

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 18

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AX9

Typ AX9-90020 Radgröße 9JX20H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
lamang		Mittenloch-ø (mm)		(kg)	(111111)
D4A	AX9-90020 D4A / ohne Ring	5/112/66,6	25	805	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52246
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung AX9-90020 (s.o.)
Radgröße 9JX20H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	150	30	MFS 156
S02	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	120	27	MFS 155
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø28	130	27,5	Serie
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	150	27	MFS 155

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				1
Audi A4 Allroad	100-180	235/35R20	T92	A12 A14 A18
B8, B81	100-180	245/35R20	A01 K1a K1b K2b K6m T91 T95	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K6m T92	S02
0430*10-41;	100-180	255/35R20	A01 K1a K1b K2b K6m T93	- 002
13*2007/46*1084*	100-180	265/30R20	A01 K1c K2b K6g K6n K8b	
(FIN: WAUZZZ8K)	100-100	203/301120	AUT KTC N2b Rog Roll Rob	
Audi A4 Allroad	100-210	235/35R20	K1a K2b T92	A01 A12 A14
B8, B81	100-210	245/35R20	K1c K2b K4i K6z K8b T91 T95	A18 A56 Car
e1*2001/116*	100-210	255/30R20	K1c K2b K4i K5w K6z K8b T92	KMV S02
0430*40	100-210	255/35R20	K1c K2b K4i K5w K6z K8b	7
e13*2007/46*	100-210	265/30R20	K1c K2c K4i K5w K6z K8l T94	
1084*25	100 210	200/301120	THE NZC INTINOW NOZ NOT 154	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-200	245/30R20	T90	A12 A14 A18
B8, B81	100-200	255/30R20	A01 K1a K2b T88 T92	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	265/30R20	A01 K1a K1b K2b	Flh S02
0430*00-49;				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/35R20	T90	A12 A14 A18
B8, B81	100-210	245/30R20	A01 K2b T90	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-210	255/30R20	A01 K1a K2b T92	Flh V00 V20
0430*43,	100-210	265/30R20	A01 K1c K2c K4i K8z	S02
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	K1c K2b K3a K8b T95	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-245	255/35R20	K1c K2c K3a K5d K8n T93 T97	A18 A57 Car
e1*2007/46*0436*;				Lim NA1 S02
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/40R20	K1a K2b K5c T94	A01 A12 A14
F2	100-250	235/40R20	K1c K2b K5d K7c K8e T96	A18 A57 Car
e1*2007/46*1801*	100-250	245/40R20	K1c K2c K5d K7c K8e T95 T99	KOV L06 Lim
	100-250	255/35R20	K1c K2c K5d K7i K8m T93 T97	NoP S02
	100-250	255/40R20	K1c K2c K5d K7i K8m	
Audi A6 / A6 Avant	185,195	245/40R20	Car K1c K2c K5d K7c K8e Lim T99	A01 A12 A14
TFSIe	185,195	255/35R20	K1c K2c K5d K7i K8m Lim T97	A18 A56 KOV
F2	185,195	255/40R20	Car K1c K2c K5d K7i K8m Lim T01	L06 S02
e1*2007/46*1801*			T97	
- Plug-in Hybrid				



