

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5 85467 Neuching QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ N 75740
Radgröße 7.5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad- last	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe (mm)	(kg)	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)			
Lk 108	N 75740 Lk 108 / Ø72,5-65,1	5/108/65,1	42	775	2245

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 100577

Herstellerzeichen BORBET

Radtyp und Ausführung N 75740 (s.o.)

Radgröße 7.5Jx17H2

Einpresstiefe ET.. (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	33	5228
S02	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	100	33	5204
S03	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	115	30	5265
S04	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	120	30	5265
S05	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	100	30	5265

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

DS Opel Peugeot Toyota Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55032525 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Citr. C4 Picasso/	68-133	205/55R17	K1a K2b K7a	A01 A12 A14	
Spacetourer	68-133	215/50R17	K1c K2b K6d K7a	A18 A58 A60	
3	68-133	235/45R17	K1c K2b K6d K7a	S02	
e2*2007/46*0356*					
Citroen Berlingo (IV)	55-96	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A18	
E	55-96	205/55R17	T91 T95	A58 KOV NoE	
e2*2007/46*0624*	55-96	215/50R17	A01 K1a K2b T91 T95	X99 S03	
	55-96	225/45R17	T91 T94		
	55-96	235/45R17	A01 K1a K2b		
Citroen Berlingo (IV)	55-96	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A18	
E	55-96	205/55R17	T91 T95	A58 KOV NoE	
e2*2007/46*0625*	55-96	215/50R17	A01 K1a K2b T91 T95	X99 S03	
	55-96	225/45R17	T91 T94		
	55-96	235/45R17	A01 K1a K2b		
Citroen Berlingo (IV)	55-81	205/50R17		A12 A14 A18	
E	55-81	215/45R17	T91	A58 A59 KOV	
e2*2007/46*0624*;	55-81	225/45R17		NoE X16 X87	
e2*2007/46*0625*	55-81	235/45R17	A01 G01 K1a K2b	S03	
- 15 Zoll Serie					
Citroen C5 Aircross	96-133	205/65R17	A91	A14 A18 A58	
A	96-133	215/60R17	A90	NoP S03	
e2*2007/46*0642*	96-133	215/65R17	A90		
- incl. Facelift 2022	96-133	225/60R17	A12		
	96-133	235/55R17	A01 A12 K1a K2b		
	96-133	235/60R17	A01 A12 K1a K2b		
	96-133	245/55R17	A01 A12 K1a K2b		
Citroen C5 X	96-133	205/65R17	A33	A14 A18 A58	
N	96-133	215/65R17	A90	Car KMV NoE	
e9*2018/858*11066*	96-133	225/60R17	A91	NoP S03	
	96-133	235/55R17	A01 A12 K1c		
	96-133	235/60R17	A01 A12 K1c		
Citroen C5 X PHEV	110, 132	205/65R17	A33	A14 A18 A58	
N	110, 132	215/65R17	A90	Car KMV NoE	
e9*2018/858*11066*	110, 132	225/60R17	A91	S03	
- Plug-in Hybrid	110, 132	235/55R17	A01 A12 K1c		
	110, 132	235/60R17	A01 A12 K1c		
DS 4	96-165	205/65R17	A91	A14 A18 A58	
F	96-165	215/65R17	A91	MpH NoE S03	
e2*2007/46*0628*10	96-165	225/60R17	A90	7	
	96-165	235/55R17	A01 A12 K1c K2b		
	96-165	235/60R17	A01 A12 K1c K2b		
	96-165	245/55R17	A01 A12 K1c K2b		



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55032525 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

