

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ N 80925

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5 85467 Neuching QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ N 80925
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad- last	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe (mm)	(kg)	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	, ,	,	
Lk 112	N 80925 Lk 112 / Ø72,5-66,6	5/112/66,6	25	850	2327

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 100372

Herstellerzeichen BORBET

Radtyp und Ausführung N 80925 (s.o.)

Radgröße 8,0Jx19H2

Einpresstiefe ET.. (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	30	5281

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 2er Coupé	115-180	225/40R19		A12 A14 A18
G2C	115-180	235/35R19	T91	A58 Cpe NoP
e1*2018/858*00123*	115-180	245/35R19	A01 K2b	V19 S01
BMW 3er-Reihe (VII)	85-210	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
G3L	85-210	235/35R19	A01 K2b T91	A57 Lim NoP
e1*2007/46*1947*	85-210	245/35R19	A01 K2b T89 T93	V19 S01
BMW 3er-Touring (VII)	85-195	225/40R19	Т93	A12 A14 A18
G3K	85-195	245/35R19	A01 K2b T93	A58 Car NoP
e1*2007/46*2017*				V19 S01

# GUTACHTEN zur TTG NR.100372 nach §22 StVZO



# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55028925 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ N 80925

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
ahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
BMW 4er Gran Coupé	120-210	225/45R19	T96	A12 A14 A18
G4C	120-210	235/40R19	A01 K2b T96	A57 Lim NoE
e1*2018/858*00122*	120-210	245/40R19	A01 K2b	NoP V19 Z17
				S01
BMW 4er-Cabrio	120-180	225/40R19	T93	A12 A14 A18
G3C	120-180	245/35R19	A01 K2b T93	A58 Cbo NoP
e1*2007/46*2126*				V19 S01
BMW 4er-Coupé	120-210	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
G3C	120-210	235/35R19	A01 K2b T91	A57 Cpe NoP
e1*2007/46*2126*	120-210	245/35R19	A01 K2b T89 T93	V19 S01
3MW 5er-Reihe (VII)	100-265	225/40R19	A10 A84 R37 T93	A14 A18 A57
G5L	100-265	225/45R19	A10 A84 R37 T92 T96	B74 L06 Lim
e1*2007/46*1688*	100-265	235/40R19	A32 A84 R37 T92 T96	MpH V19 S01
	100-265	245/40R19	A84 A91 T94 T98	
BMW 5er-Reihe (VIII)	120-210	225/50R19	A12	A14 A18 A57
G6L	120-210	235/45R19	A32	B6K L06 Lim
e1*2018/858*00316*	120-210	245/45R19	A90	NoP Z18 S01
BMW 5er-Touring (VII)	100-265	225/45R19	A10 A84 R37 T96	A14 A18 A57
G5K	100-265	235/40R19	A32 A84 R37 T96	B74 Car F40
e1*2007/46*1750*	100-265	245/40R19	A84 A91 T98	L06 NoP V19 S01
BMW 5er-Touring (VIII)	120-210	225/50R19	A12 T00 T96	A14 A18 A57
36K	120-210	235/45R19	A32 T99	B6K Car L06
e1*2018/858*00360*	120-210	245/45R19	A90	NoP Z18 S01
BMW 6er GT	120-265	245/45R19	A10 A84	A14 A18 A57
G6GT	120-265	255/45R19	A01 A12 G01	B03 B74 L06
e1*2007/46*1791*				Lim S01
· incl. Facelift 2020				
BMW 7er-Reihe (VI)	155-330	245/45R19	A11	A14 A18 A57
7L	155-330	255/45R19	A01 A12 G01	A60 B03 B74
e1*2007/46*0276*10				L05 Lim MpH
ohne Allradlenkung				S01
BMW 7er-Reihe (VI)	155-330	245/45R19	A11 A84	A14 A18 A57
7L	155-330	255/45R19	A01 A12 G01	A60 B03 B74
e1*2007/46*0276*10				L04 Lim MpH
mit Allradlenkung				S01
BMW 8er Gran Coupé	235-250	245/40R19	M+S T98	A12 A14 A18
38C				A57 B74 L06
e1*2007/46*1906*				Lim S01
BMW 8er-Reihe	235-250	245/40R19	M+S T94 T98	A12 A14 A18
G8C				A57 B74 Cbo
e1*2007/46*1906*				Cpe L06 S01
· Coupé, Cabrio				

\$22 100372\*00

# GUTACHTEN zur TTG NR.100372 nach §22 StVZO



# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55028925 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ N 80925

