

Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 1 von 16

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch

QM-Nr.49 02 0092002

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellartFORM AF301TypAF301-9021Radgröße9 J x 21 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-last	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe (mm)	(kg)	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)			
MB	AF301-9021 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2100

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen artFORM

Radtyp und Ausführung AF301-9021 (s.o.)

Radgröße 9 J x 21 H2 Einpresstiefe ET...(s.o.) Giessereikennzeichen TAM

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

### Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr.140688-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Ssangyong, KG Mobility

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	100-185	255/30R21	Car K1a K2b T93 144	A06 A12 A16
4G, 4G1	100-245	255/30R21	K1a K2b Lim T93 144	A18 A57 M01
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	100-245	265/30R21	Car K1a K1b K2b K8b Lim T96 143	NA1 S01
- incl. Facelift 2014	100-245	275/30R21	Car K1c K2b K3a K8b Lim 142	
Audi A6 / A6 Avant	100-250	245/35R21	K2b K5c T96 141	A06 A12 A16
F2	100-250	255/35R21	K1a K2b K5c 140	A18 A57 Car
e1*2007/46*1801*	100-250	265/30R21	K1c K2b K5d K7c K8e T96 143	KOV L06 Lim
	100-250	265/35R21	K1c K2b K5d K7c K8e 139	M01 NoP S01
	100-250	275/30R21	K1c K2c K5d K7i K8e T98 142	
Audi A6 allroad	140-245	255/35R21	K5w K6x T98 140	A06 A12 A16
4G, 4G1	140-245	265/35R21	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	A18 A56 B92
e1*2007/46*0436*;			T01 T97 139	Car KMV M01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	275/30R21	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m T98 142	S01
Audi A6 allroad	150-257	255/35R21	K2b T98 140	A06 A12 A16
F2	150-257	265/35R21	K1a K1b K2b K6g K6u K8z 139	A18 A56 L06
e1*2007/46*1801*13				M01 NoP S01
Audi A7 Sportback	140-230	255/30R21	T93	A06 A12 A16
4G, 4G1	140-245	265/30R21		A18 A57 M01
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	275/30R21		S01
Audi A8	150-368	245/35R21	T96 141	A06 A12 A16
4H	150-368	255/35R21	140	A18 A57 M01
e1*2007/46*0284*	150-368	265/35R21	139	NBF S01
e1*2007/46*0398*	150-368	275/30R21	142	1101 001
C1 2007/40 0000	150-368	275/35R21	137	
Audi Q5 (I)	100-200	245/40R21	137	A06 A12 A16
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*	100-200	255/35R21	K1a T98 140	A18 M01 S02
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5 (I)	100-200	245/40R21	137	A06 A12 A16
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/35R21	T98 140	A18 KMV M01 S02
- mit Radhaus- Verbreiterungen				



Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 3 von 16 Handelsbezeichnung kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Auflagen und Hinweise Hinweise Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. Audi Q5, -/Sportback(II) 100-210 245/40R21 137 A06 A12 A16 FΥ A18 A57 M01 100-210 255/40R21 K1a K2b 135 NoP S02 e1\*2007/46\*1550\*00-46, K1v K2h 135 100-210 255/40R21 e1\*2007/46\*1685\*.. K1a K1b K2b 139 100-210 265/35R21 incl. Facelift 2021 K1a K1b K2b 134 100-210 265/40R21 K1c K2b 137 100-210 275/35R21 A06 A12 A16 Audi RS7 Sportback 412, 445 M+S T96 245/35R21 4G 412, 445 265/30R21 A18 A56 BnK M+S T96 e1\*2007/46\*0544\*02-.. 412, 445 275/30R21 R35 T98 M01 S01 K1a K1b K2b K8b T96 143 A06 A12 A16 Audi S6 / S6 Avant 309, 331 265/30R21 4G. 4G1 309, 331 K1c K2b K3a K8b T98 142 A18 A56 Car 275/30R21 Lim M01 S01 e1\*2007/46\*0436\*..; e13\*2007/46\*1147\*.. incl. Facelift 2014 Audi S6 / S6 Avant 253,257 255/35R21 K1a K2b K5c T98 140 A06 A12 A16 F2 K1c K2b K5d K7c K8e 139 A18 A56 BnK 253,257 265/35R21 e1\*2007/46\*1801\*.. Car KOV L06 K1c K2c K5d K7i K8e T98 142 253,257 275/30R21 Lim M01 NoP S01 Audi S7 Sportback 309, 331 265/30R21 T96 143 A06 A12 A16 A18 A56 M01 4G, 4G1 309, 331 T98 142 275/30R21 S01 e1\*2007/46\*0436\*..; e13\*2007/46\*1147\*.. - incl. Facelift 2014 Audi S8 382 265/35R21 139 A06 A12 A16 4H 142 A18 A56 M01 382 275/30R21 e1\*2007/46\*0284\*.. NBF S01 382, 445 137 275/35R21 M+S 142 e1\*2007/46\*0398\*.. 445 275/30R21 255/40R21 Audi SQ5, -/Sportback (II) 251-260 135 A06 A12 A16 FΥ 251-260 K1b 139 A18 A56 K1v 265/35R21 e1\*2007/46\*1550\*00-46 251-260 K1b 134 K2h M01 S02 265/40R21 incl. Facelift 2021 251-260 275/35R21 K1c K2b 137 Infiniti QX30 AWD K2b K5x K6w K8e T91 125, 155 245/30R21 A06 A12 A16 A18 A56 M01 H15 S04 e11\*2007/46\*2977\*... e5\*2007/46\*1030\*.. K1a K1b K2b K5x A06 A12 A16 AMG GLA 35 225 245/35R21 F2B 225 A18 A56 M01 255/35R21 K1c K2c K5a K5x e1\*2007/46\*1909\*.. S04 225 265/35R21 K1c K2c K5a K5x K1c K2c K5a K5x K7a 225 275/30R21 K1a K1b K2b K5x AMG GLA 45, 45s 285, 310 A06 A12 A16 245/35R21 F2B K1c K2c K5a K5x A18 A56 M01 285, 310 255/35R21 S04 e1\*2007/46\*1909\*07-.. 285, 310 265/35R21 K1c K2c K5a K5x K1c K2c K5a K5x K7a 285. 310 275/30R21



Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

				Seite 4 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
AMG GLB 35	225	245/35R21	K1a K1b K2b K5x	A06 A12 A16
F2B	225	255/35R21	K1c K2c K5a K5x	A18 A56 M01
e1*2007/46*1909*	225	265/35R21	K1c K2c K5a K5x 139	S04
	225	275/30R21	K1c K2c K5a K5x K7a	
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285,320	265/30R21	K1a K1b K41 K45	A06 A12 A16 A18 Cpe M01 S05
E-Klasse	110-220	255/30R21	K1c K2b K5d K5i K5k T93	A06 A12 A16
212 e1*2001/116* 0501*24 (Baumuster 213)	110-220	255/30R21	K1c K2h K5d K5i K5k T93	A18 A58 Lim M01 NoP S05
E-Klasse	120-150	245/35R21	T96 141	A06 A12 A16
R2EW	120-150	245/35R21 HL		A18 A58 B77
e1*2018/858*00213*	120-150	275/30R21	K2a K2b R03 T98 142	L06 Lim M01 NoP V21 S05
E-Klasse 4matic	120-270	255/30R21	K1c K2b K5d K5i K5k T93	A06 A12 A16
212 e1*2001/116* 0501*24 (Baumuster 213)	120-270	255/30R21	K1c K2h K5d K5i K5k T93	A18 A56 Lim M01 NoP S05
E-Klasse 4Matic	145-280	245/35R21	T96 141	A06 A12 A16
R2EW	145-280	245/35R21 HL		A18 A56 B77
e1*2018/858*00213*	145-280	265/30R21	K1c K2b K3i K5b T96 143	L06 Lim M01
	145-280	275/30R21	K2a K2b R03 T98 142	NoP V21 S05
E-Klasse All-Terrain	143-250	245/35R21	K5w T96 141	A06 A12 A16
R1ES	143-250	255/35R21	K1c K5d K5w T98 140	A18 A56 KMV
e1*2007/46*1560*	143-250	275/30R21	K2c K6y K8h R03 T98 142	M01 V21 S05
E-Klasse All-Terrain R2ES e1*2018/858*00214*	145-280	275/30R21	R03 T98 142	A06 A12 A16 A18 A56 B77 Car KMV L05 M01 NoP V21 S05
E-Klasse Coupé / Cabrio	120-220	245/30R21	T91	A06 A12 A16
R1EC	120-220	255/30R21	K1a K1b K2b T93	A18 A58 Cbo
e1*2007/46*1666*				Cpe M01 NoP S05
E-Klasse Coupé / Cabrio	135-270	245/30R21	T91	A06 A12 A16
4matic R1EC	135-270	255/30R21	K1a K1b K2b T93	A18 A56 Cbo Cpe M01 NoP
e1*2007/46*1666*				S05



Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

leifenbezogene Auflagen und	
linweise	Auflagen und Hinweise
2b R03 T98 142	A06 A12 A16
	A18 A58 B77
	Car KOV L05
	M01 NoP V21
	S05
1c K3i K5b T96 143	A06 A12 A16
2b R03 T98 142	A18 A56 B77
	Car KOV L05
	M01 NoP V21
	S05
2b K6x K8a T91	A06 A12 A16
1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	A18 A56 M01
93	_S04
1c K2c K5a K5x K6h K6y K8i	
1a K1b K2b K5v K6x K8a T87	A06 A12 A16
91	A18 A57 Flh
1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	M01 S04
1+S 137	A06 A12 A16
98	A18 A56 M01
35	S03
.12 R02 137	A06 A16 A18
32 M+S R03 137	A56 Flh M01
91	V21 S03
91 135	
.12	
.12 R03 137	
32 137	A06 A16 A18
91 140	A57 Flh KMV
91 135	M01 MpH V21
12 139	S03
.12 R03 137	
37	A06 A12 A16
98 140	A18 A57 M01
35	MpH S03
39	
20.407	100 110 116
00 137	A06 A12 A16
	A18 A57 Cb1
35	M01 MpH S03
39	
3	98 140 85

e6\*2018/858\*00326\*..



Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 6 von 16 Handelsbezeichnung kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Auflagen und Hinweise Hinweise Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. 120-270 245/40R21 T00 T96 137 A06 A12 A16 GLC-Klasse A18 A57 L05 R2CGLC 120-270 255/40R21 R03 T02 135 M01 NoP V21 e1\*2018/858\*00186\*.. K2a K2b R03 T03 T99 137 120-270 275/35R21 S03 · incl. Coupé GLC-Klasse 120-270 245/40R21 T00 T96 137 A06 A12 A16 A18 A57 Cb2 R2CGLC 120-270 255/40R21 R03 T02 135 e1\*2018/858\*00186\*.. L05 M01 NoP 120-270 275/35R21 R03 T03 T99 137 V21 S03 incl. Coupé mit AMG-Line Verbreiterungen ohne Hinterachslenkung K1c K2a K2b T96 141 GLK-Klasse 100-225 245/35R21 A06 A12 A16 204X K1c K2c K5a K6a 140 A18 M01 S03 100-225 255/35R21 e1\*2001/116\* 100-225 265/30R21 K1c K2c K5a K6a T96 0480\*00-16 (FIN: WDC204...) S 63/65 AMG 430-463 A06 A12 A16 255/35R21 M+S Coupé/Cabrio 430-463 M+S T96 A18 A57 Cbo 265/30R21 221 Cpe M01 P42 S05 e1\*2001/116\* 0335\*23-..; 0396\*12-.. (FIN: WDD217...) 150-285 265/30R21 K1a K1b K41 K42 143 A06 A12 A16 S-Klasse 221 A18 M01 S05 e1\*2001/116\*0335\*.. (FIN: WDD221...) 150-345 275/30R21 R03 T98 142 A06 A12 A16 S-Klasse 222, 221 A18 A57 BnK Lim M01 NoP e1\*2007/46\*0960\*..; V21 S05 e1\*2001/116\* 0335\*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) S-Klasse Coupé/Cabrio 270-345 245/35R21 T96 A06 A12 A16 A18 A57 Cbo 221 255/35R21 270-345 e1\*2001/116\* Cpe M01 V21 270-345 265/30R21 T96 S05 0335\*23-.. 270-345 275/30R21 R03 (FIN: W..217...) Ssangyong/KG Mobility 100-120 245/35R21 K1a K1b K2a K2b K3c K5w K6w A06 A12 A16 Korando K8c A18 A57 M01 S06 CW, CWN e8\*2007/46\*0360\*..;



Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ssangyong/KG Mobility	75 (140)	245/35R21	K1a K1b K2a K2b K3c K5w K6w	A06 A12 A16
Korando EK e9*2018/858*11111* e-Motion - Elektro	75 (140)	255/35R21	K1c K2c K3c K5b K5x K6x	A18 A58 M01 S06
Ssangyong/KG Mobility	120	245/35R21	K1a K1b K2c K6v K8c	A06 A12 A16
Torres CW, CWJ e8*2007/46*0360*10; e6*2018/858*00325*	120	245/40R21	K1a K1b K2c K6v K8c	A18 A57 M01 NoE NoP S06

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 8 von 16

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.



Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 9 von 16

- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B77** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.



Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 10 von 16

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 11 von 16

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

TÜVRheinland®

Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 12 von 16

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.



Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 13 von 16

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plugin Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**P42** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 420 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 14 von 16

- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 15 von 16

**V21** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

#### Vorderachse Hinterachse Nr. 235/40R21 265/35R21 1 Nr. 2 235/45R21 255/40R21, 265/40R21 Nr. 3 245/30R21 295/25R21 Nr. 4 245/35R21 275/30R21, 285/30R21 Nr. 5 245/40R21 275/35R21, 285/35R21 Nr. 6 245/45R21 275/40R21 Nr. 7 255/30R21 295/25R21, 305/25R21 Nr. 8 255/35R21 285/30R21, 295/30R21 Nr. 9 255/40R21 285/35R21 Nr.10 285/40R21, 295/40R21 255/45R21 Nr.11 255/50R21 285/45R21 295/30R21, 305/30R21, 315/30R21 Nr.12 265/35R21 295/35R21, 305/35R21 Nr.13 265/40R21 Nr.14 265/45R21 295/40R21 Nr.15 275/35R21 315/30R21, 325/30R21 275/40R21 Nr.16 305/35R21, 315/35R21 Nr.17 275/45R21 315/40R21 Nr.18 275/50R21 315/45R21 285/35R21 325/30R21 Nr.19 285/40R21 Nr.20 315/35R21 285/45R21 315/40R21, 325/40R21 Nr.21

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TUV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Juni 2014 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 17.Februar.2025 in Lambsheim statt.



Nummer 14-0688-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 21 H2 Typ AF301-9021

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 16 von 16

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Februar 2025

Tufan

00441712 DOCX