

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55007418** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ A-7517
 Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH
 Tratmoos 5
 85467 Neuching
 QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell A
 Typ A-7517
 Radgröße 7.5JX17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| LK100 | A-7517 LK100 / Ø64,1-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 650 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51754
 Herstellerzeichen BORBET
 Radtyp und Ausführung A-7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5JX17 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 140 | 30 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | 60° Kegel | 120 | - |
| S03 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 120 | 28,5 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 140 | 28,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Chrysler
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55007418 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ A-7517
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A1 citycarver GB e1*2007/46*1892*.. | 70-110 | 205/50R17 | K1c K2b K4i K6g K6w K8h | A01 A12 A14 A21 A58 Flh KMV V17 S03 |
| | 70-110 | 205/55R17 | K1c K2b K4i K6g K6w K8h | |
| | 70-110 | 215/50R17 | K1c K2b K4i K6g K6y K8m | |
| | 70-110 | 225/45R17 | K1c K2b K4i K6g K6w K8h | |
| | 70-110 | 225/50R17 | K1c K2b K4i K5w K6g K6y K8m | |
| | 70-110 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K6g K6y K8m | |
| Audi A1 Sportback GB e1*2007/46*1892*.. | 70-110 | 205/45R17 | K1a K2b | A01 A12 A14 A21 A58 Flh KOV S03 |
| | 70-152 | 205/45R17 | K1a K2b M+S | |
| | 70-152 | 215/45R17 | K1c K2b | |
| | 70-152 | 225/45R17 | K1c K2b K6g K8h | |
| Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*..; e1*2007/46*0509*.. | 60-110 | 195/45R17 | T81 T85 | A12 A14 A21 A58 F23 Flh V17 S03 |
| | 60-136 | 205/40R17 | R37 T80 T81 T84 | |
| | 60-136 | 205/45R17 | R37 | |
| | 60-141 | 205/40R17 | M+S R37 T80 T81 T84 | |
| | 60-141 | 205/45R17 | M+S R37 | |
| | 60-141 | 215/40R17 | | |
| | 60-141 | 225/35R17 | | |
| Audi A2 8Z e1*98/14*0131*.., e1*2001/116*0131*.. | 55-81 | 205/40R17 | K42 | A01 A12 A14 A21 B50 S03 |
| Audi A3 8L e1*95/54*0042*.., e1*98/14*0042*.. | 66-132 | 205/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A14 A21 V17 S03 |
| | 66-132 | 215/40R17 | K1c T83 T85 | |
| | 66-132 | 215/45R17 | K1c K2b | |
| | 66-132 | 225/45R17 | K1c K2b | |
| | 66-132 | 235/40R17 | K1c K2b K46 R70 | |
| | 66-132 | 245/35R17 | K2b K46 R03 R70 | |
| Audi A3 S3 8L e1*98/14*0042*.. | 154-180 | 225/45R17 | R35 | A12 A14 A21 S03 |
| Audi S1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*.. | 170 | 205/40R17 | M+S T84 | A12 A14 A21 A56 F24 Flh S03 |
| | 170 | 205/45R17 | M+S | |
| | 170 | 215/40R17 | | |
| | 170 | 225/35R17 | | |
| Audi TT (I) 8N e1*97/27,98/14, 2001/116* 0089, 0247*.. | 110-140 | 205/50R17 | R37 | A12 A14 A21 Cbo Cpe V17 S03 |
| | 110-140 | 215/45R17 | R37 | |
| | 110-180 | 205/50R17 | M+S | |
| | 110-180 | 225/45R17 | | |
| Audi TT (I) 3,2 8N e1*2001/116*0089*.. | 184 | 225/45R17 | | A12 A14 A21 A56 B03 S03 |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Automatik-Getr. | 100-110 | 205/45R17 | L02 T88 | A01 A12 A14 A21 B02 Cbo Flh V17 S02 |
| | 100-110 | 205/50R17 | K1a K2b L02 | |
| | 100-110 | 215/45R17 | K1a K2b L02 T87 T88 | |
| | 100-110 | 225/45R17 | K1a K2b L02 | |
| | 100-110 | 235/40R17 | K1a K2b L02 R70 | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55007418 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ A-7517
 Borbet Vertriebs GmbH

