



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 20 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 20 H2

Nummer der Genehmigung: **50239**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **04**
Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
BBS GmbH
DE-77761 Schiltach
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
entfällt
not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
CI01



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **50239**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **04**
Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
on the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
08.05.2018

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55013615 (5. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **50239**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **04**
Extension No.:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
6, 9, 13, 19, 22
8, 12
1 - 3

2. Ausfertigung
3. Ausfertigung
4. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
siehe Prüfbericht
see test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der Genehmigung: **50239**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **04**
Extension No.:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **15.05.2018**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen
Information package



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50239**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **04**
Extension No.:

Ausgabedatum: **07.04.2015**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **15.05.2018**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date
CI01 **21.01.2015**
CI01 **27.05.2016**
3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date
55013615 (1. Ausfertigung) **19.03.2015**
55013615 (2. Ausfertigung) **04.05.2015**
55013615 (3. Ausfertigung) **20.07.2016**
55013615 (4. Ausfertigung) **15.05.2017**
55013615 (5. Ausfertigung) **08.05.2018**
4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes:
siehe Punkt 13. der Allgemeinen Betriebserlaubnis
see point 13. of the National Type Approval



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **50239, Erweiterung 04**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 50239

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **50239, Erweiterung 04**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Auftraggeber BBS GmbH
Welschdorf 220
77761 Schiltach
01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ CI01
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | CI0101 / 09.23.445 Ø57 | 5/112/57,1 | 32 | 790 | 2249 | 1/2015 |
| - | CI0103 / 09.23.445 Ø57 | 5/112/57,1 | 42 | 760 | 2173 | 1/2015 |
| - | CI0101 / 09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 Ø66.5 für Audi | 5/112/66,6 | 32 | 790 | 2249 | 1/2015 |
| - | CI0101 / 09.23.444 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 32 | 790 | 2249 | 1/2015 |
| - | CI0103 / 09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 Ø66.5 für Audi | 5/112/66,6 | 42 | 760 | 2173 | 1/2015 |
| - | CI0105 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 36 | 750 | 2362 | 6/2015 |
| - | CI0104 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 40 | 730 | 2274 | 1/2015 |
| - | CI0106 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 43 | 730 | 2274 | 6/2015 |
| - | CI0105 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 36 | 750 | 2362 | 6/2015 |
| - | CI0104 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 40 | 730 | 2274 | 1/2015 |
| - | CI0106 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 43 | 730 | 2274 | 6/2015 |
| - | CI0105 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 36 | 750 | 2362 | 6/2015 |
| - | CI0104 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 40 | 730 | 2274 | 1/2015 |
| - | CI0106 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 43 | 730 | 2274 | 6/2015 |
| - | CI0105 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 36 | 750 | 2362 | 6/2015 |
| - | CI0104 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 40 | 730 | 2274 | 1/2015 |
| - | CI0106 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 43 | 730 | 2274 | 6/2015 |
| - | CI0102 / 09.23.630 Ø64.1 | 5/120/64,1 | 32 | 790 | 2173 | 1/2015 |
| - | CI0102 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/120/67,1 | 32 | 790 | 2173 | 1/2015 |
| - | CI0102 / 09.23.490 Ø72.5 | 5/120/72,6 | 32 | 790 | 2173 | 1/2015 |
| - | CI0102 / 09.23.490 Ø72.5 | 5/120/72,6 | 32 | 790 | 2173 | 1/2015 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50239
 Herstellerzeichen BBS
 Radtyp und Ausführung CI01 (s.o.)
 Radgröße 8.5 J x 20 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluss | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|-----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/112 | 32 | 790 | 2249 |
| 5/112 | 42 | 760 | 2173 |
| 5/114,3 | 36 | 750 | 2362 |
| 5/114,3 | 40 | 730 | 2274 |
| 5/114,3 | 43 | 730 | 2274 |
| 5/120 | 32 | 790 | 2173 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|-----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 225/35R20 | 32 | 790 |
| 5/112 | 225/35R20 | 32 | 790 |
| 5/112 | 225/35R20 | 42 | 763 |
| 5/114,3 | 225/35R20 | 40 | 733 |
| 5/114,3 | 225/35R20 | 36 | 750 |
| 5/114,3 | 225/35R20 | 43 | 733 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|-----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/112 | 305/50R20 | 32 | 790 |
| 5/112 | 305/50R20 | 42 | 760 |
| 5/120 | 305/50R20 | 32 | 790 |
| 5/114,3 | 305/50R20 | 40 | 730 |
| 5/114,3 | 305/50R20 | 36 | 750 |
| 5/114,3 | 305/50R20 | 43 | 730 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung Ausf. CI0105 betrug 11,95 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Auto Service GmbH ab Januar 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|--------------------|------------|
| Beschreibung | - | 21.01.2015 |
| Runddrahtsprengring | 09 23 409_06 | 09.04.1992 |
| | mit Änderung vom | 05.07.2000 |
| Zentrierringzeichnung | 09 23 412_21 | 13.09.2013 |
| | mit Änderung vom | 20.02.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 037_03 | 06.11.2006 |
| | mit Änderung vom | 21.11.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 447_02 | 06.08.2006 |
| | mit Änderung vom | 06.08.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 417_04 | 22.09.1992 |
| | mit Änderung vom | 16.10.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 518_00 | 01.03.2003 |
| Radzeichnung | CI0101-W-MACH_01 | 15.09.2014 |
| | mit Änderung vom | 07.11.2014 |
| Radzeichnung | CI0102-W-MACH_01 | 20.10.2014 |
| | mit Änderung vom | 07.11.2014 |
| Radzeichnung | CI0103-W-MACH_01 | 20.10.2014 |
| | mit Änderung vom | 06.11.2014 |
| Radzeichnung | CI0104-W-MACH_01 | 24.10.2014 |
| | mit Änderung vom | 07.11.2014 |
| Beschreibung | - | 27.05.2016 |
| Radzeichnung | CI0105-W-MACH_00 | 22.02.2016 |
| Radzeichnung | CI0106-W-MACH_01 | 23.02.2016 |
| | mit Änderung vom | 27.05.2016 |
| Festigkeitsprüfbericht | 15-00015-CP-BWG-01 | 01.06.2016 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 24 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Mai 2018




