

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55024416 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Borbet GmbH

Hauptstraße 5

59969 Hallenberg-Hesborn QM-Nr. 49 02 0231709

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Y

Typ Y 80837 Radgröße 8J x18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
Lk 112 B	Y 80837 Lk 112 B / ohne Ring	5/112/66.6	48	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50658
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8J x18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	28,5
S02	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	28,5
S03	Schraube M14x1,5	60° Kegel	120	28,5
S04	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	33
S05	Schraube M14x1,5	60° Kegel	160	33
S06	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55024416 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Borbet GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A16 A21 A57
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95	S03
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A12 R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A12 M+S	
	88-200	245/40R18	A12	
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A16 A21 Car
B8, B81	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93	Lim S03
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/40R18	A12	
A 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A16 A21
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Flh S06
e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/40R18		
A-Klasse	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A16
169 e1*2001/116*0288*				A21 S01
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
176, 245G	66-160	225/40R18		A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	A01 K2b T86 T90	V18 S06
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	A01 K2b	
0470*04	66-160	235/40R18	K2h R09	
A-Klasse	70-140	215/45R18	R37	A12 A16 A21
F2A	70-140	225/40R18		A58 F23 Lim
e1*2007/46*1829*	70-140	225/45R18		NoP V18 Y85
	70-140	235/40R18	R03	S06
A-Klasse	110-165	215/45R18	R37	A12 A16 A21
F2A	110-165	225/40R18		A57 F24 Lim
e1*2007/46*1829*	110-165	225/45R18		NoP V00 V18
	110-165	235/40R18	R03	Y85 S06
A-Klasse A 250e	118	215/45R18	R37	A12 A16 A21
F2A	118	225/40R18	T92	A58 F23 Lim
e1*2007/46*1829*07		225/45R18		V18 Y85 S06
- Plug-in-Hybrid	118	235/40R18	R03	
B-Klasse	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A16 A21
245	70-142	215/40R18	102 100	S01
e1*2001/116*0314*	75 172	213/401110		
B-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
246, 245G e1*2007/46*0751*; e1*2001/116*	66-155	225/40R18	A01 K2b	A57 NoE S06
0470*04 - incl. Facelift 2014				



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55024416 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Borbet GmbH

			S	Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse	70-165	215/45R18	R37	A12 A16 A21
F2B	70-165	225/40R18	T88 T92	A57 F24 NoP
e1*2007/46*1909*	70-165	225/45R18		S06
B-Klasse	70-140	215/45R18	R37	A12 A16 A21
F2B	70-140	225/40R18	T88 T92	A58 F23 NoP
e1*2007/46*1909*	70-140	225/45R18		S06
B-Klasse B 250e	118	215/45R18	R37	A12 A16 A21
F2B	118	225/40R18	T92	A58 F23 S06
e1*2007/46*1909*05 - Plug-in-Hybrid	118	225/45R18		
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A16 A21
245G	65 (132)	225/40R18	T92	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18		S06
(28kWh-Batterie)				
C-Klasse	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 138	A16 A21 A58
204 e1*2001/116*	85-190	225/45R18	A10 T91 T95 138	Lim NoP V18
0431*29	85-190	235/40R18	A12 T91 T95 138	S06
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/40R18	A12 R03 138	
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A16 A21
204	88-225	225/40R18	T88 T89	Cpe Lim V18
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	T90	S01
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	A01 G01	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	R03 T88 T89	
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	A10	A16 A21 A56
204	125-245	245/40R18	A12 R03	Lim NoP V18
e1*2001/116*				S06
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	455	005/45040	A40 D00 400	140 104 150
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/45R18	A12 R02 138	A16 A21 A56
in-Hybrid 204	155	225/45R18	A10 M+S R03 T95 138	Lim V18 S06
e1*2001/116*	155	245/40R18	A12 R03 138	
0431*53				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18	A10	A16 A21 A58
Cabrio	110-190	235/40R18	A12	Cbo Cpe V18
204	110-190	245/40R18	A12 R03	S06
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	A10	A16 A21 A56
Cabrio 4matic	125-245	245/40R18	A12 R03	Cbo Cpe V18
204				S06
e1*2001/116*				
0431*37 - incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
(1 11N. VVZUJ)			1	



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55024416 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Borbet GmbH

			5	Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Plug-in-	143, 155	225/45R18	A12 R02 T95 138	A16 A21 A58
Hybrid	143, 155	225/45R18	A10 M+S R03 T95 138	Lim V18 S06
204	143, 155	235/40R18	A12 M+S T95 138	
e1*2001/116* 0431*35	143, 155	245/40R18	A12 R03 T93 T97 138	
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Mod. Plug-	143	225/45R18	A12 M+S R02 T95 138	A16 A21 A58
in-Hybrid	143	245/40R18	A12 M+S R03 T97 138	Car V18 S06
204K	143, 155	225/45R18	A10 M+S R03 T95 138	
e1*2001/116*	143, 155	235/40R18	A12 M+S T95 138	
0457*41	155	225/45R18	A12 R02 T95 138	
(FIN: W205)	155	245/40R18	A12 R03 T97 138	
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A16 A21
204K	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	Car V18 S01
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	T90	
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	A01 G01 T91 T93	
	88-225	245/35R18	R03 T89 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 138	A16 A21 A58
204K	85-190	225/45R18	A10 T91 T95 138	Car NoP V18
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95 138	S06
0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/40R18	A12 R03 T93 T97 138	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	A10 T91 T95	A16 A21 A56
4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018	125-245	245/40R18	A12 R03	Car NoP V18 S06
(FIN: W205)				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A16 A21
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Lim S06
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/40R18		
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A16 A21
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Car S06
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	235/40R18		
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
117, 245G	80-160	225/40R18	100 100	A57 Lim S06
	80-160	235/35R18	A01 K2b T86 T90	1,10, 2,111 000
Θ " Σ ()() // Δ h" ()() / " ·	100-100	ZUU/UUN 10	1701 IVEN 100 130	1
e1*2007/46*1007*; e1*2001/116*		235/35D19	KON TRE TON	
e1*2007/46*1007*; e1*2001/116* 0470*04	80-160 80-160	235/35R18 235/40R18	K2h T86 T90 A01 K2b	



