

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 49585*05

Gerät: Sonderräder für Pkw

8 J x 18 H2

Typ: SR014

Inhaber der ABE und BBS GmbH

Hersteller: DE-77761 Schiltach

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 49585

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 49585*05

Die ABE-Nr. 49585*05 erstreckt sich auf die Räder 8 J x 18 H2, Typ SR014, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55067313 (6. Ausfertigung) vom 10.08.2016 beschrieben.

Die Räder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

162. Ausfertigung7, 8, 18, 21, 223. Ausfertigung1, 9, 104. Ausfertigung3, 4, 5, 6, 126. Ausfertigung

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen, die Felgengröße, der Typ und die Ausführung des Rades, das Herstelldatum (Monat und Jahr), das Typzeichen und die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, vom 10.08.2016 festgehaltenen Angaben.

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 49585*05

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 26.08.2016 Im Auftrag

Michael Gödecke





DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zur Allgemeinen Betriebserlaubnis

Zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr.: 49585*05

Ausgabedatum: 12.09.2013 letztes Änderungsdatum: 26.08.2016

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:

wie bisher

letztes Änderungsdatum:

3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum: 55067313 (5. Ausfertigung) 10.08.2015

55067313 (6. Ausfertigung) 10.08.2016

4. Beschreibung der Änderungen:

Erweiterung des Verwendungsbereiches



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 49585*05

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 49585

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 49585*05

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt. Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally

prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 5

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SR014
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-	press-	last	umfang	Herstell-
		(mm)/	tiefe	(kg)	(mm)	datum
		Mittenloch-ø	(mm)			
		(mm)				
-	SR024/ 09.23.405 Ø56.0	5/100/56,1	48	603	1991	10/2013
-	SR015/ 09.23.455 Ø63.3	5/108/63,4	42	750	2248	8/2013
-	SR015/ 09.23.456 Ø65.0	5/108/65,1	42	750	2248	8/2013
-	SR014 / 09.23.585 Ø57.0	5/112/57,1	35	780	2248	8/2013
-	SR016 / 09.23.585 Ø57.0	5/112/57,1	45	750	2284	8/2013
-	SR032 / ohne Ring	5/112/66,6	21	670	2255	9/2014
-	SR014 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	35	780	2248	7/2013
-	SR016 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2284	8/2013
-	SR016 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2284	8/2013
-	SR017 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	40	780	2284	8/2013
-	SR023 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	50	600	2010	10/2013
-	SR017 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	40	780	2284	8/2013
-	SR023 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	50	600	2010	10/2013
-	SR017 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	40	780	2284	8/2013
-	SR023 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	50	600	2010	10/2013
-	SR017 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	40	780	2284	8/2013
-	SR023 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	50	600	2010	10/2013
-	SR018 / ohne Ring	5/115/70,2	36	750	2284	8/2013
-	SR018A / ohne Ring	5/115/70,2	36	680	2287	10/2013
-	SR019 / 09.23.414 Ø67.0	5/120/67,1	32	830	2284	8/2013
-	SR019 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	32	830	2284	8/2013
-	SR035 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	44	745	2148	1/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49585
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung SR (s.o.)
Radgröße 8 J x 18 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH



Seite 2 von 5

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

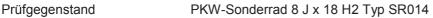
Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/114,3	50	600	2010
5/112	21	670	2255
5/112	35	780	2248
5/108	42	750	2248
5/115	36	680	2287
5/115	36	750	2284
5/120	32	830	2284
5/112	45	750	2284
5/114,3	40	780	2284
5/120	44	745	2148
5/100	48	603	1991

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	205/40R18	21	660
5/120/72,6	205/40R18	44	746
5/120	205/40R18	32	830
5/114,3	205/40R18	40	783
5/114,3	205/40R18	50	613
5/115/70,2	205/40R18	36	680
5/100	205/40R18	48	603
5/108	205/40R18	42	750
5/112	205/40R18	35	783
5/112	205/40R18	45	780
5/115	205/40R18	36	783