Bohlander
RN/Boh

00295026.DOC

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5 J x 20 H2 Typ CI01
BBS GmbH

Auftraggeber BBS GmbH
Welschdorf 220
77761 Schiltach
01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ CI01
Radgröße 8.5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | CI0104 / 09.23.414 \varnothing 67.0 | 5/114,3/67,1 | 40 | 730 | 2274 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50239
 Herstellerzeichen BBS
 Radtyp und Ausführung CI01 (s.o.)
 Radgröße 8.5 J x 20 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | 09.31.125 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 09.31.125 |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | 09.31.125 |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | 09.31.125 |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | 09.31.125 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Ford, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Citroen C-Crosser V****, V e2*2001/116*0358*.. | 115,125 | 245/40R20 | K1a K2b T95 T99 | A01 A12 A19 A99 S03 |
| | 115,125 | 255/35R20 | K1a K1b K2b T93 T97 | |
| Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*.. | 84-110 | 245/40R20 | | A12 A19 A57 A99 S03 |
| Ford Maverick /Esc. 1EZ, -/R; 1N2, -/R e4*98/14* 0043,0051*.. e13*2001/116* 0091,0093*.. | 91-149 | 245/40R20 | X67 | A12 A19 A99 B02 S02 |
| | 91-149 | 255/35R20 | A01 K1a K42 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R20 | A01 G68 K1a K42 | |
| Hyundai Genesis DH e4*KS07/46*0018*.. | 232 | 245/35R20 | | A12 A19 A56 A99 Lim X36 S03 |
| Hyundai Grand Santa Fe DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 145, 147 | 235/45R20 | K1a K2b T00 | A01 A12 A19 A56 A99 S05 |
| | 145, 147 | 245/45R20 | K1a K2b | |
| | 145, 147 | 255/40R20 | K1c K2a K2b | |
| | 145, 147 | 255/45R20 | K1c K2a K2b | |
| | 145, 147 | 265/45R20 | K1c K2c | |
| Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb | 88 | 225/35R20 | K1c K2a K2b K6w | A01 A12 A19 A58 A99 F23 S05 |
| | 88 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K6w K8e T88 | |
| | 88 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K6y K8e | |
| Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb | 130 | 225/35R20 | K1c K2b K6w | A01 A12 A19 A56 A99 F24 S05 |
| | 130 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K4i K6w T88 | |
| | 130 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K6y K8e | |
| Hyundai Santa Fe DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 110-147 | 235/45R20 | K1a K2b T00 | A01 A12 A19 A57 A99 S05 |
| | 110-147 | 245/45R20 | K1a K2b | |
| | 110-147 | 255/40R20 | K1c K2a K2b | |
| | 110-147 | 255/45R20 | K1c K2a K2b | |
| Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*.. | 100-184 | 245/30R20 | K1c K2b K42 K56 T90 | A01 A12 A19 A99 Lim S03 |
| | 100-184 | 245/30R20 | K1c K2b K42 K56 T90 | |
| | 100-184 | 245/30R20 | K1c K2b K42 K56 T90 | |
| | 100-184 | 245/30R20 | K1c K2b K42 K56 T90 | |
| Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 245/35R20 | | A12 A19 A99 KMV S03 |
| | 82-129 | 255/35R20 | | |
| Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 245/35R20 | K1c K2c | A01 A12 A19 A99 KOV S03 |
| | 82-129 | 255/35R20 | K1c K2c | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Hyundai Tucson TL e11*2007/46*2711*.. | 114-136 | 235/40R20 | K1c K2c K6w K8x T96 | A01 A12 A19 A57 A99 S03 |
| | 114-136 | 245/35R20 | K1c K2c K5v K6w K8x T95 | |
| | 114-136 | 245/40R20 | K1c K2c K5v K6w K8x | |
