

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5 85467 Neuching QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ N 75740
Radgröße 7.5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Einpress- | Rad- last | Abrollumfang |
|------------|---------------------------------|-------------------|------------|-----------|--------------|
| | | Lochkreis- (mm)/ | tiefe (mm) | (kg) | (mm) |
| | | Mittenloch-ø (mm) | | , | |
| Lk 112 | N 75740 Lk 112 / Ø72,5-66,6 | 5/112/66,6 | 50 | 775 | 2245 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 100577

Herstellerzeichen BORBET

Radtyp und Ausführung N 75740 (s.o.)

Radgröße 7.5Jx17H2

Einpresstiefe ET.. (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment | Schaftlänge | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|--------------|-------------|-------------|
| | | | (Nm) | (mm) | |
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 33 | 5242 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,5 | 5255 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| A-Klasse | 60-142 | 205/45R17 | R37 | A12 A14 A18 |
| 169 e1*2001/116*0288* | 60-142 | 215/45R17 | | B56 S02 |
| A-Klasse | 66-135 | 205/45R17 | A33 T88 | A14 A18 A57 |
| 176, 245G | 66-135 | 205/50R17 | A12 | Flh Pe2 V00 |
| e1*2007/46*0928*; | 66-135 | 215/45R17 | A90 T87 T91 | V17 W20 S02 |
| e1*2001/116* | 66-160 | 205/50R17 | A12 M+S | |
| 0470*04 | 66-160 | 215/45R17 | A90 M+S T87 T91 | |
| | 66-160 | 225/45R17 | A12 | |
| | 66-160 | 235/45R17 | A12 | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

| | LAM Daniel | D . 16 | D. forther and Aufferson and | Seite 2 von |
|---------------------------------------|------------------|------------------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. A-Klasse | 70-140 | 20E/E0D47 | | A12 A14 A18 |
| Klasse | 70-140 70-140 | 205/50R17 205/55R17 | | A58 B31 F23 |
| -2A e1*2007/46*1829* | 70-140 | 205/55R17 | | Lim NoP P35 |
| 51 2007/40 1029 | | | | Y85 S02 |
| A-Klasse A 250e | 118, 120 | 205/50R17 | | A12 A14 A18 |
| ² 2A | 118, 120 | 205/55R17 | | A58 F23 Lim |
| e1*2007/46*1829*07 | | | | P35 Y85 S02 |
| Plug-in Hybrid | | | | |
| 3-Klasse | 70-142 | 205/45R17 | T84 | A12 A14 A18 |
| 245 | 70-142 | 205/50R17 | | B56 V17 S02 |
| e1*2001/116*0314* | 70-142 | 215/45R17 | | |
| | 70-142 | 225/45R17 | | |
| 3-Klasse | 66-135 | 205/45R17 | A33 T88 | A14 A18 A57 |
| 246, 245G | 66-135 | 205/50R17 | A12 | NoE Pe2 V00 |
| e1*2007/46*0751*; | 66-135 | 215/45R17 | A12 T87 T91 | V17 W20 S02 |
| e1*2001/116* | 66-155 | 205/50R17 | A12 M+S | |
|)470*04 | 66-155 | 215/45R17 | A12 M+S T87 T91 | |
| incl. Facelift 2014 | 66-155 | 225/45R17 | A12 | |
| 3-Klasse | 70-165 | 205/50R17 | | A12 A14 A18 |
| ⁻ 2B | 70-165 | 205/55R17 | | A57 B31 F24 |
| e1*2007/46*1909* | | | | NoP P35 S02 |
| 3-Klasse | 70-140 | 205/50R17 | | A12 A14 A18 |
| F2B | 70-140 | 205/55R17 | | A58 B31 F23 |
| e1*2007/46*1909* | | | | NoP P35 S02 |
| B-Klasse B 250e | 118, 120 | 205/50R17 | | A12 A14 A18 |
| F2B | 118, 120 | 205/55R17 | | A58 F23 P35 |
| e1*2007/46*1909*05 | | | | S02 |
| · Plug-in Hybrid | | | | |
| C-Klasse | 88-215 | 205/50R17 | A10 R37 T89 T93 | A14 A18 Cpe |
| 204 | 88-215 | 215/45R17 | A10 R37 T87 T88 T91 | Lim S02 |
| e1*2001/116*0431* | 88-225 | 225/45R17 | A10 | |
| Limousine/Coupe | | | | |
| incl. Facelift 2011 | | | | |
| FIN: WDD204) | 00.470 | 005/50547 | A 40 D07 T00 T00 | A 4 4 A 4 0 O = |
| C-Klasse T-Modell | 88-170 | 205/50R17 | A10 R37 T89 T93 | A14 A18 Car |
| 204K e1*2001/116*0457* | 88-170 | 215/45R17 | A10 R37 T91 | S02 |
| incl. Facelift 2011 | 88-225 | 225/45R17 | A10 T90 T91 T94 | |
| FIN: WDD204) | | | | |
| CLA-Klasse | 80-130 | 205/45R17 | A33 T88 | A14 A18 A57 |
| 117, 245G | 80-130 | 205/50R17 | A12 | Lim Pe2 V00 |
| e1*2007/46*1007*; | 80-130 | 215/45R17 | A90 T87 T91 | V17 W20 S02 |
| e1*2001/116* | 80-160 | 205/50R17 | A12 M+S | |
|)470*04 | 80-160 | 215/45R17 | A90 M+S T87 T91 | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 80-160 | 225/45R17 | A12 | \dashv |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