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

_				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	K5w K6x T00 T96	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	245/40R20	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T99	A18 A56 B92
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-245	255/40R20	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m T01 T97	Car KMV S02
- incl. Facelift 2014	140-245	265/35R20	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s T99	
	140-245	265/40R20	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s	
	140-245	275/35R20	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
Audi A6 allroad	150-257	235/45R20	K1a K1b K2b K6g K6u K8z T00 T96	A01 A12 A14
F2	150-257	245/40R20	K1c K2b K6g K6u K8z T95 T99	A18 A56 L06
e1*2007/46*1801*13	150-257	245/45R20	K1c K2b K6g K6u K8z	NoP S02
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T91 T95	A12 A14 A18
4G, 4G1	140-245	255/35R20	T93 T97	A57 S02
e1*2007/46*0436*;	140-245	265/35R20	A01 K2b	
e13*2007/46*1147*	140-245	275/30R20	A01 K1a K2b T93 T97	
- incl. Facelift 2014	140-245	275/35R20	A01 K1a K2b	
Audi A7 Sportback	150-250	225/40R20	T94	A12 A14 A18
F2	150-250	235/40R20	T96	A57 L06 NoP
e1*2007/46*1801*;	150-250	245/40R20	T95 T99	S02
e1*2007/46*1840*	150-250	255/35R20	A01 K2b K5c T97	
	150-250	255/40R20	A01 K2b K5c	
	150-250	265/35R20	A01 K2b K5d K7c	
	150-250	275/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c	
Audi A7 Sportback	185,195	245/40R20	T99	A12 A14 A18
TFSIe	185,195	255/40R20	A01 K2b K5c T01	A56 L06 S02
F2	185,195	265/35R20	A01 K2b K5d K7c	
e1*2007/46*1801* - Plug-in Hybrid	185,195	275/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c	
Audi A8	150-368	235/45R20	T96	A12 A14 A18
4H	150-368	245/40R20	T99	A57 NBF S02
e1*2007/46*0284*	150-368	255/40R20		
e1*2007/46*0398*	150-368	265/40R20	A01 K1a K2b	
	150-368	275/35R20	A01 K1c K2b K3a	
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00 161	A14 A18 A56
F8	210, 250	245/40R20	A12 T99 161	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210-338	235/45R20	A91 M+S T00 161	NBF S02
	210-338	245/40R20	A12 M+S T99 161	
	210-338	255/40R20	A01 A12 K2b T01 T97 161	
	210-338	265/40R20	A01 A12 K1a K2b K3a 161	
	210-338	275/35R20	A01 A12 K1c K2b K3a T02 T98 161	7
	210-338	275/40R20	A01 A12 K1c K2b K3a 161	7
Audi RS4	331	265/30R20	T94	A12 A14 A18
B8	331	275/30R20		A56 Car S02
e1*2001/116*				
0447*11				
(FIN: WUAZZZF4)				



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Wheelworld GmbH

			S	Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi RS5	331	245/30R20	M+S	A12 A14 A18
B8	331	265/30R20	T94	A56 B86 Cbo
e1*2001/116*0447*01-	331	275/30R20	T97	Cpe S02
- Coupé, Cabrio				
(FIN: WUAZZZ8T,				
WUAZZZ8F,)	20.4	0.45/0.0000	14.0	
Audi RS5	331	245/30R20	M+S	A12 A14 A18
B8 e1*2001/116*	331	265/30R20		A56 Cpe Flh S02
0447*10	331	275/30R20		302
- Coupé				
- Sportback				
(FIN: WUAZZZF5)				
Audi RS6 Avant	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A18
4G	412, 445	255/35R20	M+S T97	A56 Car S02
e1*2007/46*0544*01	412, 445	255/40R20	M+S	
	412, 445	265/35R20	M+S T95 T99	
	412, 445	275/35R20	M+S	1
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A18
4G	412, 445	255/35R20	A01 K1a K2b M+S T97	A56 S02
e1*2007/46*0544*02	412, 445	265/35R20	A01 K1a K2b K5a M+S T99	1
	412, 445	275/35R20	A01 K1c K2a K2b K3a K5a K8b T02	
Audi S5	245, 260	255/30R20	A01 K1a K2b T92	A12 A14 A18
B8, B81	245, 260	265/30R20	A01 K1a K1b K2b T94	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	260	245/30R20	T90	Flh S02
0430*00-49,				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio - Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi S5	251-260	245/30R20	K2b T90	A01 A12 A14
B8, B81	251-260	255/30R20	K1a K2b T92	A18 A56 Cbo
e1*2001/116*	251-260	265/30R20	K1c K2c K4i K8z	Cpe Flh S02
0430*43,	20. 200	200,001,120	111011201111102	
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/35R20	K1c K2c K3a K5d K8n T97	A01 A12 A14
4G, 4G1				A18 A56 Car
e1*2007/46*0436*;				Lim S02
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/40R20	K1c K2c K5d K7c K8e M+S T95 T99	A01 A12 A14
F2	253,257	245/40R20 255/35R20	K1c K2c K5d K7c K8e W+S 195 199 K1c K2c K5d K7i K8m T97	A18 A56 Car
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	K1c K2c K5d K7i K8m	KOV L06 Lim
51 2001/TO 1001	200,201	200/401\20	INTO NZO NOU INTI NOITI	NoP S02
	<u> </u>	1		1,101 002