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	285/60R18	21	660
5/120/72,6	285/55R18	44	745
5/120	285/55R18	32	830
5/114,3	285/55R18	40	780
5/115/70,2	285/50R18	36	680
5/108	285/55R18	42	750
5/112	285/55R18	35	780
5/112	285/55R18	45	780
5/115	285/55R18	36	750



Hersteller BBS GmbH



Seite 3 von 5

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Automotive GmbH ab August 2013 bzw. von der TÜV SÜD Auto Service GmbH ab September 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

ersteller BBS GmbH

Seite 4 von 5

Anlagen

Beschreibung	SR014	07.08.2013
Radzeichnung	SR014-W-MACH	17.06.2013
ŭ	mit Änderung vom	15.07.2013
Radzeichnung	SR015-W-MĂCH	21.06.2013
Radzeichnung	SR016-W-MACH	24.06.2013
rtadzolomany	mit Änderung vom	15.07.2013
Radzeichnung	SR017-W-MACH	25.06.2013
Radzelcillarig	mit Änderung vom	16.07.2013
Dodzojohoung	SR018-W-MACH	25.06.2013
Radzeichnung		16.07.2013
Dadrajahawa	mit Änderung vom	
Radzeichnung	SR019-W-MACH	24.06.2013
	mit Änderung vom	16.07.2013
Nabenkappenzeichnung	09 24 244	16.11.2011
	mit Änderung vom	16.11.2011
Zentrierringzeichnung	09 23 404	09.04.1992
	mit Änderung vom	08.04.2008
Zentrierringzeichnung	09 23 412	11.09.2003
	mit Änderung vom	08.04.2009
Runddrahtsprengring	09 23 409	09.04.1992
	mit Änderung vom	05.07.2000
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 004	23.08.2006
	mit Änderung vom	23.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 417	22.09.1992
3	mit Änderung vom	16.10.2009
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 518	01.03.2003
Bimecc D32	mit Änderung vom	28.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 037	06.11.2006
Dorootigarigoriittoi2010riilarig	mit Änderung vom	21.11.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 448	22.08.2006
Delegangamittelzelemlang	mit Änderung vom	22.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 447	16.08.2006
Delestigatigstrittelzeterinarig	mit Änderung vom	16.08.2006
Doochroibung	SR014	28.10.2013
Beschreibung		
Zentrierringzeichnung	09 23 412_Ind. 20	13.09.2013
B 1 11	mit Änderung vom	13.09.2013
Radzeichnung	SR018-W-MACH	25.06.2013
	mit Änderung vom	08.10.2013
Radzeichnung	SR023-W-MACH	26.06.2013
	mit Änderung vom	16.07.2013
Radzeichnung	SR024-W-MACH	28.06.2013
	mit Änderung vom	16.07.2013
Beschreibung	-	03.02.2015
Radzeichnung	SR014-W-MACH_02	17.06.2013
	mit Änderung vom	26.02.2014
Radzeichnung	SR032-W-MACH	23.06.2014
Radzeichnung	SR035-W-MACH	01.12.2014
Radzeichnung	SR015-W-MACH_01	21.06.2013
•	mit Änderung vom	27.02.2014
Radzeichnung	SR016-W-MACH 01	24.06.2013
5	mit Änderung vom	27.02.2014
	3	

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH



TUV Pfalz

Seite 5 von 5

Anlagen (Fortsetzung)