Seite 3 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Handschaltung | 85-110 | 205/45R17 | R37 T88 | A12 A14 A21 B02 Cbo Flh V17 S02 |
| | 85-164 | 205/50R17 | A01 K1a K2b | |
| | 85-164 | 215/45R17 | A01 K1a K2b T87 T88 | |
| | 85-164 | 225/45R17 | A01 K1a K2b | |
| | 85-164 | 235/40R17 | A01 K1a K2b R70 | |
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Limousine | 104-149 | 205/50R17 | K42 | A01 A12 A14 A21 B02 Lim V17 S02 |
| | 104-149 | 215/50R17 | K1c K42 K56 | |
| | 104-149 | 225/45R17 | K1c K2b K42 | |
| | 104-149 | 235/45R17 | K15 K2c K42 K56 R03 | |
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Cabrio | 104-149 | 205/50R17 | K42 | A01 A12 A14 A21 B02 Cbo V17 S02 |
| | 104-149 | 215/50R17 | K1a K42 K45 K56 L02 | |
| | 104-149 | 225/45R17 | K1a K2b K42 | |
| | 104-149 | 235/45R17 | K2b K42 K56 R03 | |
| Seat Arona KJ e9*2007/46*3134*02-.. | 66-110 | 205/50R17 | K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c | A01 A12 A14 A21 A58 V17 S04 |
| | 66-110 | 205/55R17 | K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c | |
| | 66-110 | 215/50R17 | K1c K2b K6h K6i K6j K6y K8c | |
| | 66-110 | 225/45R17 | K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c | |
| | 66-110 | 235/45R17 | K1c K2b K5w K6h K6i K6j K6y K8c | |
| Seat Ibiza KJ e9*2007/46*3134*.. e9*2001/116*0041*.. e9*2001/116*0041*.. | 48-110 | 205/45R17 | K1c K2b | A01 A12 A14 A21 A58 Flh S03 |
| | 48-110 | 215/45R17 | K1c K2b K6g K8c | |
| | 48-110 | 225/45R17 | K1c K2c K6h K8o | |
| Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.. e9*2001/116*0041*.. e9*2001/116*0041*.. | 44-132 | 205/40R17 | K1c K2b T80 T84 | A01 A12 A14 A21 B01 Flh Sth V17 S03 |
| | 44-132 | 215/35R17 | K1c K2a K2b T79 T83 | |
| | 44-132 | 225/35R17 | K1c K2a K2b K46 K90 T82 T86 | |
| Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.. e9*2007/46*0001*.. - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015 | 44-110 | 205/40R17 | K1a K1b K2b T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 Car Flh V17 S03 |
| | 44-110 | 215/35R17 | K1c K2b T79 T83 | |
| | 44-110 | 215/40R17 | K1c K2b | |
| | 44-110 | 225/35R17 | K1c K2b K44 K46 | |
| Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*.. e9*2001/116*0067*.. e9*2001/116*0067*.. e9*2001/116*0067*.. e9*2001/116*0067*.. | 132 | 205/40R17 | K1a K1b K2b R37 T84 | A01 A12 A14 A21 B91 Flh V17 S03 |
| | 132 | 215/35R17 | K1c K2b R37 T83 | |
| | 132, 141 | 215/40R17 | K1c K2b | |
| | 132, 141 | 225/35R17 | K1c K2b K44 K46 | |
| | 141 | 205/40R17 | K1a K1b K2b M+S T84 | |
| Seat Toledo NH e11*2007/46* 0251*00-19; e11*2007/46*252*.. e8*2007/46*0321*.. e8*2007/46*0321*.. | 55-92 | 195/40R17 | NoD T81 | A12 A14 A21 A58 Lim V17 S03 |
| | 55-92 | 195/45R17 | T81 T85 | |
| | 55-92 | 205/40R17 | A01 K2b T80 T84 | |
| | 55-92 | 215/35R17 | A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83 | |
| | 55-92 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K6g K8h | |
| | 55-92 | 225/35R17 | A01 K1c K2b K3b K6g K8h | |
| Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*.. e9*98/14*0026*.. e9*98/14*0026*.. e9*98/14*0026*.. | 50-150 | 205/50R17 | R37 | A12 A14 A21 Flh Lim Se4 V17 S03 |