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

				Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S7 Sportback	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A18
4G, 4G1	309, 331	265/35R20	A01 K2b	A56 S02
e1*2007/46*0436*;	309, 331	275/30R20	A01 K1a K2b T97	
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	275/35R20	A01 K1a K2b	
Audi S7 Sportback	253,257	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A18
F2	253,257	255/35R20	A01 K2b K5c T97	A56 L06 NoP
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	A01 K2b K5c	S02
	253,257	265/35R20	A01 K2b K5d K7c T99	
	253,257	275/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c	
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A14 A18
4H	382, 445	245/40R20	M+S T99	A56 NBF S02
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/40R20	M+S	
e1*2007/46*0398*	382, 445	265/40R20	A01 K1a K2b	
	382, 445	275/35R20	A01 K1c K2b K3a	
Audi S8	420	235/45R20	A91 M+S T00	A14 A18 A56
F8	420	245/40R20	A12 M+S T99	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*11	420	255/40R20	A01 A12 K2b T01	NBF S02
	420	265/40R20	A01 A12 K1a K2b K3a	
	420	275/35R20	A01 A12 K1c K2b K3a	
	420	275/40R20	A01 A12 K1c K2b K3a	
CLS 500	300	255/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T92	A01 A12 A14
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	A18 A57 Lim S03
CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	A01 A12 A14 A18 A57 Car S03
CLS Shooting Brake	120-245	255/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T92	A01 A12 A14
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	A18 A57 Car S03
CLS-Klasse	120-245	245/30R20	K1a K5c K5k T90	A01 A12 A14
218	120-245	255/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T92	A18 A57 Lim
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	S03
CLS-Klasse	155-285	245/30R20	R37 T90	A12 A14 A18
219 e1*2001/116*0295*	155-285	255/30R20	A01 K1a K1b T88 T92	S03
E-Klasse All Terrain	143-250	245/40R20	K1c K2a K2b K5d K5x K6w	A01 A12 A14
4matic R1ES	143-250	255/35R20	K1c K2c K5d K5x K6i K6y K7d K8h T97	A18 A56 KMV V20 S01
e1*2007/46*1560*	143-250	275/35R20	K2c K6i K6y K8m R03	
EQC 400 4matic	145 (300)	235/50R20	K1c T00 161	A01 A12 A14
204X	145 (300)	245/45R20	K1c T03 161	A18 A56 V20
e1*2001/116*	145 (300)	255/45R20	K1c 161	S01
0480*31 - Elektro	145 (300)	275/40R20	K2c R03 161	