Radzeichnung	SR017-W-MACH_02	25.06.2013
	mit Änderung vom	27.02.2014
Radzeichnung	SR018-W-MACH_03	25.06.2013
	mit Änderung vom	27.02.2014
Radzeichnung	SR019-W-MACH_01	24.06.2013
	mit Änderung vom	07.03.2014
Radzeichnung	SR023-W-MACH_02	26.06.2013
_	mit Änderung vom	07.03.2014
Radzeichnung	SR024-W-MACH 02	28.06.2013
· ·	mit Änderung vom	10.03.2014
Befestigungsmittelzeichnung BBS	Bimecc C17F33	28.05.2007
Art. Nr.0923625 -14.03.2013	mit Änderung vom	01.04.2011
Festigkeitsprüfbericht - SR035	15-00022-CP-BWG-00	26.01.2015
TÜV SÜD Auto Service GmbH		
Festigkeitsprüfbericht - SR014	13-00292-CP-BWG-00	13.08.2013
TÜV SÜD Automotive GmbH		
Festigkeitsprüfbericht - SR015	13-00293-CP-BWG-00	13.08.2013
TÜV SÜD Automotive GmbH		
Festigkeitsprüfbericht - SR016	13-00294-CP-BWG-00	13.08.2013
TÜV SÜD Automotive GmbH		
Festigkeitsprüfbericht - SR017	13-00295-CP-BWG-00	13.08.2013
TÜV SÜD Automotive GmbH	10 00200 01 2000 00	10.00.2010
Festigkeitsprüfbericht - SR018	13-00296-CP-BWG-00	13.08.2013
TÜV SÜD Automotive GmbH	10 00200 01 2000 00	10.00.2010
Festigkeitsprüfbericht - SR019	13-00297-CP-BWG-00	13.08.2013
TÜV SÜD Automotive GmbH	10 00207 01 2000 00	10.00.2010
Festigkeitsprüfbericht - SR023	13-00333-CP-BWG-00	16.10.2013
TÜV SÜD Automotive GmbH	10-00000-01 -0000	10.10.2010
Festigkeitsprüfbericht - SR024	13-00334-CP-BWG-00	16.10.2013
TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00334-01 -5000	10.10.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR018A	13-00346-CP-BWG-00	29.10.2013
TÜV SÜD Automotive GmbH	13-003-0-01 -500	29.10.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR032	14-00161-CP-BWG-00	22.09.2014
TÜV SÜD Auto Service GmbH	14-00 10 1-OF -DVV G-00	22.03.2014
Verwendungsbereich	Anlage 1 22	
v ei weilduligsbereich	Anlage 1 - 22	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. August 2016



00254992.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SR014
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
1		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	()
-	SR016 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2284

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49585
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung SR (s.o.)
Radgröße 8 J x 18 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	09.31.151
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	09.31.151
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30	09.31.151
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30	09.31.151
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	09.31.151

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55067313 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

BBS GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A14 A19 Car
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	Lim V18 S05
e1*2001/116*0430*;	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95	7
e13*2007/46*1084*	88-195	235/40R18	A12 R37	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	
	88-200	235/40R18	A12 M+S	
	88-200	245/40R18	A12	
Audi A6 / A6 Avant	100-200	225/50R18	T95 T99	A12 A14 A19
4G, 4G1	100-200	235/50R18		A57 A8b B90
e1*2007/46*0436*;	100-200	245/45R18	T00 T96	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*	100-200	255/45R18	100 100	S05
- incl. Facelift 2014	.00 200	200, 101110		
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A14 A19 Car
B8, B81	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93	Lim S05
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18	A12	
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
A-Klasse	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A14
169	60-142	225/35R18	K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87	A19 S01
e1*2001/116*0288*				
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
176, 245G	66-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	A01 K1a K2b T86 T90	V18 S01
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	A01 K1a K2b K5d	
0470*04	66-160	245/35R18	A01 K1c K2b K5d	7
A45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A19
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Flh S01
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18	W-0 102	
e1*2007/46*1163*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
e1*2007/46*1207*	200, 200	240/001110	7.01 1010 102	
e1*2001/116*				
0470*04				
B-Klasse	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A14 A19
245	70-142	215/40R18		S01
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	A01 K42 T83 T87	
	70-142	225/40R18	A01 K42	7
B-Klasse	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/40R18	K2b	A19 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	S01
e1*2001/116*	33 100		100 100	
0470*04				
- incl. Facelift 2014				
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A19
245G	65 (132)	225/40R18	T92	A58 Flh KMV
_ 100	JJ (1J2)		1.0=	
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18		S01

