### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5 85467 Neuching QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell BY
Typ BY-9020
Radgröße 9JX20 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
LK112	BY-9020 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	25	740	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51326
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung BY-9020 (s.o.)
Radgröße 9JX20 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	60° Kegel	120	28,5
S02	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	28,5
S03	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	33
S04	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	33
S05	Schraube M14x1,5	60° Kegel	140	30

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020 Prüfgegenstand Hersteller

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr. Audi A4 Allroad	100-180	235/35R20	T92	A12 A14 A18
B8, B81	100-180	245/35R20 245/35R20	A01 K1a K1b K2b K6m T91 T95	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K6m T92	S01
0430*10-41;	100-180	255/35R20 255/35R20	A01 K1a K1b K2b K6m T93	301
13*2007/46*1084*	100-180	265/30R20		_
(FIN: WAUZZZ8K)	100-160	205/3UR2U	A01 K1c K2b K6g K6n K8b	
Audi A4 Allroad	100-200	235/35R20	K1a K2b T92	A01 A12 A14
B8, B81	100-200	245/35R20	K1c K2b K4i K6z K8b T91 T95	A18 A56 Car
e1*2001/116*	100-200	255/30R20	K1c K2b K4i K5w K6z K8b T92	KMV S01
0430*40	100-200	255/35R20	K1c K2b K4i K5w K6z K8b	
e13*2007/46*	100-200	265/30R20	K1c K2c K4i K5w K6z K8l T94	
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-200	245/30R20	T90	A12 A14 A18
B8, B81	100-200	255/30R20	A01 K1a K2b T88 T92	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	265/30R20	A01 K1a K1b K2b	Flh S01
0430*00-49;				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	245/30R20	A01 K2b T90	A12 A14 A18
B8, B81	100-210	255/30R20	A01 K1a K2b T92	A57 Cbo Cpe Flh V00 V20
e1*2001/116* 0430*43,	100-210	265/30R20	A01 K1c K2c K4i K8z	S01
-				301
e13*2007/46* 1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	K1c K2b K3a K8b T95	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-245	255/35R20	K1c K2c K3a K5d K8n T93 T97	A18 A57 Car
e1*2007/46*0436*;		200,001.120		Lim NA1 S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	150-210	235/40R20	K1c K2b K5d K7c K8e T96 148	A01 A12 A14
F2	150-250	245/40R20	K1c K2c K5d K7c K8e T95 T99 148	A18 A57 Car
e1*2007/46*1801*;	150-250	255/35R20	K1c K2c K5d K7i K8m T93 T97 148	L06 Lim MHy
	150-250	255/40R20	K1c K2c K5d K7i K8m 148	S01
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	K5w K6x T00 T96 148	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	245/40R20	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T99	A18 A56 B92
e1*2007/46*0436*;			148	Car KMV S01
e13*2007/46*1147*	140-245	255/40R20	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m T01	
- incl. Facelift 2014			T97 148	_
	140-245	265/35R20	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s T99	
			148	_
	140-245	265/40R20	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s 148	_
	140-245	275/35R20	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
			148	
	<u>-</u>			·

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Borbet Vertriebs GmbH

-				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T91 T95	A12 A14 A18
4G, 4G1	140-245	255/35R20	T93 T97	A57 S01
e1*2007/46*0436*;	140-245	265/35R20	A01 K2b	
e13*2007/46*1147*	140-245	275/30R20	A01 K1a K2b T93 T97	
- incl. Facelift 2014	140-245	275/35R20	A01 K1a K2b	
Audi A7 Sportback	170-250	235/40R20	T96 148	A12 A14 A18
F2	170-250	245/40R20	T95 T99 148	A56 L06 MHy
e1*2007/46*1801*;	170-250	255/35R20	A01 K2b K5c T97 148	S01
e1*2007/46*1840*	170-250	255/40R20	A01 K2b K5c 148	
	170-250	265/35R20	A01 K2b K5d K7c 148	
	170-250	275/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c 148	
Audi A8	150-368	235/45R20	T96 148	A12 A14 A18
4H	150-368	245/40R20	T99 148	A57 NBF S01
e1*2007/46*0284*	150-368	255/40R20	148	
e1*2007/46*0398*	150-368	265/40R20	A01 K1a K2b 148	
	150-368	275/35R20	A01 K1c K2b K3a 148	
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00 148	A14 A18 A56
F8	210, 250	245/40R20	A12 T99 148	A60 L06 S01
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/40R20	A01 A12 K2b T97 148	
	210, 250	265/40R20	A01 A12 K1a K2b K3a 148	
	210, 250	275/35R20	A01 A12 K1c K2b K3a T98 148	
	210, 250	275/40R20	A01 A12 G01 K1c K2b K3a 148	
Audi Q5	100-200	235/45R20	K1a	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20	K1a K1b K2b	A18 S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/45R20	K1c K2b	
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		KMV S05
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen Audi Q5	100 210	225/A5D20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
FY	100-210	235/45R20 245/45R20	K1a K1b K2b K1c K2b	A18 A57 S05
e1*2007/46*1550*,	100-210 100-210	245/45R20 255/40R20	K1c K2b	- A10 A31 303
e1*2007/46*1685*	100-210	255/40R20 255/45R20	K1c K2b	-
0. 2007/10 1000	100-210	265/40R20	K1c K2c	-
	100-210	265/45R20	K1c K2c	-
Audi RS4			T94	A12 A14 A18
B8	331 331	265/30R20	134	A12 A14 A18 A56 Car S01
e1*2001/116*	331	275/30R20		A30 Cai 301
0447*11				
(FIN: WUAZZZF4)				
(1 114. VV OAZZZI 4)	1			