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

				Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
EQS	109, 135	245/45R20	K2b T03 161	A01 A12 A14
E2EQSW	109, 135	255/45R20	K1a K1b K2b T01 T05 161	A18 A57 Lim
e1*2018/858*00035*	109, 135	265/45R20	K1c K2b K5g 161	LM4 S01
- Elektro	109, 135	275/40R20	K1c K2c K5g K5i K7b 161	
- max. 4,5°	109, 133	213/401120	RIC NZC NOG NOI N/D TOT	
Hinterachslenkung				
EQS	109, 135	245/45R20	K2b T03 161	A01 A12 A14
E2EQSW	109, 135	255/45R20	K1a K1b K2b T01 T05 161	A18 A57 Lim
e1*2018/858*00035*	109, 135	265/45R20	K1c K2b K4i K5g K6m 161	LM5 S01
- Elektro	109, 135	275/40R20	K1c K2c K4i K5g K5i K6m K7b 161	-
- max. 10°	100, 100	27 07 101120	Trio 120 it in rog from trio 101	
Hinterachslenkung				
GLC 43 AMG	270, 287	235/45R20	A12 R02	A14 A18 A56
204X	270, 287	235/45R20	A10 M+S R03	V20 S01
e1*2001/116*	270, 287	245/45R20	A01 A12 K1a R02	
0480*18	270, 287	245/45R20	A01 A12 M+S R03	
(FIN: W253)	270, 287	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	
	270, 287	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
	270, 287	265/40R20	A01 A12 K1c	
	270, 287	265/45R20	A01 A12 K1c K3s K3u K3v	
	270, 287	275/40R20	A01 A12 K1c K3s K3v K5v	
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/45R20	A12 R02	A14 A18 A56
204X	270, 287	235/45R20	A10 M+S	Flh V20 S01
e1*2001/116*	270, 287	245/45R20	A01 A12 K1a R02	
0480*18	270, 287	245/45R20	A01 A12 K1a M+S	
(FIN: W253)	270, 287	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	
	270, 287	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
	270, 287	265/40R20	A01 A12 K1c K5v	
	270, 287	265/45R20	A01 A12 K1c K3s K3u K3v	
	270, 287	275/40R20	A01 A12 K1c K3s K3v K5v	
GLC-Coupé	100-243	235/45R20	A10	A14 A18 A57
204X	100-243	245/45R20	A01 A12 K1a	Flh KMV MpH
e1*2001/116*	100-243	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	V20 S01
0480*18	100-243	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
(FIN: W253)	100-243	265/40R20	A01 A12 K1c K5v	
	100-243	265/45R20	A01 A12 K1c K3s K3u K3v	
	100-243	275/40R20	A01 A12 K1c K3s K3v K5v	
GLC-Klasse	100-243	235/45R20		A12 A14 A18
204X	100-243	245/45R20	A01 K1a	A57 MpH S01
e1*2001/116*	100-243	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
0480*16	100-243	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
(FIN: W253)	100-243	265/40R20	A01 K1c K2b	
GLC-Klasse	120-243	235/45R20	A10 T00	A14 A18 A57
204X	120-243	245/45R20	A01 A12 K1a	Cb1 MpH V20
	1	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	S01
e1*2001/116*	120-243			
0480*16	120-243	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
0480*16 - mit AMG-Line	120-243 120-243	255/45R20 265/40R20	A01 A12 K1a K1b A01 A12 K1c	
0480*16	120-243	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