| | 50-150 | 215/45R17 | R37 | |
| | 50-150 | 235/40R17 | A01 K2c K46 R03 R70 | |
| | 50-150 | 235/40R17 | A01 K2c K46 R03 R70 | |
| | 50-154 | 225/45R17 | | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55007418** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ A-7517
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 4 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19 | 44-77 | 195/40R17 | K1a K1b K2b T81 | A01 A12 A14 A21 Car Flh S03 |
| | 44-77 | 205/40R17 | K1c K2b K44 T80 T81 T84 | |
| | 44-77 | 215/35R17 | K1c K2b K44 T79 T83 | |
| | 44-77 | 215/40R17 | G11 K1c K2b K44 K56 | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*43-55; e11*2007/46* 0013*20-.. e8*2007/46*0319*.. ab MJ 2015 (6V) | 44-92 | 195/40R17 | K1a K2b T81 | A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh KOV V17 S03 |
| | 44-92 | 195/45R17 | K1a K2b | |
| | 44-92 | 205/40R17 | K1a K1b K2b T80 T84 | |
| | 44-92 | 215/35R17 | K1a K1b K2b T79 T83 | |
| | 44-92 | 215/40R17 | K1a K1b K2b | |
| | 44-92 | 225/35R17 | K1c K2b K8h | |
| Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*.. | 37-96 | 205/40R17 | G71 K1c K2c K46 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 Car Flh Sth S03 |
| | 37-96 | 215/35R17 | K1c K2c K46 T79 T83 | |
| Skoda Fabia PJ e8*2018/858*00014*.. | 48-110 | 205/45R17 | K1c K2b K8j | A01 A12 A14 A21 A58 Flh NoE NoP S03 |
| | 48-110 | 215/45R17 | K1c K2b K5b K8j | |
| | 48-110 | 225/45R17 | K1c K2b K3f K3i K4i K5b K6i K8j | |
| Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27-42 | 132 | 205/40R17 | K1c K2b K44 T84 | A01 A12 A14 A21 Flh S03 |
| | 132 | 215/35R17 | K1c K2b K44 T83 | |
| | 132 | 215/40R17 | G01 K1c K2b K44 K56 | |
| Skoda Kamiq NW e8*2007/46*0349*.. | 66-110 | 205/50R17 | K1a | A01 A12 A14 A21 A58 KOV V17 S03 |
| | 66-110 | 205/55R17 | K1a | |
| | 66-110 | 215/50R17 | K1c K2b | |
| | 66-110 | 225/45R17 | K1a | |
| | 66-110 | 225/50R17 | K1c K2b K8j | |
| | 66-110 | 235/45R17 | K1c K2b | |
| Skoda Octavia (I) 1U e11*95/54*0066*..; e11*2001/116*0066*.. e11*2007/46*0011*.. | 44-110 | 215/40R17 | K1c K2b T83 | A01 A12 A14 A21 Car Lim V17 S03 |
| | 44-132 | 205/50R17 | K44 K46 K56 | |
| | 44-132 | 215/45R17 | K1c K2b | |
| | 44-132 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*.. | 51-66 | 205/40R17 | K1c K2c K44 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 A58 S03 |
| | 51-66 | 215/35R17 | K1c K2c K44 T83 | |
| | 51-66 | 215/40R17 | G10 G11 K1c K2c K44 K46 T83 T87 | |
| Skoda Rapid NH e11*2007/46* 0250*00-20; e11*2007/46*0249*.. e8*2007/46*0320*.. | 55-92 | 195/40R17 | NoD T81 | A12 A14 A21 A58 Lim V17 S03 |
| | 55-92 | 195/45R17 | T81 T85 | |
| | 55-92 | 205/40R17 | A01 K2b T80 T84 | |
| | 55-92 | 215/35R17 | A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83 | |
| | 55-92 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K6g K8h | |
| | 55-92 | 225/35R17 | A01 K1c K2b K3b K6g K8h | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55007418** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ A-7517
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 5 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Skoda Rapid Spaceback NH e11*2007/46* 0250*00-20; e8*2007/46*0320*.. | 55-92 | 195/40R17 | NoD T81 | A12 A14 A21 A58 Flh V17 S03 |