| | 114-136 | 255/35R20 | K1c K2c K5v K6w K8e K8x | |
| | 114-136 | 255/40R20 | K1c K2c K5v K6w K8e K8x | |
| Hyundai Tucson TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*..; e13*2007/46*1612*.. | 85-136 | 235/40R20 | K1c K2c K6w K8x T96 | A01 A12 A19 A57 A99 S03 |
| | 85-136 | 245/35R20 | K1c K2c K5v K6w K8x T95 | |
| | 85-136 | 245/40R20 | K1c K2c K5v K6w K8x | |
| | 85-136 | 255/35R20 | K1c K2c K5v K6w K8e K8x | |
| | 85-136 | 255/40R20 | K1c K2c K5v K6w K8e K8x | |
| Hyundai i30 N Performance PDE e11*2007/46*3807*.. | 202 | 235/30R20 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m T88 | A01 A12 A19 A58 A99 B65 Flh S05 |
| Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*..; e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 | 85-131 | 245/30R20 | K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T90 | A01 A12 A19 A58 A99 Car Lim S03 |
| Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 245/35R20 | K1c K2a K2b K6g | A01 A12 A19 A57 A99 S03 |
| | 85-135 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K6g | |
| Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07-.. 0192*06-.. ab Facelift 2013 | 85-135 | 245/35R20 | K1c K2c K5c K6g | A01 A12 A19 A57 A99 S03 |
| | 85-135 | 245/40R20 | K1c K2c K5c K6g | |
| Kia Carens RP e4*2007/46*0633*.. | 85-122 | 225/35R20 | G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T90 | A01 A12 A19 A58 A99 S03 |
| | 85-122 | 245/30R20 | G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T90 | |
| Kia Niro Hybrid DE e4*2007/46*1139*.. | 77,2 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K3i K5x K6i K6x K7b K8i | A01 A12 A19 A58 A99 S05 |
| Kia Niro Plug-In Hybrid DE e4*2007/46*1139*.. | 77,2 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K3i K5x K6i K6x K7b K8i T88 | A01 A12 A19 A58 A99 S05 |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 245/35R20 | K1a Rld T95 | A01 A12 A19 A99 Lim S03 |
| | 137-149 | 245/35R20 | HK1 K1a K56 T95 Z16 | |
| Kia Optima JF e4*2007/46*1018*.. | 99-126 | 225/35R20 | K1c K2c T90 | A01 A12 A19 A58 A99 Car Lim NoH S03 |
| | 99-180 | 235/35R20 | K1c K2c K5b K8h T92 | |
| | 99-180 | 245/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8h T90 | |
| Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*.. | 100, 121 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A19 A58 A99 BK1 Lim S03 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Kia Sorento (II) XM, XMG e11*2001/116*0358*..; e11*2007/46*0141*..; e13*2007/46*1098*.. | 110-145 | 235/45R20 | | A12 A19 A57 A99 S03 |
| | 110-145 | 245/45R20 | | |
| | 110-145 | 255/40R20 | A01 K2b | |
| | 110-145 | 255/45R20 | A01 K2b | |
| Kia Sorento (III) XM FL e11*2007/46*0634*.. | 110-145 | 235/45R20 | K1a K2b T00 | A01 A12 A19 A99 S03 |
| | 110-145 | 245/45R20 | K1a K2b | |
| | 110-145 | 255/40R20 | K1c K2b | |
| | 110-145 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-145 | 265/45R20 | K1c K2b K3s K5v | |
| Kia Sorento (IV) UM e4*2007/46*0894*.. - incl. Facelift 2017 | 136-147 | 235/45R20 | T00 | A12 A19 A57 A99 S03 |
| | 136-147 | 245/45R20 | A01 K2b | |
| | 136-147 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 136-147 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 136-147 | 265/45R20 | A01 K1c K2a K2b K4h K5w K6g K6w K8x | |
| Kia Soul PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 225/35R20 | G16 K2b K6w K8e R37 | A01 A12 A19 A58 A99 KMV S05 |