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55024416 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Borbet GmbH

			S	Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	85-165	215/45R18	R37	A12 A16 A21
F2CLA	85-165	225/45R18		A57 F24 Lim
e1*2007/46*1912*	85-165	235/40R18	A01 K2b K5d	NoP V00 V18
	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d K7i	S06
CLA-Klasse CLA 250e	118	215/45R18	R37 T93	A12 A16 A21
F2CLA	118	225/45R18		A58 Car F23
e1*2007/46*1912*	118	235/40R18	A01 K5d	V18 S06
- Shooting Brake	118	245/40R18	A01 K1a K1b K5d K7i	
- Plug-in-Hybrid				
CLA-Klasse CLA 250e	118	215/45R18	R37 T93	A12 A16 A21
F2CLA	118	225/45R18		A58 F23 Lim
e1*2007/46*1912*	118	235/40R18	A01 K5d	V18 S06
- Plug-in-Hybrid	118	245/40R18	A01 K1a K1b K5d K7i	
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
Brake	80-160	225/40R18		A57 Car S06
245G	80-160	235/35R18	A01 K2b T86 T90	
e1*2001/116*	80-160	235/35R18	K2h T86 T90	
0470*12	80-160	235/40R18	A01 K2b	
	80-160	235/40R18	K2h	
CLA-Klasse Shooting	85-165	215/45R18	R37	A12 A16 A21
Brake	85-165	225/45R18		A57 Car F24
F2CLA	85-165	235/40R18	A01 K2b K5d	NoP V00 V18
e1*2007/46*1912*	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d K7i	S06
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 138	A16 A21 A57
212	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92 138	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93 138	NoH V01 V18
- mit Luftfederung	100-285	245/40R18	A10 T93 T97 138	S01
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 138	A16 A21 A57
212, 212G	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92 138	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93 138	NoH V01 V18
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A10 138	S01
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77 138	A16 A21 A57
212 K	100-245	245/40R18	A10 T97 138	B03 Car F42
e1*2007/46*0200*	100 2 10	2.07.01110	7110 107 100	NoH S01
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A10 NoD R37 T95 X77 138	A16 A21 A57
212 K	100 - 285	245/40R18	A10 T97 138	B03 Car F38
e1*2007/46*0200*				NoH S01
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
EQA-Klasse	80-139	215/60R18	M+S R70 134	A12 A16 A21
F2B	80-139	225/55R18	M+S 135	A57 S04
e1*2007/46*1909*09	80-139	235/55R18	A01 K2b 134	
- Elektro	80-139	245/50R18	A01 K2a K2b K5v 136	



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55024416 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

			5	Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
EQB-Klasse	111,139	215/60R18	M+S R70 T02 T98 134	A12 A16 A21
F2B	111,139	225/55R18	M+S T02 T98 135	A57 S02
e1*2007/46*1909*12	111,139	235/55R18	A01 K2b 134	
- Elektro	111,139	245/50R18	A01 K2a K2b K5v 136	
GLA 250e	118	215/60R18	M+S R70	A12 A16 A21
F2B	118	215/60R18	R37 R70	A58 F23 NoE
e1*2007/46*1909*08	118	225/55R18	M+S	S06
- Plug-in Hybrid	118	225/55R18	R37	
	118	235/55R18		
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A16 A21
245G e1*2001/116* 0470*06	80-155	235/45R18		A57 Flh S06
GLA-Klasse	85-165	215/60R18	R37 R70	A12 A16 A21
F2B	85-165	215/60R18	M+S R70	A57 NoE NoP
e1*2007/46*1909*	85-165	225/55R18	M+S	S06
	85-165	225/55R18	R37	
	85-165	235/55R18	A01 K1b K2b	
	85-165	245/50R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5v	
GLB-Klasse	85-165	215/60R18	R37 R70 134	A12 A16 A21
F2B	85-165	215/60R18	M+S R70 134	A57 NoE NoP
e1*2007/46*1909*	85-165	225/55R18	M+S 135	S06
	85-165	225/55R18	R37 135	
	85-165	235/55R18	A01 K1b K2b 134	
	85-165	245/50R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5v 136	
Vito	58-105	235/45R18	K2c K42 K56 T98 138	A01 A12 A16
638	58-105	245/40R18	K1c K2c K42 K45 K56 T97 138	A21 S05
e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K45 K56 138	
V-Klasse	72-128	235/45R18	K2c K42 K56 T94 T98 138	A01 A12 A16
638/2	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K45 K56 T97 138	A21 S05
e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K45 K56 138	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55024416 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

Seite 7 von 13

				Seite / von
Fahrzeughöchst-	_	nigkeit (,	
geschwindigkeit	Gesch	winaigke	eitssymbol (GSY)	
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55024416 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

Seite 8 von 13

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55024416 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

Seite 9 von 13

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55024416 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

Seite 10 von 13

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55024416 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

Seite 11 von 13

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55024416 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

Seite 12 von 13

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55024416 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

Seite 13 von 13

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Juli 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Juli 2022



Wagner 00393447.DOC