| | 55-92 | 195/45R17 | T81 T85 | |
| | 55-92 | 205/40R17 | T80 T84 | |
| | 55-92 | 215/35R17 | A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83 | |
| | 55-92 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K6g K8h | |
| Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 47-77 | 205/40R17 | K1c K2c K44 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 A58 Npf S03 |
| | 47-77 | 215/35R17 | K1c K2c K44 T83 | |
| | 47-77 | 215/40R17 | G10 G11 K1c K2c K44 K46 | |
| Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 55-77 | 205/40R17 | K2b K44 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 A58 KMV S03 |
| | 55-77 | 215/35R17 | K1a K1b K2b K44 T83 | |
| | 55-77 | 215/40R17 | G01 K1a K1b K2b K44 K46 | |
| Skoda Scala NW e8*2007/46*0349*.. | 66-110 | 205/50R17 | K1a K2b | A01 A12 A14 A21 A58 Flh V17 S03 |
| | 66-110 | 215/45R17 | K1a K2b | |
| | 66-110 | 225/45R17 | K1c K2b | |
| VW Beetle, -/Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.. e1*2001/116*0205*.. | 55-125 | 205/45R17 | K1c R37 | A01 A12 A14 A21 Cbo Flh V17 S03 |
| | 55-125 | 205/50R17 | K1c K2b K42 K45 K46 K90 R37 | |
| | 55-125 | 215/45R17 | K1c K2b K42 K45 K46 R37 | |
| | 55-125 | 225/45R17 | K1c K2b K42 K45 K46 K90 L02 | |
| | 55-125 | 235/40R17 | K2b K42 K46 K90 R03 R70 | |
| VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 51-81 | 205/40R17 | T80 T81 T84 | A12 A14 A21 Flh KMV V17 S03 |
| | 51-81 | 215/35R17 | T79 T83 | |
| | 51-81 | 215/40R17 | | |
| | 51-81 | 225/35R17 | A01 K6w T82 T86 | |
| VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*.. | 40-55 | 195/40R17 | K1a K1b K2b T81 | A01 A12 A14 A21 Flh Npf V17 S03 |
| | 40-55 | 205/40R17 | K1c K2b | |
| | 40-55 | 215/35R17 | K1c K2b K44 T79 | |
| | 40-55 | 225/35R17 | K2c K44 R03 | |
| VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 177 | 205/50R17 | M+S | A12 A14 A21 Car Flh Sth V17 S03 |
| | 50-110 | 205/45R17 | R37 T88 | |
| | 50-150 | 205/50R17 | R37 | |
| | 50-150 | 215/45R17 | A01 K1a K2b R37 T87 T88 T91 | |
| | 50-177 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K45 K46 | |
| | 50-177 | 235/40R17 | A01 B50 K1c K2b K45 K46 R70 | |
| VW Polo (IV) 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*.. | 40-110 | 205/40R17 | K1a K2b T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 Flh Npf Sth V17 S03 |
| | 40-110 | 215/35R17 | K1a K2b K46 T79 T83 | |
| | 40-110 | 225/35R17 | K1a K2c K44 K46 T82 T86 | |
| VW Polo (IV) - Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*.. | 40-77 | 215/40R17 | | A12 A14 A21 Flh KMV S03 |
| | 40-77 | 225/35R17 | | |
| VW Polo (V) 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. - incl. Facelift 2014 | 44-103 | 205/40R17 | K2b T80 T84 | A01 A12 A14 A21 Flh Npf V17 S03 |
| | 44-103 | 215/35R17 | K1b K2b T79 T83 | |
| | 44-110 | 205/40R17 | K2b M+S T80 T84 | |
| | 44-110 | 215/40R17 | K1b K2b | |
| | 44-110 | 225/35R17 | K1a K1b K2b K3b K8g | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55007418** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ A-7517
 Borbet Vertriebs GmbH