| | | | | Seite 3 von |
|------------------------------------|------------|------------------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| CLA-Klasse | 85-165 | 205/55R17 | A94 | A14 A18 A57 |
| F2CLA | 85-165 | 215/50R17 | A12 | B31 F24 Lim |
| 1*2007/46*1912* | 85-165 | 225/50R17 | A01 A12 K2b K5d | NoP P35 V00 |
| | 85-165 | 235/45R17 | A12 | V17 S02 |
| | 85-165 | 245/45R17 | A01 A12 K2b K5d | |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118, 120 | 205/55R17 | A94 | A14 A18 A58 |
| F2CLA | 118, 120 | 215/50R17 | A12 | Car F23 P35 |
| e1*2007/46*1912* | 118, 120 | 225/50R17 | A01 A12 K5d | V17 S02 |
| Shooting Brake | 118, 120 | 235/45R17 | A12 | |
| Plug-in Hybrid | 118, 120 | 245/45R17 | A01 A12 K5d | |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118, 120 | 205/55R17 | A94 | A14 A18 A58 |
| F2CLA | 118, 120 | 215/50R17 | A12 | F23 Lim P35 |
| e1*2007/46*1912* | 118, 120 | 225/50R17 | A01 A12 K5d | V17 S02 |
| Plug-in Hybrid | 118, 120 | 235/45R17 | A12 | |
| 5 , | 118, 120 | 245/45R17 | A01 A12 K5d | |
| CLA-Klasse Shooting | 80-130 | 205/45R17 | A33 T88 | A14 A18 A57 |
| Brake | 80-130 | 205/50R17 | A12 | Car Pe2 V00 |
| 245G | 80-130 | 215/45R17 | A90 T87 T91 | V17 W20 S02 |
| e1*2001/116* | 80-160 | 205/50R17 | A12 M+S | - 111 1120 002 |
|)470*12 | 80-160 | 215/45R17 | A90 M+S T87 T91 | - |
| | 80-160 | 225/45R17 | A12 | - |
| CLA-Klasse Shooting | 85-165 | 205/55R17 | A94 | A14 A18 A57 |
| Brake | 85-165 | 215/50R17 | A12 | B31 Car F24 |
| F2CLA | 85-165 | 225/50R17 | A01 A12 K2b K5d | NoP P35 V00 |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 235/45R17 | A12 A12 R2B R3G | V17 S02 |
| 31 2007/40 TOTE | 85-165 | 245/45R17 | A01 A12 K2b K5d | - 17 002 |
| GLA 250e | 118,120 | 215/65R17 | A01 A12 K20 K30 | A12 A14 A18 |
| 5LA 250e F2B | 118,120 | 215/63R17 225/60R17 | | A58 F23 NoE |
| e1*2007/46*1909*08 | | | | P35 Z17 S02 |
| Plug-in Hybrid | 118,120 | 235/60R17 | | F33 Z17 30Z |
| GLA-Klasse | 85-165 | 215/65R17 | | A12 A14 A18 |
| F2B | 85-165 | 225/60R17 | | _A57 B31 NoE |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 235/60R17 | | NoP P35 Po1 |
| | 85-165 | 245/55R17 | A01 K1b K2b | Z17 S02 |
| GLB-Klasse | 85-165 | 215/65R17 | | A12 A14 A18 |
| ² 2B | 85-165 | 225/60R17 | | A57 NoE NoP |
| 1*2007/46*1909* | 85-165 | 235/60R17 | | P35 Po1 Z17 |
| | 85-165 | 245/55R17 | A01 K1b K2b | S02 |
| /ito/Viano (II) | 65-190 | 225/55R17 | T01 155 | A12 A14 A18 |
| 39, -/2, -/4, -/5 | 65-190 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b K41 T00 155 | A57 S01 |
| 9*2001/116*0048*, | | | | |
| e1*2007/46* | | | | |
|)457*00-08, | | | | |
|)458*00-07, | | | | |
|)459*00-05, | | | | |
| _275, L720 | | | | |
| incl. MJ 2011 | | | | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