				Seite 3 von 1	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
DS 7, -/Crossback	96-165	205/65R17	A90	A14 A18 A58	
J , , , ,	96-165	215/65R17	A90	NoE NoP S03	
e2*2007/46*0601*	96-165	225/60R17	A90		
	96-165	225/65R17	A12		
	96-165	235/60R17	A90		
	96-165	245/55R17	A12		
DS 7, -/Crossback e-tense	133, 147	205/65R17	A90	A14 A18 A57	
J	133, 147	215/65R17	A90	Y82 S03	
e2*2007/46*0601*	133, 147	225/60R17	A90		
- Plug-in Hybrid	133, 147	225/65R17	A12		
	133, 147	235/60R17	A90		
	133, 147	245/55R17	A12		
Opel Astra-L	81-100	205/50R17	A94 R37 T89 T93	A14 A18 A58	
F [·]	81-100	215/45R17	A39 R37 T87 T91	MpH NoE V17	
e2*2007/46*0628*16	81-132	225/45R17	A94	Y85 S03	
	81-132	235/45R17	A01 A12 G01		
Opel Astra-L Sports Tourer	81-100	205/50R17	A94 R37 T89 T93	A14 A18 A58	
F [.]	81-100	215/45R17	A39 R37 T87 T91	Car MpH NoE	
e2*2007/46*0628*16	81-132	225/45R17	A94	V17 S03	
	81-132	235/45R17	A01 A12 G01		
Opel Combo-E	55-96	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A18	
E	55-96	205/55R17	T91 T95	A58 KOV NoE	
e2*2007/46*0623*	55-96	215/50R17	A01 K1a K2b T91 T95	X99 S03	
	55-96	225/45R17	T91 T94		
	55-96	235/45R17	A01 K1a K2b		
Opel Combo-E	55-81	205/50R17		A12 A14 A18	
E	55-81	215/45R17	T91	A58 A59 KOV	
e2*2007/46*0623*	55-81	225/45R17		NoE X16 S03	
- 15 Zoll Serie	55-81	235/45R17	A01 G01 K1a K2b		
Opel Combo-E Life	55-96	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A18	
E	55-96	205/55R17	T91 T95	A58 KOV NoE	
e2*2007/46*0622*	55-96	215/50R17	A01 K1a K2b T91 T95	X99 S03	
	55-96	225/45R17	T91 T94		
	55-96	235/45R17	A01 K1a K2b		
Opel Grandland X	75-133	205/65R17	A90	A14 A18 A58	
Z	75-133	215/60R17	A12	NoP R93 S03	
e2*2007/46*0597*	75-133	215/65R17	A12		
	75-133	225/60R17	A12		
	75-133	235/55R17	A12		
	75-133	235/60R17	A12		
Opel Grandland, -/X	75-133	205/65R17	A90	A14 A18 A58	
Z	75-133	215/60R17	A12	NoP S03	
e2*2007/46*0597*	75-133	215/65R17	A12		
- incl. Facelift 2021	75-133	225/60R17	A12		
	75-133	235/55R17	A01 A12 K2b		
	75-133	235/60R17	A01 A12 K2b		



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55032525 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

				Seite 4 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Grandland, -/X -	110-147	205/65R17	A90	A14 A18 A57
Hybrid	110-147	215/60R17	A12	Z17 S03
Z	110-147	215/65R17	A12	
e2*2007/46*0597*	110-147	225/60R17	A12	
- incl. Facelift 2021	110-147	235/55R17	A01 A12 K2b	
	110-147	235/60R17	A01 A12 K2b	
Peugeot 3008	73-133	205/65R17	A90	A14 A18 A58
М	73-133	215/60R17	A12	NoP S03
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A12	
- incl. Facelift 2021	73-133	225/60R17	A12	
	73-133	235/55R17	A01 A12 K2b	
	73-133	235/60R17	A01 A12 K2b	
Peugeot 3008	73-133	205/65R17	A90	A14 A18 A58
M	73-133	215/60R17	A12	NoP R93 S03
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A12	
	73-133	225/60R17	A12	
	73-133	235/55R17	A12	
	73-133	235/60R17	A12	
Peugeot 3008 Hybrid	133, 147	205/65R17	A90	A14 A18 A57
M	133, 147	215/60R17	A12	S03
e2*2007/46*0534*	133, 147	215/65R17	A12	
- incl. Facelift 2021	133, 147	225/60R17	A12	
	133, 147	235/55R17	A01 A12 K2b	
	133, 147	235/60R17	A01 A12 K2b	
Peugeot 308, 308SW (II)	60-115	205/50R17	A12	A14 A18 A58
L	60-115	215/45R17	A90	Car Flh V17
e2*2007/46*0405*	60-165	225/45R17	A12	S05
	60-165	235/45R17	A01 A12 G01 K1a K6f	
Peugeot 308, 308SW (III)	81-132	225/45R17	A94	A14 A18 A58
F	81-132	235/45R17	A01 A12 G01	Car MpH NoE
e2*2007/46*0628*13	81-96	205/50R17	A94 R37 T93	V17 Y85 S03
	81-96	215/45R17	A39 R37 T91	
Peugeot 407 Coupé	100-155	215/55R17	A63 T93	A14 A18 B03
6**; 6*****; 6	100-155	225/50R17	A12 T93	Cpe S05
e2*2001/116*				
0295,0297,				
0328,0332*;				
e2*2001/116*0369*				
Peugeot 407, 407SW	80-120	205/55R17	R37	A12 A14 A18
6**; 6*****; 6	80-120	215/55R17	A01 G03	Car Lim S05
e2*2001/116*	80-155	215/50R17	T90	
0292-0297,0312,	80-155	225/50R17	A01 K1a K2b	
0328,0330-0332,	93-155	215/55R17	R09	
0336,0346,0352*;				
e2*2001/116*0369*;				
e3*2007/46*0062*				