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Borbet Vertriebs GmbH

			5	Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Audi RS5	331	245/30R20	M+S	A12 A14 A18
B8	331	265/30R20	T94	A56 B86 Cbo
e1*2001/116*0447*01-	331	275/30R20	T97	Cpe S01
- Coupé, Cabrio				
(FIN: WUAZZZ8T,				
WUAZZZ8F,)				
Audi RS5	331	245/30R20	M+S	A12 A14 A18
B8	331	265/30R20		A56 Cpe Flh
e1*2001/116*	331	275/30R20		S01
0447*10 - Coupé				
- Sportback				
(FIN: WUAZZZF5)				
Audi RS6 Avant	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A18
4G	412, 445	255/35R20	M+S T97	A56 Car S01
e1*2007/46*0544*01	412, 445	255/40R20	M+S	
	412, 445	265/35R20	M+S T95 T99	
	412, 445	275/35R20	M+S	
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A18
4G	412, 445	255/35R20	A01 K1a K2b M+S T97	A56 S01
e1*2007/46*0544*02	412, 445	265/35R20	A01 K1a K2b K5a M+S T99	
	412, 445	275/35R20	A01 K1c K2a K2b K3a K5a K8b T02	
Audi S5	245, 260	255/30R20	A01 K1a K2b T92	A12 A14 A18
B8, B81	245, 260	265/30R20	A01 K1a K1b K2b T94	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	260	245/30R20	T90	Flh S01
0430*00-49,				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	200	0.45/0.0000	LOL TOO	101 110 111
Audi S5	260	245/30R20	K2b T90	A01 A12 A14
B8, B81 e1*2001/116*	260	255/30R20	K1a K2b T92	A18 A56 Cbo Cpe Flh S01
0430*43,	260	265/30R20	K1c K2c K4i K8z	Che Lili 201
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/35R20	K1c K2c K3a K5d K8n T97 148	A01 A12 A14
4G, 4G1				A18 A56 Car
e1*2007/46*0436*;				Lim S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S7 Sportback	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A18
4G, 4G1	309, 331	265/35R20	A01 K2b	A56 S01
e1*2007/46*0436*;	309, 331	275/30R20	A01 K1a K2b T97	
e13*2007/46*1147*	309, 331	275/35R20	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2014	<u> </u>			

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020 Borbet Vertriebs GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A14 A18
4H	382, 445	245/40R20	M+S T99	A56 NBF S01
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/40R20	M+S	
e1*2007/46*0398*	382, 445	265/40R20	A01 K1a K2b	
	382, 445	275/35R20	A01 K1c K2b K3a	
Audi SQ5	230-260	235/45R20	M+S	A12 A14 A18
8R, 8R1	230-260	245/45R20	M+S	KMV S05
e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus-	230-260	255/45R20	A01 K1a	
Verbreiterungen	000	005/45000	IZAL M. O	101 110 111
Audi SQ5	260	235/45R20	K1b M+S	A01 A12 A14
FY 01*2007/46*1550*	260	245/45R20	K1b M+S	A18 A56 K1v K2h S05
e1*2007/46*1550*	260	255/40R20	K1c K2b	K20 505
	260	255/45R20	K1c K2b	_
	260	265/40R20	K1c K2c	_
2: 2	260	265/45R20	K1c K2c	1
CLS 500	300	255/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T92	A01 A12 A14
218	300	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	A18 A57 Lim
e1*2007/46*0485*				S02
- incl. Facelift 2014		-		
CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	A01 A12 A14 A18 A57 Car S02
CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	A01 A12 A14 A18 A57 Car S02
CLS-Klasse	120-245	245/30R20	K1a K5c K5k T90	A01 A12 A14
218	120-245	255/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T92	A18 A57 Lim
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	S02
CLS-Klasse	155-285	245/30R20	R37 T90	A12 A14 A18
219 e1*2001/116*0295*	155-285	255/30R20	A01 K1a K1b T88 T92	S02
E-Klasse All Terrain	143-250	245/40R20	K1c K2a K2b K5d K5x K6w 148	A01 A12 A14
4matic R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	143-250	255/35R20	K1c K2c K5d K5x K6i K6y K7d K8h T97 148	A18 A56 KMV S03
GLC 43 AMG	270	235/45R20	A12 R02	A14 A18 A56
204X	270	235/45R20	A10 M+S R03	V20 S03
e1*2001/116*	270	245/45R20	A01 A12 K1a R02	
0480*18	270	245/45R20	A01 A12 M+S R03	7
(FIN: WDC253)	270	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	
	270	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	7
				i
	270		A01 A12 K1c	
	270 270	265/40R20 265/45R20	A01 A12 K1c A01 A12 K1c K3s K3u K3v	