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55067313 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG	336-373	225/40R18	A90 M+S T88 T92	A14 A19 Car
204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/40R18	A12 M+S	Cpe Lim S01
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A19
204	88-225	225/40R18	T88 T89	Cpe Lim V18
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	T90	S01
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	A01 G01	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 T89	
C-Klasse	85-155	215/45R18	A10 R37	A14 A19 A58
204	85-155	225/45R18	A32	Lim V18 S01
e1*2001/116*	85-155	235/40R18	A12	1
0431*29 (FIN: WDD205)	85-155	245/40R18	A12	
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	A32	A14 A19 A56
204	125-245	235/40R18	A12	Lim V18 S01
e1*2001/116* 0431*29	125-245	245/40R18	A12 R03	
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé	115-180	225/45R18	A32	A14 A19 A58
204	115-180	235/40R18	A12	Cpe V18 S01
e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205)	115-180	245/40R18	A12	
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A14 A19
204K	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	Car V18 S01
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	T90	7
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	1
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	A01 G01 T91 T93	1
	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A14 A19 A58
204K	85-155	225/45R18	A32 T91 T95	Car V18 S01
e1*2001/116*	85-155	235/40R18	A12 T91 T95	7
0457*25 (FIN: WDD205)	85-155	245/40R18	A12	
C-Klasse T-Modell	125-245	215/45R18		A14 A19 A56
4matic	125-245	225/45R18	A32 T91 T95	Car V18 S01
204K	125-245	235/40R18	A12 T91 T95	7
e1*2001/116* 0457*25	125-245	245/40R18	A12 R03	
(FIN: WDD205)				

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55067313 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014 Prüfgegenstand Hersteller

BBS GmbH

Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A19 B03 S02	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280 265, 280	215/45R18 225/40R18	M+S M+S T92	A12 A14 A19 A56 Lim S01	
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116*	265, 280	235/40R18		ASO LIII SOT	
0470*04	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92		
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280 265, 280	215/45R18 225/40R18	M+S M+S T92	A12 A14 A19 A56 Car S01	
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18	101-01-02	7,00 001 001	
e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92		
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19	
117, 245G	80-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Lim S01	
e1*2007/46*1007*; e1*2001/116*	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	_	
0470*04	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d		
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19	
Brake	80-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Car S01	
245G	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	_	
e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d		
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A19 A57	
212	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	B03 F38 Lim	
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	NoH V01 V18 S01	
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	A32 T93 T97	301	
E-Klasse	135, 143	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A19 A58	
212	135, 143	225/50R18	A10	Lim V18 S02	
e1*2001/116*	135, 143	235/45R18	A10 T94 T98		
0501*25 (FIN: WDD213)	135, 143	245/40R18	A10 T93 T97		
(1 114. 44 DD2 15)	135, 143 135, 143	245/45R18 255/45R18	A10 A12		
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A19 A57	
212, 212G	100-130	225/40R18	A10 R37 T91 T92	B03 F39 Lim	
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	NoH V01 V18	
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A32	S01	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	A32	A14 A19 A58	
207	120-245	245/35R18	A12 T89 T92	Cbo F39 S01	
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	A32 M+S		
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	A11 R37 T89	A14 A19 A58	
207	120-225	225/40R18	A32 R37 T88 T89	Cpe F39 V18	
~4*0004/446*0500*	120-225	235/35R18	A32 R37 T90	S01	
e1*2001/116*0502*				⊣ ິ ິ .	
(FIN: WDD207)	120-225 120-225 120-285	245/35R18 235/40R18	A12 T88 T89 A32		

