255/30R20	A01 K1a K2b K6v T92	
	88-162	255/35R20	A01 K1a K2b K6v	
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 KMV S02
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20	T90	
e13*2007/46*1163*	88-162	245/35R20		
- mit Radhaus-	88-162	255/30R20	A01 K6v T92	
Verbreiterungen	88-162	255/35R20	A01 K6v	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3, -/Sportback	110-180	235/40R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
(II)	110-180	235/45R20	K1a K1b K2b	A18 A57 MpH
F3	110-180	245/40R20	K1c K2b	S02
e1*2007/46*1900*	110-180	255/40R20	K1c K2b	
Audi Q3, -/Sportback	110-180	235/40R20		A12 A14 A18
(II)	110-180	235/45R20		A57 MpH
F3	110-180	245/40R20		RQ3
e1*2007/46*1900* mit Radhaus- Verbreiterungen	110-180	255/40R20		S02
Audi RS Q3 -	294	235/45R20	M+S	A12 A14 A18
/Sportback (II)	294	245/40R20	M+S	A56 P38 S02
F3 e1*2007/46*2038*	294	255/40R20		
Audi RS3 Limousine 8V e1*2007/46*0608*03	294	235/30R20	K1c K2c K6h K6i K8m R21	A01 A12 A14 A18 A56 BnK Lim S03
Audi RS6	426	265/35R20	T99	A12 A14 A18
4F	426	275/35R20	R35 T02	Car Lim P42
e1*2001/116*0276*				R21 S03
Audi TT (II)	118-200	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56	A01 A12 A14
8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00	118-200	255/30R20	K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56	A18 A57 Cbo Cpe S03
Audi TT (III)	132-169	245/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A01 A12 A14
8J e1*2001/116* 0369*17 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	255/30R20	K1c K2c K5d K6h K6i K8o	A18 A57 Cbo Cpe S03
Audi TT (III)	180	245/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A01 A12 A14
8J e1*2001/116* 0369*31	180	255/30R20	K1c K2c K5d K6h K6i K8o	A18 A57 Cbo Cpe S03
ab Facelift 2018 (8S)	250 265	245/20020	K10 K2b K44 K44 K46 K66	001 012 014
Audi TT RS (II) 8J	250, 265 250, 265	245/30R20 255/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56 K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56	A01 A12 A14 A18 A56 Cbo
e1*2001/116* 0369*00-16	250, 205	200/3UR2U	NIC NZC N41 N43 N44 N40 N30	Cpe S03
Audi TTS (III)	210-228	245/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A01 A12 A14
Audi 113 (III) 8J e1*2001/116* 0369*18 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	210-228	255/30R20	K1c K2c K5d K6h K6i K8o	A18 A56 Cbo Cpe S03

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 4 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Seat Ateca	85, 110	225/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP	85, 110	235/35R20	K1c K2b K6v K8c	A18 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	245/30R20	K1c K2b K6v K8c	KMV NoP
- incl. ab Modell 2021	85, 110	245/35R20	K1c K2b K6v K8c	S04
- Frontantrieb				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14
5FP	110, 140	235/35R20	K1c K2b	A18 A56 F24
e9*2007/46*6394*	110, 140	245/35R20	K1c K2b K6v K8c	KMV NoP
- incl. ab Modell 2021				S04
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	004	005/05500	I/A I/OL TOO	101 110 111
Seat Cupra Ateca	221	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14
5FP e9*2007/46*6394*11	221	235/35R20	K1c K2b	A18 A56 F24 S04
	221	245/35R20	K1c K2b K6v K8d	
Seat Cupra Formentor	180,228	225/35R20	K1a K1b M+S T90	A01 A12 A14
KM	180,228	225/40R20	K1a K1b M+S	A18 A57 KMV
e9*2007/46*4008*	180,228	235/35R20	K1a K1b K6w M+S	NoP S04
	180,228	245/35R20	K1c K2b K6w	
	180,228	255/35R20	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	
	180,228	265/30R20	K1c K2c K3s K5x K6y K8i	
Seat Cupra Formentor	110,140	225/35R20	K1a K1b M+S	A01 A12 A14
KM	110,140	225/40R20	K1a K1b M+S	A18 A57 KMV
e9*2007/46*4008*	110,140	235/35R20	K1a K1b K6w M+S	NoP S04
	110,140	245/35R20	K1c K2b K6w	
	110,140	255/35R20	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	
	110,140	265/30R20	K1c K2c K3s K5x K6y K8i	
Seat Cupra Formentor	110	225/35R20	K1a K1b M+S T90	A01 A12 A14
e-Hybrid	110	225/40R20	K1a K1b M+S	A18 A58 KMV
KM	110	235/35R20	K1a K1b K6w M+S	S04
e9*2007/46*4008*	110	245/35R20	K1c K2b K6w	
- Plug-in Hybrid	110	255/35R20	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	_
	110	265/30R20	K1c K2c K3s K5x K6y K8i	
Seat Leon X-Perience	81-92	225/35R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i	A01 A12 A14
5F	0.02	220,001,120	K6j K6y K8m	A18 A58 Car
e9*2007/46*0094*				F23 KMV S03
Seat Leon X-Perience	81-135	225/35R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i	A01 A12 A14
5F			K6j K6y K8m	A18 A56 Car
e9*2007/46*0094*			,	F24 KMV S03
Seat Tarraco	110-180	235/40R20	K1a K1b T96	A01 A12 A14
KN	110-180	235/45R20	K1a K1b T00 T96	A18 A57 MpH
e9*2007/46*6666*	110-180	245/40R20	K1c K6w T95 T99	S04
- ohne FR-Line	110-180	255/40R20	K1c K2b K6w T01 T97	7
Seat Tarraco FR	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18
KN	110-180	235/45R20		A57 MpH
e9*2007/46*6666*	110-180	245/40R20	A01 K6w T95 T99	RQ3
	110-180	255/40R20	A01 K6w	S04