Seite 6 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW Polo (V) GTI 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 132, 141 | 205/40R17 | K2b M+S T84 | A01 A12 A14 A21 Flh Npf S03 |
| | 132, 141 | 215/40R17 | K1b K2b | |
| | 132, 141 | 225/35R17 | K1a K1b K2b K3b K8g | |
| VW Polo (V) WRC 6R e1*2001/116*0510*.. | 162 | 205/40R17 | K2b M+S T84 | A01 A12 A14 A21 Flh Npf S03 |
| | 162 | 215/40R17 | K1b K2b M+S | |
| VW Polo (VI) AW e1*2007/46*1783*.. | 48-110 | 205/45R17 | K1c K2b K8h | A01 A12 A14 A21 A58 Flh S03 |
| | 48-110 | 215/45R17 | K1c K2c K4i K8m | |
| | 48-110 | 225/45R17 | K1c K2c K4i K8m | |
| VW Polo (VI) GTI AW e1*2007/46*1783*.. | 147 | 205/45R17 | K1c K2b K8h M+S | A01 A12 A14 A21 A58 Flh S03 |
| | 147 | 215/45R17 | K1c K2c K4i K8m | |
| VW Taigo CS e13*2018/858*00140*. . | 70,81,110 | 205/50R17 | | A12 A14 A21 A58 V17 S01 |
| | 70,81,110 | 205/55R17 | | |
| | 70,81,110 | 215/50R17 | A01 K1c K2b K4i K6y K8g | |
| | 70,81,110 | 225/45R17 | | |
| | 70,81,110 | 225/50R17 | A01 K1c K2b K4i K6y K8g | |
| VW T-Cross C1 e13*2007/46*1985*.. | 70-110 | 205/50R17 | | A12 A14 A21 A58 V17 Y85 S04 |
| | 70-110 | 205/55R17 | | |
| | 70-110 | 215/50R17 | A01 K1c K2b K6x K8e | |
| | 70-110 | 225/45R17 | | |
| | 70-110 | 225/50R17 | A01 K1c K2b K6x K8e | |
| | 70-110 | 235/45R17 | A01 K1c K2b K6x K8e | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55007418** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ A-7517
 Borbet Vertriebs GmbH

Seite 7 von 14

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55007418** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ A-7517
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 8 von 14

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B50 Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.

B91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G10 Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55007418** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ A-7517
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 9 von 14

G11 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G71 Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K15 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55007418** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ A-7517
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 10 von 14

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55007418** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ A-7517
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 11 von 14

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55007418** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ A-7517
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 12 von 14

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Se4 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.

StH Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55007418** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ A-7517
 Borbet Vertriebs GmbH

Seite 13 von 14

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55007418** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ A-7517
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 14 von 14

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfört und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. März 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. März 2022



Wagner

00386757.DOC JR-BW