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

				Seite 3 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW iX3	80 (210)	245/50R19	K1a K2b 170	A01 A12 A14
G3XE e1*2007/46*2130*	80 (210)	255/45R19	K2b T04 170	A18 A58 S01
BMW M240i	275	225/40R19	M+S	A12 A14 A18
G2C	275	235/35R19	M+S T91	A57 Cpe NoP
e1*2018/858*00123*	275	245/35R19	A01 K2b M+S	V19 S01
BMW M240i	275	225/40R19	M+S	A12 A14 A18
G2C	275	235/35R19	M+S T91	A57 Cpe KMV
e1*2018/858*00123* - mit M-Technik-Paket - mit Radlauf- Verbreiterungen	275	245/35R19	M+S	NoP V19 S01
BMW M340 i/d (VII)	250, 275	225/40R19	M+S T93	A12 A14 A18
G3L `´	250, 275	245/35R19	A01 K2b M+S T93	A56 Lim V19
e1*2007/46*1947*	275	235/35R19	A01 K2b M+S T91	S01
BMW M440 Cabrio	275	225/40R19	M+S T93	A12 A14 A18
G3C e1*2007/46*2126*	275	245/35R19	A01 K2b M+S T93	A57 Cbo NoD NoP V19 S01
BMW M440 i/d Coupé	250, 275	225/40R19	M+S T93	A12 A14 A18
G3C	250, 275	235/35R19	A01 K2b M+S T91	A57 Cpe NoP
e1*2007/46*2126*	250, 275	245/35R19	A01 K2b M+S T93	V19 S01
BMW M550 i/d xDrive (VII) G5L e1*2007/46*1688*	294-390	245/40R19	A84 A91 M+S T94 T98	A14 A18 A56 B74 L06 Lim S01
BMW M550d xDrive Touring (VII) G5K e1*2007/46*1750*02	294	245/40R19	A84 A91 M+S T98	A14 A18 A56 B74 Car F40 L06 S01
BMW X3	100-210	225/55R19	A10	A14 A18 A57
G3X	100-210	235/50R19	A01 A12 K2b	NoP V19 S01
e1*2007/46*1797*	100-210	245/50R19	A01 A12 K2b	
	100-210	255/45R19	A01 A12 K2b	
	100-265	245/50R19	A01 A12 K2b M+S	
	100-265	255/45R19	A01 A12 K2b M+S	
BMW X3	120-145	235/50R19	A10	A14 A18 A56
G3XN	120-145	235/55R19	A12	NoE NoP V19
e1*2018/858*00409*	120-145	245/50R19	A32	S01
	120-145	255/50R19	A12 R03	
BMW X3 xDrive30e	120,135	225/55R19	A10	A14 A18 A56
G3X	120,135	235/50R19	A01 A12 K2b	V19 S01
e1*2007/46*1797*	120,135	245/50R19	A01 A12 K2b	
- Plug-in Hybrid	120,135	255/45R19	A01 A12 K2b	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ N 80925

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

				Seite 4 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X4	120-210	225/55R19	A10	A14 A18 A56
G4X	120-210	235/50R19	A91	NoP V19 S01
e1*2007/46*1881*	120-210	245/50R19	A12	
	120-210	255/45R19	A12	
	120-265	245/50R19	A12 M+S	
	120-265	255/45R19	A12 M+S	
BMW Z4	120-190	225/40R19	A32 M+S	A14 A18 A58
G4Z	120-190	235/35R19	A32 M+S	Cbo V19 S01
e1*2007/46*1949*	120-190	245/35R19	A32 M+S	
BMW Z4 M40i	250	225/40R19	A32 M+S	A14 A18 A58
G4Z	250	235/35R19	A32 M+S	Cbo V19 S01
e1*2007/46*1949*	250	245/35R19	A32 M+S	7
Mini Countryman	75-155	225/40R19	K1c K2b K4i K6w K8e T89 T93	A01 A12 A14
FMX e1*2007/46*1682*	75-155	225/45R19	K1c K2b K4i K6w K8e	A18 A57 KMV NoH S01
Mini Countryman JCW	170	225/40R19	K1c K2b K4i K6w K8e T89 T93	A01 A12 A14
FMX e1*2007/46*1682* John Cooper Works	170	225/45R19	K1c K2b K4i K6w K8e	A18 A56 KMV S01
Mini Countryman SE	92,100	225/40R19	K1c K2b K4i K6w K8e T93	A01 A12 A14
FMX e1*2007/46*1682* Hybrid	92,100	225/45R19	K1c K2b K4i K6w K8e	A18 A56 KMV S01
Гоуota Supra	145-250	225/40R19	A32 M+S	A14 A18 A58
JTŠC, JBŠC	145-250	235/35R19	A32 M+S	Cpe V9Z S01
e1*2007/46*1982* e1*2007/46*1983*	145-250	245/35R19	A32 M+S	

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- Tragfähigkeit (%)

geschwindigkeit Geschwindigkeitssymbol (GSY)

V W Y

210 km/h 100% 100% 100%



Prüfgegenstand Hersteller			Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ N 80925 Vertriebs GmbH	
				Seite 5 von 10
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- 170 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ N 80925

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 6 von 10

**TÜV**Rheinland®

- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, A18 sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb. **A58**
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss A90 auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B6K Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit 6-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen **B74** mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an Achse 1.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

# TÜVRheinland®

### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55028925 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ N 80925

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 7 von 10

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plugin Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ N 80925

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 8 von 10

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ N 80925

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 9 von 10

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr.	2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	225/55R19	245/50R19, 275/45R19
Nr.	6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	8	235/45R19	255/40R19, 265/40R19
Nr.	9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr.	10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr.	11	235/60R19	255/55R19
Nr.	12	245/30R19	305/25R19
Nr.	13	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr.	14	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	15	245/45R19	265/40R19, 275/40R19
Nr.	16	245/50R19	275/45R19
Nr.		255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr.	18	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr.		255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr.		255/45R19	285/40R19
Nr.		255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr.		255/55R19	275/50R19
	23	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr.		265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr.		265/40R19	295/35R19
Nr.		265/45R19	295/40R19
Nr.		265/50R19	295/45R19
Nr.	28	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**V9Z** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	2	235/35R19	275/30R19
Nr.	3	245/35R19	285/30R19
Nr.	4	255/35R19	265/35R19, 275/35R19, 295/30R19
Nr.	5	275/30R19	285/30R19, 295/30R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ N 80925

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 10 von 10

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Juni 2025 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Juni 2025

WagnerB

gner 00449883.DOCX

### Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



