Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5 85467 Neuching

QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell BY

Typ BY-9020 Radgröße 9JX20 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Loch- | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung | | kreis- (mm)/ Mit- | tiefe | last | (mm) |
| | | tenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| LK112 | BY-9020 LK112 / Ø66,5 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 740 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51326
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung BY-9020 (s.o.)
Radgröße 9JX20 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 120 | 28,5 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 140 | 33 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 120 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020 Prüfgegenstand Hersteller

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|------------------------------------|------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Audi A4 | 74-162 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A14 |
| 8E | | | | A18 Car Lim |
| e1*98/14*0151*, | | | | S01 |
| e1*2001/116*0151* | | | | |
| Audi A4 | 162 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A14 |
| QB6 | | | | A18 Car Cbo |
| e1*2001/116*0243* | | | | Lim R21 S01 |
| Audi A4 Cabriolet | 96-162 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A14 |
| 8H | | | | A18 Cbo R21 |
| e1*98/14*0177*, | | | | S01 |
| e1*2001/116*0177* | | | | |
| Audi A6 -/Avant | 89-213 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 R70 T92 | A01 A12 A14 |
| 4F, 4F1 | 89-257 | 265/30R20 | G76 K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56 | A18 Car Lim |
| e1*2001/116*0254*, | | | T94 | NBF X27 S03 |
| e1*2001/116*0276*; | | | | |
| e13*2007/46*1080* | | | | |
| Audi A6 Allroad | 120-257 | 245/35R20 | K1a K1b K2b K41 K44 T95 | A01 A12 A14 |
| 4F, 4F1 | 120-257 | 255/35R20 | K1c K2b K41 K43 K44 T93 T97 | A18 K42 K46 |
| e1*2001/116*0254*; | 120-257 | 265/30R20 | K1c K2b K41 K44 | X28 S03 |
| e13*2007/46*1080* | 120-257 | 275/30R20 | K1c K2c K41 K43 K44 T93 T97 | |
| Audi A6 S6 | 320 | 275/30R20 | K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56 T97 | A01 A12 A14 |
| 4F, 4F1 | | | | A18 Car Lim |
| e1*2001/116*0254*; | | | | X27 S03 |
| e13*2007/46*1080* | | | | |
| Audi A8 | 154-257 | 245/35R20 | K1a K2b R37 T91 T95 | A01 A12 A14 |
| 4E | 154-257 | 245/40R20 | G01 K1a K2b K41 R37 T95 T99 | A18 Lim NBF |
| e1*2001/116*0198*, | 154-257 | 245/40R20 | K1a K2b K41 R37 T95 T99 X72 | V20 S03 |
| e1*2001/116*0246* | 154-331 | 255/35R20 | K1c K2b T93 T97 | 4 |
| | 154-331 | 265/35R20 | K1c K2b T95 T99 | 4 |
| | 154-331 | 275/35R20 | K1c K2b K41 | |
| Audi Q2 | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2c K8f | A01 A12 A14 |
| GA | 85, 110 | 255/30R20 | K2c K8o R03 | A18 A58 KMV |
| e1*2007/46*1552* | | | | V20 Z19 S02 |
| - Frontantrieb | | | | |
| - mit Zusatz- | | | | |
| Verbreiterungen | 00.400 | 005/05000 | T00 | A 4 0 A 4 4 A 4 0 |
| Audi Q3 (I) | 88-162 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 |
| 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; | 88-162 | 245/30R20 | A01 K1a K2b T90 | A57 S02 |
| e13*2007/46*1163* | 88-162 | 245/35R20 | A01 K1a K2b | ╡ |
| 613 2001/40 1103 | 88-162 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K6v T92 | ╡ |
| Adi O2 (I) | 88-162 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K6v | A40 A44 A40 |
| Audi Q3 (I) | 88-162 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 |
| 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; | 88-162 | 245/30R20 | T90 | A57 KMV S02 |
| e13*2007/46*0591"; | 88-162 | 245/35R20 | And Koy Too | 4 |
| - mit Radhaus- | 88-162 | 255/30R20 | A01 K6v T92 | 4 |
| Verbreiterungen | 88-162 | 255/35R20 | A01 K6v | |
| v orbitottorurigeri | 1 | 1 | | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