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

		1		ite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Skoda Kodiaq	85-176	235/40R20	T96	A12 A14 A18
NS	85-176	235/45R20		A57 S04
e8*2007/46*0249*	85-176	245/40R20	T95 T99	
- incl. Scout	85-176	255/40R20	A01 K1a K2b	
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-140	245/30R20	K1c K2c K3s K4i K6h K6x K8r K9v T90	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S03
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	245/30R20	K1c K3s K4i K6g K6w K8e K9v T89	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S03
Skoda Octavia Scout (IV)	85, 110	225/35R20	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m	A01 A12 A14 A18 A58 Car
NX e8*2007/46*0355*	85, 110	235/30R20	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m R70 T88	F23 KMV NoE
	85, 110	245/30R20	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5x K6i K6x K7b K8m	NoP V20 S04
	85, 110	255/30R20	K2c K4i K6i K6y K8s R03	
Skoda Octavia Scout 4x4 (IV)	110	235/30R20	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m R70 T88	A01 A12 A14 A18 A56 Car
NX e8*2007/46*0355*	110, 147	225/35R20	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m T90	F24 KMV NoE NoP S04
	110, 147	245/30R20	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5x K6i K6x K7b K8m T90	
Skoda Superb (III)	88-162	265/30R20	K2c K4i K6h K6i K8s R03	A01 A12 A14
3T ' ` ` ′	88-206	225/35R20	K1b K2b K4i K6g K6i K8e T90	A18 A57 Car
e11*2001/116* 0326*32-45;	88-206	235/35R20	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 T92	Lim NoP V00 V20 S04
e11*2007/46* 0014*22;	88-206	245/30R20	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90	
e8*2007/46*0317* - incl. Scout	88-206	255/30R20	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T88 T92	
Skoda Superb iV (III)	115	225/35R20	K1b K2b K4i K6g K6i K8e T90	A01 A12 A14
3T e8*2007/46*0317*	115	235/35R20	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T92	A18 A58 Car Lim V20 S04
- Plug-in Hybrid	115	245/30R20	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90	
	115	255/30R20	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T92	
	115	265/30R20	K2c K4i K6h K6i K8s R03	
VW Arteon	110-206	245/30R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14
3H	110-206	245/35R20	K1a K2b	A18 A57 Lim
e1*2007/46*1725*	110-206	255/30R20	K1c K2b K5b K8d T88 T92	NoP S04
- ohne Shooting-Brake	110-206	255/35R20	K1c K2b K5b K8d	
	110-206	265/30R20	K1c K2c K5b K7d K8m T94	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/30R20	K1c K2c K41 K44 K46 K56 R70 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S03
VW ID.4 Pro	70	235/50R20	K1c R02 R70	A01 A12 A14
E2	70	245/45R20	K1a K1b R02	A18 A58 Car
e1*2018/858*00004*	70	255/45R20	K1c K2b	V20 S03
- 77/82 kWh-Batterie -max.Leistung:150kW	70	275/40R20	K2c R03	
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 Lim R21 S03
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 Car R21 S03
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88	A01 A12 A14 A18 Car Lim VoA S03
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88	A01 A12 A14 A18 Car KMV Lim VoA S03
VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155 103-155	225/35R20 245/30R20	K6h K6w K8h T90 K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T90	A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S03

