

**Gutachten 366-0350-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 53841**

**ANLAGE: 12**

Hersteller: Borbet Vertriebs GmbH

Radtyp: DB8GT2-8518

Stand: 24.11.2021



Seite: 1 von 16



Fahrzeughersteller

**HONDA, Tesla Motors Inc.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 18 H2

Einpreßtiefe (mm) : 40

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung              |                              | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad                | Kennzeichnung<br>Zentrierung |                         |                           |                               |                                 |                                 |
| 5114340641 | DB8GT2-8518 LK114,3<br>/ Ø72,5-64,1 | Ø72,5-64,1                   | 64,1                    |                           | 635                           | 2254                            | 02/21                           |
| 5114340641 | DB8GT2-8518 LK114,3<br>/ Ø72,5-64,1 | Ø72,5-64,1                   | 64,1                    |                           | 650                           | 2200                            | 02/21                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HONDA**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Set Nr. 5322

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : BE1; BE3; BE5; CL7; CL9; CM1; CM2; CN1; CN2; CU1; CU2; CU3; CW1; CW2; CW3; FC; FK; FK1; FK2; FK3; FN1; FN2; FN3; RD8; RD9; RE5; RE6; RE7; RU; RW  
110 Nm für Typ : CG2; CL3; CL4; RD1; RD3

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD COUPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----|---------------|----------------------------|--|
| CG2         | e6*95/54*0049*..  | 147 | 225/40R18 88W | 11A; 22B; 22L; 24C;<br>24D | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD SEDAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW           | Reifen                          | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| CL7         | e6*2001/116*0091*.. | 103 -140     | 225/40R18 88W                   | 11A; 22B; 22L; 24C;<br>24D      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| CL9         | e6*2001/116*0092*.. |              |                                 |                                 |  |
| CN1         | e6*2001/116*0096*.. |              | 235/40R18 91                    | 11A; 22B; 22L; 24C;<br>24D      |  |
|             |                     |              | 245/35R18 88W                   | 11A; 22B; 22L; 24D;<br>57F; 68T |  |
|             |                     | 255/35R18 90 | 11A; 22B; 22L; 24D;<br>57F; 68B |                                 |  |

**Gutachten 366-0350-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 53841**

**ANLAGE: 12**

Hersteller: Borbet Vertriebs GmbH

Radtyp: DB8GT2-8518

Stand: 24.11.2021



Seite: 2 von 16

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| CM1         | e6*2001/116*0093*.. | 103 - 140 | 225/40R18 88W | 11A; 22B; 24C; 24D              | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 725; 73C; 74A;<br>74P                         |
| CM2         | e6*2001/116*0094*.. |           | 235/40R18 91  | 11A; 22B; 24C; 24D              |  |
| CN2         | e6*2001/116*0097*.. |           | 245/35R18 88W | 11A; 22B; 24D; 57F;<br>68T      |  |
|             |                     |           | 255/35R18 90  | 11A; 22B; 24D; 57F;<br>68B      |  |
| CW1         | e6*2001/116*0120*.. | 110 - 148 | 225/45R18 91  | 11A; 24J                        | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| CW2         | e6*2001/116*0121*.. |           | 235/40R18 91  | 11A; 24J; 24M                   |  |
| CW3         | e6*2001/116*0122*.. |           | 235/45R18 94  | 11A; 21P; 21S; 24J;<br>24M      |  |
|             |                     |           | 245/40R18 93  | 11A; 21P; 21S; 22I;<br>24C; 24M |  |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 4DR, CIVIC 5DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| FC          | e11*2007/46*3633*.. | 88 - 134 | 225/40R18 88 | 11A; 26N; 26P                        | CIVIC 4DR; CIVIC 5DR;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
| FK          | e6*2007/46*0256*..  |          | 235/40R18 91 | 11A; 26B; 26N                        |  |
|             |                     |          | 245/35R18 88 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J; 27I      |  |
|             |                     |          | 255/35R18 90 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27H; 27I |  |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 5DR, CIVIC TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| FK1         | e11*2001/116*0255*.. | 61 - 103 | 215/40R18 85W | 11A; 22I; 24J; 24M;<br>5EG; 51J      | nur bis<br>e11*2001/116*0255*06;   |
| FK2         | e11*2001/116*0256*.. |          |               | 215/40R18 89                         |  |
| FK3         | e11*2001/116*0257*.. |          | 225/40R18 88  |                                      | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M   |
|             |                      |          | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M           |  |
| FK1         | e11*2001/116*0255*.. | 73 - 110 | 215/40R18 89  | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I              | ab<br>e11*2001/116*0255*07;<br>ab<br>e11*2001/116*0256*07;<br>ab<br>e11*2001/116*0257*06;<br>CIVIC TOURER;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 77E |
| FK2         | e11*2001/116*0256*.. |          | 225/35R18 87W | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27H; 27I; 5ET |  |
| FK3         | e11*2001/116*0257*.. |          | 225/40R18 88W | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27H; 27I      |  |
|             |                      |          | 235/35R18 90  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27H |  |
|             |                      |          | 235/40R18 91  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27H |  |
|             |                      |          | 245/35R18 88W | 11A; 24C; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27F |  |
|             |                      |          | 255/35R18 90  | 11A; 248; 27B; 27F;<br>57F; 68B; 68L |  |