| | 91-150 | 235/35R20 | G16 K2b K5b K5w K6w K8e | |
| | 91-150 | 245/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m | |
| | 91-150 | 255/30R20 | G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s | |
| Kia Sportage QL e11*2007/46*3139*.. | 114-136 | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b T96 | A01 A12 A19 A57 A99 S03 |
| | 114-136 | 245/35R20 | K1c K2a K2b T95 | |
| | 114-136 | 245/40R20 | K1c K2a K2b | |
| | 114-136 | 255/35R20 | K1c K2c K5v K6w | |
| | 114-136 | 255/40R20 | K1c K2c K5v K6w | |
| Kia Sportage QLE e11*2007/46*3144*.. | 85-136 | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b T96 | A01 A12 A19 A57 A99 S03 |
| | 85-136 | 245/35R20 | K1c K2a K2b T95 | |
| | 85-136 | 245/40R20 | K1c K2a K2b | |
| | 85-136 | 255/35R20 | K1c K2c K5v K6w | |
| | 85-136 | 255/40R20 | K1c K2c K5v K6w | |
| Kia Sportage SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05 | 85-135 | 235/45R20 | K6w | A01 A12 A19 A57 A99 S03 |
| | 85-135 | 245/35R20 | K1a | |
| | 85-135 | 245/40R20 | K1a | |
| | 85-135 | 255/35R20 | K1a K1b K2b | |
| Kia Sportage SLS, SL e11*2007/46* 0136*10-.., 0166*06-.. ab Facelift 2014 | 85-135 | 235/45R20 | K6w | A01 A12 A19 A57 A99 S03 |
| | 85-135 | 245/35R20 | K1a K1b K2b | |
| | 85-135 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K6w | |
| Kia Sportage /KM JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 245/35R20 | | A12 A19 A99 KMV S03 |
| | 82-129 | 255/35R20 | | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Kia Sportage /KM JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A19 A99 KOV S03 |
| | 82-129 | 255/35R20 | K1c K2c | |
| Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -.MZBM...) - incl. Facelift 2017 (FIN: -.MZBN...) | 74-121 | 235/30R20 | K1c K2c K4g K6g K6r T88 | A01 A12 A19 A58 A99 Flh Lim S04 |
| | 74-121 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3s K4g K6g K6r | |
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 107-141 | 225/35R20 | T90 | A12 A19 A57 A99 Car Lim S04 |
| | 107-141 | 235/35R20 | A01 K6e T88 T92 | |
| | 107-141 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b K6e | |
| | 107-141 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d | |
| Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 77-115 | 225/35R20 | K1c | A01 A12 A19 A57 A99 Flh S04 |
| | 77-115 | 235/30R20 | K1c K2b | |
| | 77-115 | 235/35R20 | K1c K2b K3v | |
| | 77-115 | 245/30R20 | K1c K2b K3v K6w | |
| | 77-115 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K3v K6w | |
| Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 110-141 | 235/45R20 | | A12 A19 A99 S04 |
| | 110-141 | 245/40R20 | | |
| | 110-141 | 245/45R20 | | |
| | 110-141 | 255/40R20 | A01 K1c | |
| | 110-141 | 255/45R20 | A01 K1c | |
| Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*.. e13*2007/46*1832*.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 110-143 | 235/45R20 | | A12 A19 A57 A99 S06 |
| | 110-143 | 245/40R20 | | |
| | 110-143 | 245/45R20 | | |
| | 110-143 | 255/40R20 | A01 K1c | |
| | 110-143 | 255/45R20 | A01 K1c | |
| Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*.. e13*2007/46*1109*.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 120-191 | 245/45R20 | K1c K2b | A01 A12 A19 A57 A99 S03 |
| | 120-191 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| | 120-191 | 265/45R20 | K1c K2b K42 | |
| Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 141-170 | 245/30R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A99 K56 S03 |
