Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55024416 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

TUV Phaiz

Seite 1 von 14

Auftraggeber Borbet GmbH

Hauptstraße 5 59969 Hallenberg 3 QM-Nr. 49020320911

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Y

Typ Y 80837 Radgröße 8J x18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
112B	Y 80837 LK112B / ohne Ring	5/112/66,6	37	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50658
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung Y 80837 (s.o.)
Radgröße 8J x18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	28,5
S03	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	28,5
S04	Schraube M12x1,5	60° Kegel	130	28,5
S05	Schraube M14x1,5	60° Kegel	120	28,5
S06	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	33
S07	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	33

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55024416 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837 Borbet GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A16 A21
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*0430*;	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	S05
e13*2007/46*1084*	88-195	235/40R18	R37	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
	88-200	235/40R18	M+S	
	88-200	245/40R18		
Audi A4	100-140	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A16 A21 A57
B8, B81	100-200	225/45R18	A11	Car Lim V00
e1*2001/116*	100-200	235/40R18	A91	V18 S05
0430*35	100-200	245/40R18	A12	
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	A39 T95 T99 138	A16 A21 A57
4G, 4G1	100-245	235/50R18	A12 137	Car Lim NA1
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	A12 T00 T96 138	S05
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K6w T01 T97 137	A01 A12 A16
4G, 4G1				A21 A56 B92
e1*2007/46*0436*;				Car KMV S05
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	137	A12 A16 A21
4G, 4G1	140-245	245/45R18	138	A57 S05
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-320	245/50R18	135	A12 A16 A21
4H				A57 NBF S05
e1*2007/46*0284*				
e1*2007/46*0398*				1
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A16 A21
B8, B81	245	235/40R18	M+S T91 T93	Car Lim S05
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18		
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)	00.405	045/40540	1/4 1/01 T05 T00	101 110 110
A-Klasse	66-135	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A16
176, 245G	66-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A21 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S07
e1*2001/116* 0470*04	66-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	4
0470 04	66-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	

# Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55024416 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837 Borbet GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			5	Seite 3 von 14	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
A45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A16 A21	
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	A01 K1a K1b M+S T92	A56 Flh S07	
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h		
e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92		
0470*04					
B-Klasse	70-142	205/40R18	K1a K1b K2b K41 T82 T86	A01 A12 A16	
245	70-142	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K44 K56	A21 K42 S02	
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K44 K56 T87		
	70-142	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56		
B-Klasse	66-135	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A16	
246, 245G	66-155	225/40R18	K1c K2c K4i K5c K8h	A21 A57 NoE	
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	V00 V18 S07	
e1*2001/116* 0470*04	66-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m		
- incl. Facelift 2014					
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A16 A21	
245G	65 (132)	225/40R18	A01 K5w K6w T92	A58 Flh KMV	
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	A01 K5w K6w	S07	
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	A01 K2b K3i K5w K6g K6x		
C 63 AMG	336-373	225/40R18	M+S T88 T92	A12 A16 A21	
204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011	336-373	235/40R18	A01 K42 K56 M+S	Car Cpe Lim S02	
(FIN: WDD204)	00.045	045/40040	D07 T00	A40 A40 A04	
C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*	88-215 88-225	215/40R18 225/40R18	R37 T89 A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 T89	A12 A16 A21 Cpe Lim V18 S02	
- Limousine/Coupe	88-225	235/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90	302	
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R18	A01 G01 K1c K2b K41 K42 K56 190	$\dashv$	
(FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	A01 K2b K42 K56 R03 T88 T89	-	
,	85-155			Λ12 Λ16 Λ24	
C-Klasse 204		215/45R18	R37 138	A12 A16 A21 A58 Lim V18	
e1*2001/116*	85-155 85-155	225/45R18	138	S07	
0431*29	85-155 85-155	235/40R18	A01 K1c K2b 138 A01 K1c K2b 138	- 501	
(FIN: WDD205)	85-155	245/40R18	AUT KTC KZD 130		
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18		A12 A16 A21	
204	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b	A56 Lim V18	
e1*2001/116* 0431*29	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	S07	
(FIN: WDD205)				1	

# Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55024416 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837 Borbet GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			5	Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé	115-180	225/45R18		A12 A16 A21
204	115-180	235/40R18	A01 K1c K2b	A58 Cpe V18
e1*2001/116*	115-180	245/40R18	A01 K1c K2b	S07
0431*37 (FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A16 A21
204K	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	Car V18 S02
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89 T91 T92	
·	88-225	235/40R18	A01 G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91 T93	
	88-225	245/35R18	A01 K2b K42 K56 R03 T89 T92	1
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	R37 T89 T93 138	A12 A16 A21
204K	85-155	225/45R18	T91 T95 138	A58 Car V18
e1*2001/116*	85-155	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95 138	S07
0457*25 (FIN: WDD205)	85-155	245/40R18	A01 K1c K2b 138	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	T91 T95	A12 A16 A21
4matic	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	A56 Car V18
204K	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	S07
e1*2001/116* 0457*25	120 2 10	2 10, 101110	, to records	
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse 215	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A16 A21 B03 S06
e1*98/14*0113*	00= 000	0.4=44=0.40	11.0	110 110 101
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A16 A21
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	A01 K1a K1b M+S T92	A56 Lim S07
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116*	265, 280	235/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h	4
0470*04	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A16 A21
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	A01 K1a K1b M+S T92	A56 Car S07
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h	
e1*2001/116* 0470*12	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
- Shooting Brake				
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A16
117, 245G	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A21 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S07
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	_
0470*04	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A16
Brake	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A21 A57 Car
245G	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S07
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	4
0470*12	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	

# Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55024416 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837 Borbet GmbH Prüfgegenstand Hersteller

-			5	Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93 138	A12 A16 A21
212	100-130	225/40R18	R37 T91 T92 138	A57 B03 F38
e1*2001/116*0501*			A01 K1a K1b R37 T91 T93 138	Lim NoH V01
- mit Luftfederung	100-225 100-285	235/40R18 245/40R18	A01 K1a K1b K37 191 193 138	V18 S02
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-265	245/4UR 16	AUT KIA KIB 193 197 136	V 10 302
E-Klasse	135, 143	225/45R18	A10 T91 T95 138	A16 A21 A58
212	135, 143	225/50R18	A91 138	Lim V18 S06
e1*2001/116*	135, 143	235/45R18	A32 T94 T98 138	
0501*25	135, 143	245/40R18	A91 T93 T97 138	
(FIN: WDD213)	135, 143	245/45R18	A91 138	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93 138	A16 A21 A57
212, 212G		225/40R18	A32 R37 T93 T36 A12 R37 T91 T92 T38	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225			NoH V01 V18
e1*2007/46*0484*	100-225	235/40R18	A01 A12 K1a K1b R37 T91 T93 138	S02
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A01 A12 K1a K1b 138	302
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18		A12 A16 A21
207	120-245	245/35R18	A01 K1c K2b T89 T92	A58 Cbo F39
e1*2001/116*0502*	285	235/40R18	M+S	S02
(FIN: WDD207)	200	200, 101110		
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	R37 T89	A12 A16 A21
207	120-225	225/40R18	R37 T88 T89	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	R37 T90	V18 S02
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18		
,	120-285	245/35R18	A01 K1c K2b T88 T89	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	K1a K1b R37 T95 X77 138	A01 A12 A16
212 K	100-245	245/40R18	K1a K1b T97 138	A21 A57 B03
e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 2 10	210/101110		Car F42 NoH S02
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	K1a K1b NoD R37 T95 X77 138	A01 A12 A16
212 K	100 - 215	245/40R18	K1a K1b T97 138	A21 A57 B03
e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 200	240/40/(10	Tria ris 157 166	Car F38 NoH S02
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A16 A21
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	A01 K2b K6v M+S	A56 S07
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	A01 K2b K6x K8a M+S	
	265, 280	245/45R18	A01 K2b K6v M+S	
	265, 280	255/45R18	A01 K2b K6x K8a M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A16 A21
245G	80-155	225/50R18	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S07
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		
0470*06	80-155	235/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R18	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R18	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	7
				<u> </u>

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55024416 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16 (FIN: WDC253)	120-180 120-180	235/55R18 235/60R18	A32 133 A32 130	A16 A21 A56 S07
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225 100-225 100-225	235/50R18 235/55R18 245/50R18	K1b 137 K1b 133 K1c K2a K2b 135	A01 A12 A16 A21 S03
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/45R18	A01 K42 K56 R35 138	A12 A16 A21 A61 B03 NBF S06
SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*	135, 150 135-225 135-225 135-225 135-225	215/40R18 225/40R18 235/35R18 245/35R18 245/35R18	R37 A01 K2b SP2	A12 A16 A21 V18 S07
SsangYong Tivoli XK,XKG e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95 84-95 84-95	215/45R18 225/40R18 225/45R18	K1b K2b K1b K2b T92 K1b K2b	A01 A12 A16 A21 A58 F23 S04

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55024416 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Borbet GmbH

Hersteller

Seite 7 von 14

## Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu 137 einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55024416 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55024416 (1. Ausfertigung)



TUV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

ersteller Borbet GmbH

Seite 9 von 14

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55024416 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 14

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55024416 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 14

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55024416 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

Seite 12 von 14

- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55024416 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	205/40R18	225/35R18
	205/45R18	225/40R18
	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Juni 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55024416 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ Y 80837

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. Juni 2016

Coen

00251510.DOC