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55032525 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

				Seite 5 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 408	96, 100	205/65R17	A33	A14 A18 A58
=	96, 100	215/65R17	A90	KMV Lim NoE
2*2007/46*0628*	96, 100	225/60R17	A91	NoP S03
	96, 100	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Peugeot 408 PHEV	110, 132	205/65R17	A33	A14 A18 A58
===	110, 132	215/65R17	A90	KMV Lim NoE
2*2007/46*0628*	110, 132	225/60R17	A91	S03
Plug-in Hybrid	110, 132	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Peugeot 5008	73-133	205/65R17	A90	A14 A18 A58
И	73-133	215/60R17	A12	NoP S03
2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A12	
incl. Facelift 2021	73-133	225/60R17	A12	
	73-133	235/55R17	A12	
	73-133	235/60R17	A12	
Peugeot 5008	73-133	205/65R17	A90	A14 A18 A58
И	73-133	215/60R17	A12	NoP R93 S03
2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A12	
	73-133	225/60R17	A12	
	73-133	235/55R17	A12	
	73-133	235/60R17	A12	
Peugeot 508 (I)	82-122	215/50R17	A90 K2b T95	A01 A14 A18
3	82-122	215/55R17	A90 K2b	A58 Car Lim
2*2007/46*0080*;	82-122	225/50R17	A12 K1a K2b K6m	S04
2*2007/46*0081*	82-122	235/50R17	A12 K1a K2b K6m	
	82-122	245/45R17	A12 K1a K2b K6m	
Peugeot 508 (I)	133, 150	215/55R17	T94 T98	A12 A14 A18
3	133, 150	225/50R17	T94 T98	A58 Car Lim
2*2007/46*0080*	133, 150	245/45R17	T95	S04
Peugeot 508 (I) RXH	120, 133	225/55R17	A39	A14 A18 A57
3	120, 133	235/50R17	A12	Car KMV S04
2*2007/46*0080*06	120, 133	245/50R17	A01 A12 K2b K6a K6v	
Peugeot 508 (II)	96-165	215/55R17		A12 A14 A18
	96-165	225/50R17		A58 Car Lim
e2*2007/46*0628*	96-165	235/50R17	R03	NoP V17 S03
	96-165	245/45R17		
Peugeot 508 (II) Hybrid	133	215/55R17		A12 A14 A18
	133	225/50R17		A58 Car Lim
2*2007/46*0628* 133		235/50R17	R03	V17 S03
Plug-In Hybrid	133	245/45R17		
Peugeot Partner (IV)	55-81	205/50R17		A12 A14 A18
	55-81	215/45R17	T91	A58 A59 KOV
e2*2007/46*0625*	55-81	225/45R17		NoE X16 S03
15 Zoll Serie	55-81	235/45R17	A01 G01 K1a K2b	