**Gutachten 366-0350-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 53841**

**ANLAGE: 12**

Hersteller: Borbet Vertriebs GmbH

Radtyp: DB8GT2-8518

Stand: 24.11.2021



Seite: 3 von 16

Verkaufsbezeichnung: **CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen                         | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------------------------|--|--|
| RW          | e6*2007/46*0265*.. | 107 -142 | 235/60R18 103<br>255/55R18 105 | 11A; 24J<br>11A; 24C; 24M; 26N;<br>27I | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 76O; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA ACCORD**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen   | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------------|---|----------|--|---|--|
| CL3<br>CL4        | e11*98/14*0165*..<br>e11*98/14*0166*..                            | 113      | 225/35R18 87   | 11A; 21B; 22B; 24C;<br>24D  | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 725; 73C; 74A;<br>74P                                 |
| CU1<br>CU2<br>CU3 | e6*2001/116*0113*..<br>e6*2001/116*0114*..<br>e6*2001/116*0115*.. | 110 -148 | 225/45R18 91<br>235/40R18 91<br>235/45R18 94<br>245/40R18 93 | 11A; 24J; 24M<br>11A; 24J; 24M<br>11A; 21P; 21S; 24J;<br>24M<br>11A; 21P; 21S; 22I;<br>24C; 24D | Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 725; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC 3DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                            | kW  | Reifen  | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|--|-----|---|---|--|
| FN1<br>FN3  | e11*2001/116*0297*..<br>e11*2001/116*0298*.. | 103 | 215/40R18 85W<br>215/40R18 89<br>225/40R18 88<br>235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 24D;<br>24J; 5EG; 51J<br>11A; 21B; 22B; 24D;<br>24J; 51J<br>11A; 21B; 22B; 24D;<br>24J<br>11A; 21B; 22B; 24D;<br>24J | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P      |
| FN2         | e11*2001/116*0306*..                         | 148 | 215/40R18 85W<br>225/40R18 88<br>235/40R18 91                 | 11A; 21B; 22B; 24D;<br>24J; 51J<br>11A; 21B; 22B; 24D;<br>24J<br>11A; 21B; 22B; 24D;<br>24J   | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                    | kW      | Reifen                       | Auflagen zu Reifen                       | Auflagen  |
|-------------|--------------------------------------|---------|------------------------------|--|---|
| RD1<br>RD3  | e6*95/54*0044*..<br>e6*98/14*0076*.. | 94 -108 | 235/45R18 94                 | 11A; 22B; 22F; 24C;<br>24D; 367          | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 725; 73C; 74A;<br>74P                          |
| RD8         | e11*98/14*0190*..                    | 110     | 235/45R18 94<br>245/45R18 96 | 11A; 22B; 24J; 24M<br>11A; 22B; 24C; 24D | ab e11*98/14*0190*02;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 725; 73C; 74A;<br>74P |

**Gutachten 366-0350-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 53841**

**ANLAGE: 12**

Hersteller: Borbet Vertriebs GmbH

Radtyp: DB8GT2-8518

Stand: 24.11.2021



Seite: 4 von 16

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CR-V**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen             | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------------|--|----------|--------------------|----------------------------|--|
| RD8               | e11*98/14*0190*..  | 110      | 225/45R18 95       | 11A; 22B; 24C; 24M         | nur bis<br>e11*98/14*0190*01;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P  |
|                   |  |          | 235/45R18 94       | 11A; 22B; 24C; 24M         |  |
|                   |  |          | 245/40R18 93       | 11A; 22B; 24C; 24D         |  |
|                   |  |          | 245/45R18 96       | 11A; 22B; 24C; 24D         |  |
| RD9               | e11*2001/116*0234*..   | 103      | 235/45R18 94       | 11A; 22B; 24J; 24M         | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P   |
|                   |  |          | 245/45R18 96       | 11A; 22B; 24C; 24D         |  |
| RE5<br>RE6<br>RE7 | e11*2001/116*0301*..<br>e11*2001/116*0302*..<br>e11*2001/116*0322*.. | 103 -122 | 225/60R18 100      | 11A; 24J; 56G              | bis<br>e11*2001/116*0301*05;<br>bis<br>e11*2001/116*0302*05;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76O                |
|                   | 235/50R18 97   |          | 11A; 24J; 24M      |                            |  |
|                   | 235/55R18 100  |          | 11A; 22I; 24J; 24M |                            |  |
|                   | 245/50R18 100  |          | 11A; 22I; 24C; 24M |                            |  |
|                   | 255/45R18 99   |          | 11A; 24J; 24M      |                            |  |
| RE5<br>RE6        | e11*2001/116*0301*..<br>e11*2001/116*0302*..                         | 88 - 118 | 225/60R18 100      | 11A; 24J; 26P; 27I;<br>56G | ab<br>e11*2001/116*0301*06;<br>ab<br>e11*2001/116*0302*06;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA FR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| BE1         | e6*2001/116*0099*.. | 92 - 110 | 215/40R18 85 | 11A; 24J; 24M; 5EG         | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| BE3         | e6*2001/116*0100*.. |          | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 24M              |  |
| BE5         | e6*2001/116*0104*.. |          | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 24J; 24M;<br>5FE |  |
|             |                     |          | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 24J; 24M         |  |