| | | | | Seite 4 von 1 |
|---|------------|------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| V-Klasse/Vito (III) | 100-140 | 215/55R17 | A10 R37 T98 155 | A14 A18 A58 |
| 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09 | 100-140 | 215/60R17 | A01 A10 G90 G94 R37 R50 T00 155 | AHa NoE S01 |
| e1*2007/46*0458*08 | 100-140 | 215/60R17 | A10 R37 R50 R91 T00 X72 155 | |
| (Baureihe 447) | 100-140 | 225/55R17 | A10 R37 T01 155 | |
| - nur Heckantrieb | 100-140 | 225/55R17C | A10 R37 155 | |
| - incl. Marco Polo, Mixto, | 100-140 | 225/60R17 | A01 A12 G90 R37 T03 T99 155 | |
| | 100-140 | 225/60R17 | A12 R37 R91 T03 T99 155 | |
| | 100-176 | 235/50R17 | A32 T00 155 | |
| | 100-176 | 235/55R17 | A01 A32 G90 G94 T03 T99 155 | |
| | 100-176 | 235/55R17 | A32 R91 T03 T99 X72 155 | |
| V-Klasse/Vito (III) | 65-100 | 215/55R17 | T98 155 | A12 A14 A18 |
| 639/2, 639/4 | 65-100 | 215/60R17 | A01 G90 R50 T00 155 | A58 AFa NoE |
| e1*2007/46*0457*09 | 65-100 | 215/60R17 | R50 R91 T00 155 | S01 |
| e1*2007/46*0458*08 | 65-100 | 225/55R17 | T01 155 | |
| (Baureihe 447) | 65-100 | 225/55R17C | 155 | |
| - nur Frontantrieb | 65-100 | 225/60R17 | A01 G90 T03 T99 155 | |
| | 65-100 | 225/60R17 | R91 T03 T99 155 | |
| | 65-100 | 235/50R17 | T00 155 | |
| | 65-100 | 235/55R17 | A01 G90 T03 T99 155 | |
| | 65-100 | 235/55R17 | R91 T03 T99 155 | |
| V-Klasse/Vito 4matic (III) | 100-176 | 225/55R17 | A10 R37 T01 155 | A14 A18 A56 |
| 639/2, 639/5 | 100-176 | 225/55R17C | A10 R37 155 | F16 NoE S01 |
| e1*2007/46*0457*09 | 100-176 | 225/60R17 | A01 A12 G90 R37 T03 T99 155 | |
| e1*2007/46*0459*06 | 100-176 | 225/60R17 | A12 R37 R91 T03 T99 155 |] |
| (Baureihe 447) | 100-176 | 235/50R17 | A32 T00 155 | |
| - nur Allradantrieb | 100-176 | 235/55R17 | A01 A32 G90 G94 T03 T99 155 |] |
| - incl. Marco Polo, Mixto, | 100-176 | 235/55R17 | A32 R91 T03 T99 X72 155 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- Tragfähigkeit (%)

geschwindigkeit Geschwindigkeitssymbol (GSY)

250 km/h

260 km/h

270 km/h

280 km/h

290 km/h

300 km/h



Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55032525 (1. Ausfertigung)

95%

90%

85%

100%

100%

100%

95%

90%

85%

| Prüfgegenstand Hersteller | | | Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740 Vertriebs GmbH | |
|------------------------------|------|------|---|----------------|
| | | | | Seite 5 von 10 |
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1550 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

TÜVRheinland®

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55032525 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 6 von 10

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B31** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse1.
- B56 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

TÜVRheinland®

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55032525 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 7 von 10

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- **G94** Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **Pe2** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an Achse 1.
- **Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55032525 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 8 von 10

- **R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- **R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Vorderachse Hinterachse

Seite 9 von 10

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | vorderachse | Hinteractise |
|-----|----|-------------|--|
| Nr. | 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. | 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. | 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. | 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. | 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. | 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. | 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. | 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. | 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. | 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. | 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. | 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. | 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. | 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. | 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. | 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. | 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. | 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. | 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W20 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Juli 2025 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Juli 2025

Wagner 00450991.DOCX

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