| | | | | Seite 3 von 15 |
|---|------------|--------------|--|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi Q3 (II) | 110-169 | 235/40R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| F3 | 110-169 | 235/45R20 | K1a K1b K2b | A18 A57 S02 |
| e1*2007/46*1900* | 110-169 | 245/40R20 | K1c K2b | |
| | 110-169 | 255/40R20 | K1c K2b | |
| Audi RS Q3 (I) | 228-270 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 |
| 8U `´ | 228-270 | 245/35R20 | | A56 KMV S02 |
| e1*2007/46* | 228-270 | 255/35R20 | A01 K6v | |
| 0590*01 | | | | |
| Audi RS3 Limousine | 294 | 235/30R20 | K1c K2c K6h K6i K8m R21 | A01 A12 A14 |
| 8V | | | | A18 A56 BnK |
| e1*2007/46*0608*03 | | | | Lim S03 |
| Audi RS6 | 426 | 265/35R20 | T99 | A12 A14 A18 |
| 4F | 426 | 275/35R20 | R35 T02 | Car Lim R21 |
| e1*2001/116*0276* | | | | S03 |
| Audi TT (II) | 118-200 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | A01 A12 A14 |
| 8J | 118-200 | 255/30R20 | K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56 | A18 A57 Cbo |
| e1*2001/116* | | | | Cpe S03 |
| 0369*00-16; | | | | |
| 0374*00-01; | | | | |
| 0375*00 | | | | |
| Audi TT (III) | 180 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | A01 A12 A14 |
| 8J | 180 | 255/30R20 | K1c K2c K5d K6h K6i K8o | A18 A57 Cbo |
| e1*2001/116* | | | | Cpe S03 |
| 0369*31 | | | | |
| ab Facelift 2018 (8S) | | | | |
| Audi TT (III) | 132-169 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | A01 A12 A14 |
| 8J | 132-169 | 255/30R20 | K1c K2c K5d K6h K6i K8o | A18 A57 Cbo |
| e1*2001/116* | | | | Cpe S03 |
| 0369*17 | | | | |
| ab MJ 2015 (8S) | | | | |
| incl. Facelift 2018 | 050 005 | 045/00000 | 174 - 1701 - 1744 - 1744 - 1740 - 1750 | 004 040 044 |
| Audi TT RS (II) | 250, 265 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | A01 A12 A14 |
| 8J | 250, 265 | 255/30R20 | K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56 | A18 A56 Cbo |
| e1*2001/116* | | | | Cpe S03 |
| 0369*00-16 | 040,000 | 045/00000 | IVA - IVOL IVE - IVOL IVO: IVO - | 004 040 044 |
| Audi TTS (III) 8J | 210-228 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | A01 A12 A14 A18 A56 Cbo |
| e1*2001/116* | 210-228 | 255/30R20 | K1c K2c K5d K6h K6i K8o | Cpe S03 |
| 0369*18 | | | | Ohe 202 |
| ab MJ 2015 (8S) | | | | |
| incl. Facelift 2018 | | | | |
| Seat Ateca | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b K6v K8c | A01 A12 A14 |
| 5FP | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2b K6v K8c | A18 A58 F23 |
| e9*2007/46*6394* | 85, 110 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | KMV S02 |
| - Frontantrieb | 33, 110 | 270/001120 | TO NEW NOV | 7.111 502 |
| Seat Ateca 4drive | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| 5FP | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | A18 A56 F24 |
| e9*2007/46*6394* | 110, 140 | 2 10,001 (20 | TO RESTROY ROS | KMV S02 |
| 22 20017 10 0001 11 | | 1 | 1 | 11111 302 |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

| | | | | Seite 4 von 15 | |
|--|------------|-----------|--|---------------------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Seat Cupra Ateca | 221 | 235/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 | |
| 5FP e9*2007/46*6394*11 | 221 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8d | A18 A56 F24 S02 | |
| Seat Tarraco | 110, 140 | 235/40R20 | K1a K1b T96 | A01 A12 A14 | |
| KN | 110, 140 | 235/45R20 | K1a K1b T00 T96 | A18 A57 S02 | |
| e9*2007/46*6666* | 110, 140 | 245/40R20 | K1c K6w T95 T99 | | |
| | 110, 140 | 255/40R20 | K1c K2b K6w T01 T97 | | |
| Skoda Kodiaq | 85-176 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 | |
| NS | 85-176 | 235/45R20 | | A57 S02 | |
| e8*2007/46*0249* | 85-176 | 245/40R20 | T95 T99 | | |
| | 85-176 | 255/40R20 | A01 K1a K2b | | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 245/30R20 | K1c K3s K4i K6g K6w K8e K9v T89 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S03 | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017 | 110-135 | 245/30R20 | K1c K2c K3s K4i K6h K6x K8r K9v T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S03 | |
| Skoda Superb (III) | 88-162 | 265/30R20 | K2c K4i K6h K6i K8s R03 | A01 A12 A14 | |
| 3T e11*2001/116* | 88-206 | 235/35R20 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 T92 | A18 A57 Car Lim V00 V20 | |
| 0326*32-45; e11*2007/46* | 88-206 | 245/30R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 | S02 | |
| 0014*22; e8*2007/46*0317* | 88-206 | 255/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T88 T92 | | |
| VW Arteon | 110-206 | 245/30R20 | K1a K2b T90 | A01 A12 A14 | |
| 3H | 110-206 | 245/35R20 | K1a K2b | A18 A57 S02 | |
| e1*2007/46*1725* | 110-206 | 255/30R20 | K1c K2b K5b K8d T88 T92 | | |
| | 110-206 | 255/35R20 | K1c K2b K5b K8d | | |
| | 110-206 | 265/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8m T94 | | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