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55032525 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

	h	—		Seite 6 von
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Peugeot Partner (IV)	55-96	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A18
E	55-96	205/55R17	T91 T95	A58 KOV NoE
e2*2007/46*0625*	55-96	215/50R17	A01 K1a K2b T91 T95	X99 S03
	55-96	225/45R17	T91 T94	
	55-96	235/45R17	A01 K1a K2b	
Peugeot Rifter	56-96	215/55R17	A90	A14 A18 A58
E	56-96	215/60R17	A12	KMV NoE S03
e2*2007/46*0624*				
Peugeot Rifter	56-96	215/55R17	A90 T94 T98	A14 A18 A58
F	56-96	215/60R17	A12	KMV NoE S03
e2*2007/46*0625*		2.0,001(17		1
Toyota Proace City	55-96	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A18
E, E(EU,N), -/TMG	55-96	205/55R17	T91 T95	A58 KOV NoE
e2*2007/46*0686*;	55-96	215/50R17	A01 K1a K2b T91 T95	X15 X99 S03
e2 2007/40 0000, e13*2007/46*2270*				X 13 X33 303
e13 2007/40 2270	55-96	225/45R17	T91 T94	4
	55-96	235/45R17	A01 K1a K2b	1 10 1 1 1 1 1
Toyota Proace City	55-81	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A18
E, E(EU,N), -/TMG	55-81	215/45R17	T91	A58 A59 KOV
e2*2007/46*0686*;	55-81	225/45R17		NoE Z15 S03
e13*2007/46*2270*	55-81	235/45R17	A01 G01 K1a K2b	
- 15 Zoll Serie				
Toyota Proace City Verso	75-96	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A18
E, E(EU,M), -/TMG	75-96	205/55R17	T91 T95	_A58 KOV NoE
e2*2007/46*0685*;	75-96	215/50R17	A01 K1a K2b T91 T95	X15 X99 S03
e13*2007/46*2269*	75-96	225/45R17	T91 T94	
	75-96	235/45R17	A01 K1a K2b	
Volvo S60, -/BiFuel	85-191	205/50R17	R37	A12 A14 A18
R, H	85-191	215/45R17	A01 K1a K2b R37 T87 T88	B02 V00 V17
e9*98/14, 2001/116*	85-191	225/45R17	A01 K1a K2b	S01
0036,0044*	85-191	235/40R17	A01 K1a K2b K45 K46 R70	1
	85-191	235/45R17	A01 G52 K1a K2b K46 LK6	1
Volvo S80, -/BiFuel	96-166	215/50R17	R37	A12 A14 A18
T, K	96-200	215/50R17	M+S	B02 NBF V00
e9*96/79,98/14,	96-200	225/50R17	141 - 3	V17 S01
2001/116*	96-200	235/45R17		
0028,0043*	90-200	233/43R1/		
Volvo V70, -/BiFuel	85-191	205/50R17	R37 T89	A12 A14 A18
•				B02 V00 V17
S, J e4*98/14,2001/116*	85-191	215/45R17	A01 K1a K2b T88 T91	_во2 voo v i i X7V S01
e4"98/14,2001/116" 0040,0061*	85-191	225/45R17	A01 K1a K2b	A/V 301
UU4U,UUO I	85-191	225/50R17	A01 K1a K2b K41 K42 K45 K46	
	05.404	005/405/5	R09	4
	85-191	235/40R17	A01 K1a K2b K45 K46 R70	4
	85-191	235/45R17	A01 G52 K1a K2b K46 LK6	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

				Seite 7 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC70; V70 XC S e4*98/14*0040*, e4*2001/116*0040* - XC (Cross Country)	120-154 120-154	215/60R17 225/55R17		A12 A14 A18 B02 KMV S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 8 von 13

TÜVRheinland®

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 9 von 13

- A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen **G03** Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17, 225/50R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K₁a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55032525 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 10 von 13

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plugin Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 11 von 13

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung **R93** 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) **S01** verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) **S02** verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. **T87** Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 12 von 13

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	10	215/55R17	235/50R17
Nr.	11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr.	12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr.	13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr.	14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr.	15	235/50R17	255/45R17
Nr.	16	235/55R17	255/50R17
Nr.	17	235/60R17	255/55R17
Nr.	18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr.	19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X15 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 15 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X16 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 16 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

X87 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X99 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16 ww. 215/60R17 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ N 75740

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 13 von 13

Y82 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 21 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Juli 2025 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Juli 2025

WagnerB

00450984.DOCX

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