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Borbet Vertriebs GmbH

			S	Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC 43 AMG Coupé	270	235/45R20	A12 R02	A14 A18 A56
204X	270	235/45R20	A10 M+S	Flh V20 S03
e1*2001/116*	270	245/45R20	A01 A12 K1a R02	
0480*18	270	245/45R20	A01 A12 K1a M+S	1
(FIN: WDC253)	270	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	
	270	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	1
	270	265/40R20	A01 A12 K1c K5v	
	270	265/45R20	A01 A12 K1c K3s K3u K3v	
	270	275/40R20	A01 A12 K1c K3s K3v K5v	
GLC-Coupé	100-190	235/45R20	A10 148	A14 A18 A57
204X	100-190	245/45R20	A01 A12 K1a 148	Flh KMV V20
e1*2001/116*	100-190	255/40R20	A01 A12 K1a K1b 148	S03
0480*18	100-190	255/45R20	A01 A12 K1a K1b 148	7
(FIN: WDC253)	100-190	265/40R20	A01 A12 K1c K5v 148	
	100-190	265/45R20	A01 A12 K1c K3s K3u K3v 148	7
	100-190	275/40R20	A01 A12 K1c K3s K3v K5v 148	7
GLC-Klasse	100-190	235/45R20	148	A12 A14 A18
204X	100-190	245/45R20	A01 K1a 148	A57 MHy S03
e1*2001/116*	100-190	255/40R20	A01 K1a K1b K2b 148	<b> </b>
0480*16	100-190	255/45R20	A01 K1a K1b K2b 148	1
(FIN: WDC253)	100-190	265/40R20	A01 K1c K2b 148	1
S 63/65 -/AMG	430-463	255/40R20	K1c K5d M+S T01 T97 148	A01 A12 A14
221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	430-463	265/35R20	K1c K2b K5d K5k K6g M+S T99 148	A18 A57 Lim S03
S 63/65 AMG Cou-	430-463	255/40R20	K1c K5d M+S	A01 A12 A14
pé/Cabrio	430-463	265/35R20	K1c K5d K5k M+S	A18 A57 Cbo
.221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)				Cpe S03
S-Klasse	150-345	245/40R20	K1a K1b T95 T99 148	A01 A12 A14
222, 221	150-345	255/35R20	K1c K5d T97 148	A18 A57 BnK
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/40R20	K1c K5d T01 T97 148	Lim V20 S03
e1*2001/116*	150-345	265/35R20	K1c K2b K5d K5k K6g T95 T99 148	
0335*19	150-345	275/35R20	K2b K6g R03 148	
ab Modell 2013 (FIN: WDD222)				
S-Klasse Cou-	270, 335	245/40R20	K1a	A01 A12 A14
pé/Cabrio	270, 335	255/35R20	K1c K5d	A18 A57 Cbo
221	270, 335	255/40R20	K1c K5d	Cpe V20 S03
e1*2001/116*	270, 335	265/35R20	K1c K5d K5k	
0335*23 (FIN: WDD217)	270, 335	275/35R20	K2b K4i R03	

#### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/30R20	K1c T88 T92	A12 A14 A18 R21 S02
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231)	225, 320	255/30R20	T88 T92	A12 A14 A18 X36 S04
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/30R20	K1c T92	A12 A14 A18 R21 S02

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

#### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

UV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- 148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B86** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)

TÜV

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 11 von 15

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6z** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8I** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 12 von 15

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	-	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	16	265/45R20	295/40R20
Nr.	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	20	275/45R20	305/40R20
Nr.	21	275/50R20	305/45R20
Nr.	22	285/40R20	325/35R20
		295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. April 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55023517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ BY-9020

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

UV Phaiz UV Rheinland Group

Seite 15 von 15

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. April 2019

Wagner

00318135.DOC