

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55008922 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ QX-8520

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5 85467 Neuching

QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell QX

Typ QX-8520
Radgröße 8.5JX20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
LK114,3	QX-8520 LK114,3 / Ø72,5 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	720	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54049
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8.5JX20 H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	60° Kegel	110	-
S02	Mutter M12x1,5	60° Kegel	130	-
S03	Mutter M12x1,5	60° Kegel	140	-
S04	Mutter M12x1,5	60° Kegel	125	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda Mitsubishi

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55008922 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ QX-8520

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 N PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	184	235/30R20	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T88	A01 A12 A16 A21 A58 F24 Flh S04
Hyundai i30 N Fast- back PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	184	235/30R20	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K8h T88	A01 A12 A16 A21 A58 F24 Y85 S04
Hyundai i30 N Perf. Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202,206	235/30R20	K1c K2c K3f K5d K6j K8h T88	A01 A12 A16 A21 A58 F24 Y85 S04
Hyundai i30 N Performance PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* incl. Facelift 2020	202,206	235/30R20	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T88	A01 A12 A16 A21 A58 F24 Flh S04
Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	245/30R20	K1b K2b K5d K5k K7a T90	A01 A12 A16 A21 A58 Car Lim S04
Hyundai Ioniq5	42-76	235/45R20	A32	A16 A21 A57
NE	42-76	235/50R20	A01 A12 K1c K2b	Flh S04
e9*2018/858*11054*	42-76	245/45R20	A32	
- Elektro	42-76	255/45R20	A01 A12 K1c K2b	
Hyundai Kona	85-146	225/35R20	K2b	A01 A12 A16
OS	85-146	235/30R20	K2b T88	A21 A58 F23
e4*2007/46*1259* - Frontantrieb - incl. Facelift 2021	85-146	235/35R20	K2b K3s	NoE NoP S04
Hyundai Kona 4WD	100-146	225/35R20		A12 A16 A21
os	100-146	235/30R20	T88	A56 F24 NoE
e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	100-146	235/35R20	A01 K3s	NoP S04



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55008922 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ QX-8520

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522* - incl. Facelift 2021	26, 28	225/35R20	K2b T90	A01 A12 A16 A21 A58 F24 S04
Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	77	225/35R20	K2b K6w T90	A01 A12 A16 A21 A58 F24 S04
Hyundai Kona N	206	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A01 A12 A16
OS	206	245/30R20	K1c K2c K6v T90	A21 A58 F24
e4*2007/46*1259*14	206	255/30R20	K1c K2c K4i K5x K6v T92	NoE NoP S04
Hyundai Nexo	32 (120)	225/40R20	T94	A12 A16 A21
FÉ	32 (120)	235/40R20	T96	A58 S04
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/35R20	T95	
	32 (120)	245/40R20		
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/45R20		A12 A16 A21
TM	110-147	235/50R20	A01 K1a K1b	A57 S04
e4*2007/46*	110-147	245/45R20		
1318*00-02	110-147	255/40R20	A01 K1a K1b	
	110-147	255/45R20	A01 K1a K1b	
	110-147	265/45R20	A01 K1c K2b	
Hyundai Tucson (III)	114-136	235/40R20	K1c K2b T96	A01 A12 A16
TL	114-136	245/35R20	K1c K2c T95	A21 A57 S04
e11*2007/46*2711*;	114-136	245/40R20	K1c K2c	
e5*2007/46*1084*	114-136	255/35R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
- incl. Facelift 2018	114-136	255/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
Hyundai Tucson (III)	85-136	235/40R20	K1c K2b T96	A01 A12 A16
TLE, TLE-HME	85-136	245/35R20	K1c K2c T95	A21 A57 S04
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/40R20	K1c K2c	
e13*2007/46*1612*;	85-136	255/35R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-136	255/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
Hyundai Tucson (IV)	85-132	235/45R20		A12 A16 A21
NX4e	85-132	245/40R20	A01 K2b	A57 MpH
e5*2018/858*00001*	85-132	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	NoE S04
Kia Carens RP e4*2007/46*0633*	85-122	225/35R20	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T90	A01 A12 A16 A21 A58 S01
Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139* Elektro	27-29	225/35R20	K3s T90	A01 A12 A16 A21 A58 S04
Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/35R20	K1a K1b K6j T90	A01 A12 A16 A21 A58 S04



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55008922 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ QX-8520