			S	eite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse	145-198	245/45R20	A10 T03 T99	A14 A18 A56
R2CGLC	145-198	255/45R20	A01 A12 K1c K2c T01 T05	B77 L05 NoP
e1*2008/858*00186*	145-198	265/40R20	A01 A12 K1c K2c T00 T04	V20 S04
- ohne	145-198	265/45R20	A01 A12 K1c K2c	
Hinterachslenkung	145-198	275/40R20	A01 A12 K1c K2c K3i K5v	
GLC-Klasse	145-198	245/45R20	A10 T03 T99	A14 A18 A56
R2CGLC	145-198	255/45R20	A01 A12 K1c T01 T05	B77 Cb2 L05
e1*2008/858*00186*	145-198	265/40R20	A01 A12 K1c T00 T04	NoP V20 S04
- mit AMG-Line	145-198	265/45R20	A01 A12 K1c	-
Verbreiterungen - ohne	145-198	275/40R20	A01 A12 K1c K3i K5v	
Hinterachslenkung				
S 63/65 -/AMG	430-463	255/40R20	K1c K5d M+S T01 T97	A01 A12 A14
221, 221AMG e1*2001/116*	430-463	265/35R20	K1c K2b K5d K5k K6g M+S T99	A18 A57 Lim S01
0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)				
S 63/65 AMG	430-463	255/40R20	K1c K5d M+S	A01 A12 A14
Coupé/Cabrio 221	430-463	265/35R20	K1c K5d K5k M+S	A18 A57 Cbo Cpe S01
e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)				
S-Klasse	150-345	245/40R20	K1a K1b T95 T99	A01 A12 A14
222, 221	150-345	255/35R20	K1c K5d T97	A18 A57 BnK
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/40R20	K1c K5d T01 T97	Lim NoP V20
e1*2001/116*	150-345	265/35R20	K1c K2b K5d K5k K6g T95 T99	S01
0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	275/35R20	K2b K6g R03	
S-Klasse	210-280	235/45R20	A32 A84 R37 T00 T96 161	A14 A18 A57
R2S	210-280	245/40R20	A12 R37 T99 161	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115*	210-230	255/40R20	A01 A12 K1c K2b T01 T97 161	LM4 NoP V20
- max. 4,5°	210-330	265/35R20	A01 A12 K1c K2b F0F F9F F0F	S04
Hinterachslenkung	210-330	265/40R20	A01 A12 K1c K2a K2b K3i 161	
	210-330	275/35R20	A01 A12 K1c K2c K3i K4i K5c K6r 161	1
S-Klasse	210-280	235/45R20	A32 R37 T00 T96 161	A14 A18 A57
R2S	210-280	245/40R20	A12 R37 T99 161	A60 B77 L05
e1*2007/46*2115*	210-330	255/40R20	A01 A12 K1c K2b T01 T97 161	Lim NoP V20
- ohne	210-330	265/35R20	A01 A12 K1c K2a K2b K3i T99 161	S04
Hinterachslenkung	210-330	265/40R20	A01 A12 K1c K2a K2b K3i 161	1
	210-330	275/35R20	A01 A12 K1c K2c K3i K4i K5c K6r 161	



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

-			S	eite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse R2S e1*2007/46*2115* - max. 10° Hinterachslenkung	210-280 210-280 210-330 210-330 210-330	235/45R20 245/40R20 255/40R20 265/35R20 265/40R20 275/35R20	A32 A84 R37 T00 T96 161 A12 R37 T99 161 A01 A12 K1c K2b K4i K6r T01 T97 161 A01 A12 K1c K2a K2b K3i K4i K6r T99 161 A01 A12 K1c K2a K2b K3i K4i K6r 161 A01 A12 K1c K2c K3i K4i K5c K6i K6r	A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP V20 S04
S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270-345 270-345 270-345 270-345 270-345	245/40R20 255/35R20 255/40R20 265/35R20 275/35R20	K8h 161 K1a K1c K5d K1c K5d K1c K5d K1c K5d K5k K2b K4i R03	A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe V20 S01
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/30R20	K1c T88 T92	A12 A14 A18 R21 S03
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/30R20	T88 T92	A12 A14 A18 X36 S03
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/30R20	K1c T92	A12 A14 A18 R21 S03

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 9 von 18

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1610 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 18

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B86** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 11 von 18

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 18

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5g An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm hinter bis 250mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

TÜVRheinland®

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 18

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8I An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

TÜVRheinland[®]
Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 14 von 18

- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- **LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 15 von 18

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 16 von 18

- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 17 von 18

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
5	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
13	255/45R20	285/40R20
14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
. •		295/30R20, 305/30R20
16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
17	265/45R20	295/40R20
18	265/50R20	295/45R20
19	275/35R20	305/30R20
20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
21	275/45R20	305/40R20
22	285/35R20	335/30R20
23	285/40R20	325/35R20
24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23	1 225/35R20 2 235/30R20 3 235/35R20 4 235/45R20 5 235/50R20 6 245/30R20 7 245/35R20 8 245/40R20 9 245/45R20 10 255/30R20 11 255/35R20 12 255/40R20 13 255/45R20 14 265/30R20 15 265/35R20 16 265/40R20 17 265/45R20 18 265/50R20 19 275/35R20 20 275/40R20 21 275/45R20 22 285/35R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55082918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX9-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 18 von 18

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Februar 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Februar 2023



Kocher 00404369.DOC

SW