| | 141-170 | 255/30R20 | K1c K2b K42 | |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.. e13*2001/116* 0090, 0092*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91,110 | 245/40R20 | K1c K2b X67 | A01 A12 A19 A99 B02 KOV S02 |
| | 91,110 | 255/35R20 | K1c K2c K42 X67 | |
| | 91,110 | 255/45R20 | G68 K1c K2c K42 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.., e13*2001/116* 0090, 0092*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-149 | 245/40R20 | X67 | A12 A19 A99 B02 KMV S02 |
| | 91-149 | 255/35R20 | A01 K1a K42 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R20 | A01 G68 K1a K42 | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*00-08 | 85,86,110 | 235/35R20 | K1c K2b K6a | A01 A12 A19 A57 A99 S03 |
| | 85,86,110 | 235/40R20 | K1c K2c K6b | |
| | 85,86,110 | 245/35R20 | K1c K2c K6b | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10-.. - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 84-110 | 235/40R20 | | A12 A19 A57 A99 KMV S03 |
| | 84-110 | 245/40R20 | A01 K6b | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*09-.. - ab MJ 2015 | 84-110 | 235/40R20 | K1c K2b | A01 A12 A19 A57 A99 KOV S03 |
| | 84-110 | 245/40R20 | K1c K2c K6b | |
| Mitsubishi Eclipse Cross GK0 e1*2007/46*1769*.. | 120 | 235/40R20 | | A12 A19 A57 A99 S03 |
| | 120 | 245/40R20 | A01 K6w | |
| Mitsubishi Lancer (VIII) CY0 e1*2001/116*0441*.. - Limousine - Sportback | 80-177 | 235/30R20 | Flh K1c K2c K41 K42 T88 | A01 A12 A19 A57 A99 S03 |
| | 80-177 | 235/30R20 | K1c K2c K41 K42 K56 Lim T88 | |
| Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW..) | 103-130 | 235/40R20 | T96 | A12 A19 A99 S03 |
| | 103-130 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 103-130 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b T93 T97 | |
| | 103-130 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF..) | 108, 110 | 235/40R20 | T96 | A12 A19 A57 A99 KOV S03 |
| | 108, 110 | 245/40R20 | T95 | |
| | 108, 110 | 255/35R20 | A01 K1b T93 T97 | |
| | 108, 110 | 255/40R20 | A01 K1b T97 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Mitsubishi Outlander III CW0, GF0 e1*2001/116* 0406*19-..; e1*2007/46*1218*.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 235/40R20 | T96 | A12 A19 A57 A99 KMV S03 |
| | 110 | 245/40R20 | T95 | |
| | 110 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| | 110 | 255/40R20 | T97 | |
| Mitsubishi Outlander III Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17-.. - incl. Facelift 2016 | 89 | 235/40R20 | T96 | A12 A19 A56 A99 KOV S03 |
| | 89 | 245/40R20 | T95 | |
| Peugeot 4007 V****, V e2*2001/116*0357*.. | 115,125 | 245/40R20 | K1a K2b T95 T99 | A01 A12 A19 A99 S03 |
| | 115,125 | 255/35R20 | K1a K1b K2b T93 T97 | |
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*.. | 84-110 | 245/40R20 | | A12 A19 A57 A99 S03 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebengewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebengewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B65 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

BK1 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

HK1 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

- K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R1d Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. März 2018 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. März 2018




Bohlander

00289075.DOC