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55067313 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 13

	1	T 5 16	TD 16 1 A 6 1111	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.		1000000		1
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77 156	A14 A19 A57
212 K	100-245	245/40R18	A32 T97 156	B03 Car F42
e1*2007/46*0200*				NoH S01
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A32 NoD R37 T95 X77 156	A14 A19 A57
212 K	100 - 285	245/40R18	A32 T97 156	B03 Car F38
e1*2007/46*0200*				NoH S01
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)		<u> </u>		1
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A14 A19
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	M+S	A56 S01
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/45R18	M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A19
245G	80-155	225/50R18		A57 Flh S01
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		
0470*06	80-155	235/50R18		
	80-155	245/45R18		
	80-155	255/45R18		
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	A31	A14 A19 S02
204X	100-225	235/55R18	A31	
e1*2001/116*				
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A19
220	265-368	245/45R18	M+S	A61 B03 NBF
e1*97/27*0099*				S02
V-Klasse	72-128	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A14
638/2	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A19 S03
e9*95/54, 98/14,	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
2001/116*0020*				
V-Klasse/Vito	100-140	225/50R18	A01 K2b T99 156	A12 A14 A19
639/2, 639/4	100-140	225/55R18	A01 G90 K2b T02 T98 156	A58 AHa S04
e1*2007/46*0457*09	100-140	235/45R18	T98 156	
e1*2007/46*0458*08	100-140	235/50R18	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 T97	
(FIN: WDF447)			156	
nur Heckantrieb	100-140	245/45R18	A01 K2b T00 T96 156	
	100-140	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 156	
V-Klasse/Vito	65, 84	225/50R18	A01 K2b T99 156	A12 A14 A19
639/2, 639/4	65, 84	225/55R18	A01 G90 K2b T02 T98 156	A58 AFa S04
e1*2007/46*0457*09	65, 84	235/45R18	T98 156	1
e1*2007/46*0458*08	65, 84	235/50R18	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 T97	1
(FIN: WDF447)			156	
nur Frontantrieb	65, 84	245/45R18	A01 K2b T00 T96 156	7
	65, 84	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 156	7
	, 55, 5 :		7. 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55067313 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0459*06 (FIN: WDF447) nur Allradantrieb	100-140 100-140 100-140 100-140	225/50R18 225/55R18 235/45R18 235/50R18	A01 K2b T99 156 A01 G90 K2b T02 T98 156 T98 156 A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 T97	A12 A14 A19 A56 S04
	100-140 100-140	245/45R18 255/45R18	156 A01 K2b T00 T96 156 A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 156	
Vito 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105 58-105 58-105	235/45R18 245/40R18 245/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98 K1c K2c K42 K44 K56 T97 G01 K1c K2c K42 K44 K56	A01 A12 A14 A19 S03
Vito 638/1 K 393	60-105 60-105 60-105	235/45R18 245/40R18 245/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98 K1c K2c K42 K44 K56 T97 G01 K1c K2c K42 K44 K56	A01 A12 A14 A19 S03
Vito/Viano 639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190 65-190	245/45R18 255/45R18	K1c K2b K41 T00 156 G72 K1c K2b K41 T03 T99 156	A01 A12 A14 A19 A57 S04

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.





Seite 7 von 13

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand Hersteller

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014



Seite 8 von 13

Prüfgegenstand Hersteller **BBS GmbH**

Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

- A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombili-Car mousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Cbo Roadster.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé. Cpe
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

Seite 9 von 13

- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

Seite 10 von 13

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

Seite 11 von 13

- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Hersteller BBS GmbH

Prüfgegenstand



UV Pfalz

Seite 12 von 13

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

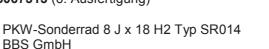
Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Juli 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.





Seite 13 von 13

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Juli 2016

Prüfgegenstand Hersteller

Bohlander 00254413.DOC