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

			8	Seite 4 von 12	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise	
Kia EV6	42-81	235/45R20	A32	A16 A21 A57	
CV	42-81	42-81 235/50R20 A01 A12 K1c K2a K2b		Flh S04	
e9*2018/858*11073*	42-81	245/45R20	A01 A12 K1a K1b		
- Elektro	42-81	255/45R20	A01 A12 K1c K2a K2b		
	42-81	265/45R20	A01 A12 K1c K2c		
Kia Opirus	137-149	245/35R20	T95	A12 A16 A21	
LD				Lim S01	
e4*2001/116*0075					
*00-02					
Kia Optima	99-133	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A16	
JF	99-180	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A21 A58 Lim	
e4*2007/46*1018*	99-180	245/30R20	K1c K2c K5b T90	NoH S04	
- incl. Facelift 2018	99-180	255/30R20	K1c K2c K5b K7d K8h T92		
Kia Optima Hybrid	113, 115	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A16	
JF	113, 115	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A21 A58 Lim	
e4*2007/46*1018*				S04	
Kia Optima Plug-In	113, 115	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A16	
Hybrid	113, 115	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A21 A58 Car	
JF				Lim S04	
e4*2007/46*1018*					
Kia Optima SW	99-133	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A16	
JF 99-180 235/35R20 K1c K2a K2b T92		K1c K2a K2b T92	A21 A58 Car		
e4*2007/46*1018*			K1c K2c K5b T90	NoH S04	
- incl. Facelift 2018	99-180	255/30R20	K1c K2c K5b K7d K8h T92		
Kia Soul (II)	91-113	225/35R20	G16 K6w K8e R37	A01 A12 A16	
PS	91-150	235/35R20	G16 K2b K6w K8e	A21 A58 KMV	
e4*2007/46*0825*	91-150	245/30R20	K2b K5b K5w K6w K8e	S04	
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen					
Kia Soul (II)	91-113	225/35R20	G16 K1c K2b K8e R37	A01 A12 A16	
PS	91-150	235/35R20	G16 K1c K2c K8e	A21 A58 KOV	
e4*2007/46*0825*	91-150	245/30R20	K1c K2c K5b K8e	S04	
- ohne Radhaus-					
Verbreiterungen	44.4.400	005/40500	T00	140 140 104	
Kia Sportage (IV)	114-136	235/40R20	T96	A12 A16 A21	
QL 011*2007/46*2120* .	114-136	245/35R20	A01 K1a K1b K2a K2b T95	A57 S04	
e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080*	114-136	245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b		
- incl. Facelift 2018					
	95 126	225/40020	T96	A12 A16 A21	
Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD	85-136 85-136	235/40R20 245/35R20	A01 K1a K1b K2a K2b T95	A57 S04	
e11*2007/46*3144*;	85-136	245/35R20 245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b 195	737 304	
e13*2007/46*1971*;	00-100	245/4URZU	AUTRIARIDINZANZU		
e5*2007/46*1081*					
- incl. Facelift 2018					
			+		
	85-132	1235/45R20		I A12 A16 A21	
Kia Sportage (V) NQ5e	85-132 85-132	235/45R20 245/40R20		A12 A16 A21 A57 MpH	



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55008922 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ QX-8520

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

			Se	eite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/30R20	K1a K1b K2b K4h K6r T88	A01 A12 A16 A21 A58 FIh Lim S02
Mazda 6 (III)	107-143	225/35R20	T90	A12 A16 A21
GJ, GH	107-143	235/35R20	T88 T92	A57 Car Lim
e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	245/35R20		S02
Mazda CX-3	77-115	225/35R20		A12 A16 A21
DJ1	77-115	235/30R20	A01 K1c	A57 Flh S02
e1*2007/46*1335*	77-115	235/35R20	A01 K1c	
Mazda CX-5	110-141	235/45R20		A12 A16 A21
KE, GH	110-141	245/40R20		S02
e13*2007/46*1247*;	110-141	245/45R20		
e1*2001/116*	110-141	255/40R20		
0448*14	110-141	255/45R20		
Mazda CX-5	110-143	235/45R20		A12 A16 A21
KF, KFE	110-143	245/40R20		A57 S03
e13*2007/46*1803*;	110-143	245/45R20		
e13*2007/46*1832*	110-143	255/40R20		_
	110-143	255/45R20		
Mazda CX-7	120-191	245/45R20		A12 A16 A21
ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	A57 S01

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55008922 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ QX-8520

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

				eite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda RX-8 SE e11*2001/116*0199*.	141-170	245/30R20		A12 A16 A21 S01
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	235/35R20	K1c K2b K6a	A01 A12 A16 A21 A57 S01
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110	235/40R20	K1c K2b	A01 A12 A16 A21 A57 KOV S01
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	235/40R20		A12 A16 A21 A57 KMV S01
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110 110	225/40R20 235/40R20		A12 A16 A21 A57 KMV S01
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020	110	225/40R20 235/40R20	A01 K1a K1b K2b	A12 A16 A21 A57 KOV S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55008922 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ QX-8520

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 7 von 12

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	agfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Gesch	eschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55008922 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ QX-8520

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 8 von 12

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland[®]
Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55008922 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ QX-8520

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 9 von 12

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55008922 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ QX-8520

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 10 von 12

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55008922 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ QX-8520

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 11 von 12

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. Mai 2022 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55008922 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ QX-8520

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. Mai 2022

Wagner

00390373.DOC JR-BW