| | | | Se | eite 5 von 15 |
|---|--|---|---|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011 | 85-191 | 235/30R20 | K1c K2c K41 K44 K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S03 |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Lim R21 S03 |
| VW Passat (VI) Vari- ant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Car R21 S03 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88 | A01 A12 A14 A18 Car Lim VoA S03 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Ver- breiterungen - ab MJ 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88 | A01 A12 A14 A18 Car KMV Lim VoA S03 |
| VW Passat (VII) All- track 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Ver- breiterungen | 103-155 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S03 |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) | 88-140 88-140 88-206 88-206 88-206 | 245/30R20 265/30R20 235/35R20 245/30R20 255/30R20 | Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90 Car K2c K4i K6g K6i K8s Lim R03 T94 Car K1c K2b K8h Lim T88 T92 K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T90 Car K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8s Lim T88 T92 | A01 A12 A14 A18 A57 V00 V20 VoA S02 |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

| - | | | | Seite 6 von 15 | |
|---|------------|------------|--------------------------------------|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| VW Phaeton | 165-331 | 245/40R20 | K1c K2b R91 T95 T99 148 | A01 A12 A14 | |
| 3D, 3d | 165-331 | 245/40R20 | G01 K1c K2b T95 T99 148 | A18 Lim V20 | |
| e1*98/14*0189*; | 165-331 | 275/35R20 | K1c K2b K41 K46 T02 T98 148 | S03 | |
| e1*2001/116*0189*; | 177 | 245/35R20 | K1a T95 148 | | |
| DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452* | 177,246 | 255/35R20 | K1c K2b T97 148 | | |
| VW Scirocco | 90-162 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K42 R70 T88 | A01 A12 A14 | |
| 13 | 90-162 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 T90 | A18 A58 Cpe | |
| e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015 | | | | S03 | |
| VW Scirocco R | 188-206 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K42 R70 T88 | A01 A12 A14 | |
| 13 | 188-206 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 T90 | A18 A58 Cpe | |
| e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015 | | | | S03 | |
| VW Tiguan (I) | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 | |
| 5N | 81-155 | 255/35R20 | A01 K42 | A57 KMV S02 | |
| e1*2001/116* | 81-155 | 255/35R20 | Z19 | 7.07 11111 002 | |
| 0450*00-23; | 81-155 | 265/35R20 | A01 K42 | | |
| e1*2007/46* | 01 100 | 200/001120 | AUT N42 | | |
| 0487*00-14 | | | | | |
| - incl. Facelift 2011 | | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | | |
| Verbreiterungen | | | | | |
| VW Tiguan (I) | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 | |
| 5N | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b K42 | A18 A57 S02 | |
| e1*2001/116* | 81-155 | 265/35R20 | K1c K2b K42 | | |
| 0450*11-23; | | | | | |
| e1*2007/46* | | | | | |
| 0487*02-14 | | | | | |
| - ab Facelift 2011 | | | | | |
| VW Tiguan (I) | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 | |
| 5N | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2c K42 | A18 A57 S02 | |
| e1*2001/116* | 81-155 | 265/35R20 | K1c K2c K42 | | |
| 0450*00-10; | | | | | |
| e1*2007/46* | | | | | |
| 0487*00-01 | | | | | |
| VW Tiguan (II) | 85-176 | 235/40R20 | | A12 A14 A18 | |
| 5N | 85-176 | 235/45R20 | | A57 KOV S02 | |
| e1*2001/116* | 85-176 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b | _ | |
| 0450*24; | 85-176 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | | |
| e1*2007/46* | | | | | |
| 0487*15 | | | | | |
| - ab Modell 2016 | 440.470 | 005/40500 | T00 | 040 044 040 | |
| VW Tiguan (II) | 110-176 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 | |
| Allspace | 110-176 | 235/45R20 | 104 144 1441 1401 | A57 KOV S02 | |
| 5N | 110-176 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b | _ | |
| e1*2001/116* 0450*31 | 110-176 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

| | | | S | Seite 7 von 15 |
|--|--|--|--------------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Tiguan (II) All- space R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-176 110-176 110-176 110-176 | 235/40R20 235/45R20 245/40R20 255/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 KMV S02 |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85-176 85-176 85-176 85-176 | 235/40R20 235/45R20 245/40R20 255/40R20 | | A12 A14 A18 A57 KMV S02 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | | | |
|-----------------|-------------------|------------------------------|------|--|--|--|
| geschwindigkeit | Gesch | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
| | V | W | Υ | | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | | |
| | | | | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

UV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G76 Ist die Reifengröße 255/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 11 von 15

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K80 An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 15

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 6 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 7 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 8 | 245/45R20 | 275/40R20 |
| Nr. 9 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| _ | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 11 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 12 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 13 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 14 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 15 | | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 16 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 17 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 19 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 20 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 21 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| Nr. 22 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 23 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |
| | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X72** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. April 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. April 2019

Wagner

00318133.DOC