**Gutachten 366-0350-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 53841**

**ANLAGE: 12**

Hersteller: Borbet Vertriebs GmbH

Radtyp: DB8GT2-8518

Stand: 24.11.2021



Seite: 5 von 16

Verkaufsbezeichnung: **HR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| RU          | e6*2007/46*0158*.. | 88 - 134 | 225/45R18 91 | 11A; 24C; 248; 26B;<br>26N; 27I           | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H; 27I |  |
|             |                    |          | 235/45R18 94 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27I      |  |
|             |                    |          | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H; 27I |  |
|             |                    |          | 245/45R18 96 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H; 27I |  |
|             |                    |          | 255/40R18 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H |  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Tesla Motors Inc.**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Set Nr. 5336

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Tesla Model 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 003         | e4*2007/46*1293*.. | 88 - 155 | 235/45R18 97 | 12T                | TESLA MODEL 3;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74H;<br>74P; 76O; 84Q |
|             |                    |          | 245/40R18 97 | 12T                |  |
|             |                    |          | 245/45R18 96 | 12T                |  |
|             |                    |          | 255/40R18 99 | 12A                |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.)

- kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68L) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Gutachten 366-0350-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 53841**

**ANLAGE: 12**

Hersteller: Borbet Vertriebs GmbH

Radtyp: DB8GT2-8518

Stand: 24.11.2021



Seite: 10 von 16

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 84Q) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 355x25mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0350-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 53841**

**ANLAGE: 12**

Hersteller: Borbet Vertriebs GmbH

Radtyp: DB8GT2-8518

Stand: 24.11.2021



Seite: 11 von 16

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
Fahrzeugtyp: FK1  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0255\*..  
Handelsbez.: CIVIC 5DR, CIVIC TOURER

Variante(n): ab e11\*2001/116\*0255\*07, ab e11\*2001/116\*0256\*07, ab e11\*2001/116\*0257\*06,  
Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 195               | y = 320  | VA    |
| 26B      | x = 245               | y = 370  | VA    |
| 27I      | x = 245               | y = 360  | HA    |
| 27B      | x = 295               | y = 410  | HA    |

**Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 245    | y = 370  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 245    | y = 370  | 27                   | VA    |
| 27H      | x = 295    | y = 410  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 295    | y = 410  | 30                   | HA    |

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: HONDA  
Fahrzeugtyp: RW  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0265\*..  
Handelsbez.: CR-V

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y300     | 8                    | VA    |

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: HONDA  
Fahrzeugtyp: RE5  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0301\*..  
Handelsbez.: HONDA CR-V

Variante(n): Allradantrieb

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 260               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 220  | VA    |
| 27B      | x = 330               | y = 450  | HA    |
| 27I      | x = 280               | y = 420  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 260    | y = 270  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 260    | y = 270  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 330    | y = 450  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 330    | y = 450  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0350-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 53841**

**ANLAGE: 12**

Hersteller: Borbet Vertriebs GmbH

Radtyp: DB8GT2-8518

Stand: 24.11.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
Fahrzeugtyp: FC  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3633\*..  
Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 25                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 15                   | HA    |

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: HONDA  
Fahrzeugtyp: RU  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0158\*..  
Handelsbez.: HR-V

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 27I      | x = 225               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 275               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 25                   | VA    |
| 27H      | x = 275    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 275    | y = 300  | 15                   | HA    |

**Gutachten 366-0350-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 53841**

**ANLAGE: 12**

Hersteller: Borbet Vertriebs GmbH

Radtyp: DB8GT2-8518

Stand: 24.11.2021



Seite: 16 von 16

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
Fahrzeugtyp: FK  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0256\*..  
Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 25                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 15                   | HA    |