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VIII)	88-140	225/35R20	Car K1c K2b K8h T90	A01 A12 A14
3C	88-140	245/30R20	Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90	A18 A57 NoP
e1*2001/116*	88-140	265/30R20	Car K2c K4i K6g K6i K8s Lim R03 T94	V00 V20 VoA
0307*37	88-206	225/35R20	K1c K2b K8h Lim T90	S04
- Limousine / Variant	88-206	235/35R20	Car K1c K2b K8h Lim T88 T92	
ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	245/30R20	K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T90	
- incl. Facelift 2019	88-206	255/30R20	Car K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8s Lim T88 T92	
VW Phaeton	165-331	245/40R20	K1c K2b R91 T95 T99	A01 A12 A14
3D, 3d	165-331	245/40R20	G01 K1c K2b T95 T99	A18 Lim V20
e1*98/14*0189*;	165-331	275/35R20	K1c K2b K41 K46 T02 T98	S03
e1*2001/116*0189*;	177	245/35R20	K1a T95	
DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	177,246	255/35R20	K1c K2b T97	
VW Phaeton V10 3D e1*98/14*0189*, e1*2001/116*0189* - V10-Diesel	230	275/35R20	K1c K2b K41 K46 T02	A01 A12 A14 A18 Lim S03
VW Scirocco (III)	90-162	235/30R20	K1a K1b K2b K42 R70 T88	A01 A12 A14
13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	90-162	245/30R20	G01 K1c K2c K42 K44 K56 T90	A18 A58 Cpe S03
VW Scirocco (III) R	188-206	235/30R20	K1a K1b K2b K42 R70 T88	A01 A12 A14
13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	188-206	245/30R20	G01 K1c K2c K42 K44 K56 T90	A18 A58 Cpe S03
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	255/35R20	K1c K2b K42	A18 A57 S04
e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	265/35R20	K1c K2b K42	
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A14 A18
5N	81-155	255/35R20	A01 K42	A57 KMV S04
e1*2001/116*	81-155	255/35R20	Z19	
0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	265/35R20	A01 K42	
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	255/35R20	K1c K2c K42	A18 A57 S04
e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	265/35R20	K1c K2c K42	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II)	85-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18
5N	85-180	235/45R20		A57 MpH S04
e1*2001/116*	85-180	245/40R20	A01 K1a K1b K2b	
0450*24;	85-180	255/40R20	A01 K1c K2b	
e1*2007/46*				
0487*15				
- ab Modell 2016				
- incl. Facelift 2021				
VW Tiguan (II)	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18
Allspace	110-180	235/45R20		A57 S04
5N	110-180	245/40R20	A01 K1a K1b K2b	
e1*2001/116*	110-180	255/40R20	A01 K1c K2b	
0450*31				
VW Tiguan (II)	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18
Allspace R-Line	110-180	235/45R20		A57 RQ3 S04
5N	110-180	245/40R20		
e1*2001/116*	110-180	255/40R20		
0450*31				
VW Tiguan (II) R	235	235/45R20	M+S	A12 A14 A18
5N	235	245/40R20	M+S	A56 S04
e1*2001/116*	235	255/40R20		
0450*54				
- incl. Facelift 2021				
VW Tiguan (II) R-Line	85-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18
5N	85-180	235/45R20		A57 MpH
e1*2001/116*	85-180	245/40R20		RQ3
0450*24;	85-180	255/40R20		S04
e1*2007/46*				
0487*15				
- ab Modell 2016				
- incl. Facelift 2021				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz

Seite 9 von 17

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfäl Gesch	%) eitssymbol (GSY)	
o o	V	W	Υ΄
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G76 Ist die Reifengröße 255/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 17

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 17

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 17

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

P42 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 420 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 17

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 16 von 17

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
Nr.	14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	17	265/45R20	295/40R20
Nr.	18	265/50R20	295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
Nr.	20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	21	275/45R20	305/40R20
Nr.	22	275/50R20	305/45R20
Nr.	23	285/35R20	335/30R20
Nr.	24	285/40R20	325/35R20
Nr.	25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- **X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X72** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 17

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Mai 2021



Kocher 00368888.Doc

sw