

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
 Hersteller Borbet GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Borbet GmbH
 Hauptstraße 5
 59969 Hallenberg-Hesborn
 QM-Nr. 49 02 0231709

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell LV4
 Typ LV4 55535
 Radgröße 5,5 Jx15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| Lk 100 | LV4 55535 Lk 100 / Ø64 - Ø54,1 | 4/100/54,1 | 40 | 605 | 2000 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48897
 Herstellerzeichen BORBET
 Radtyp und Ausführung LV4 55535 (s.o.)
 Radgröße 5,5 Jx15 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - | 5323 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 5309 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30 | 5263 |
| S04 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | 5323 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 30 | 5263 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 30 | 5263 |
| S07 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | - | 5309 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
 Daihatsu
 Hyundai
 Kia
 Mazda
 Nissan
 Opel
 Peugeot
 Subaru
 Suzuki
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
Borbet GmbH

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Citroen C1 (I) P****, PG e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056*.. - 3 Türer - - incl. Facelift 2012 | 40, 50 | 165/50R15 | | A12 A14 A19 Y84 S05 |
| | 40, 50 | 175/50R15 | A01 K36 K56 | |
| Citroen C1 (I) P****, PG e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056*.. - 5 Türer - - incl. Facelift 2012 | 40, 50 | 165/50R15 | | A01 A12 A14 A19 K36 K42 K56 Y85 S05 |
| | 40, 50 | 175/50R15 | | |
| Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*.. | 73 | 185/60R15 | A39 | A14 A19 Flh S02 |
| | 73 | 195/55R15 | A12 | |
| Daihatsu Copen L8 e13*2001/116*0120*.. | 50,64 | 165/50R15 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A19 S07 |
| Daihatsu Cuore L2 e4*2001/116*0072*.. | 43 | 165/45R15 | R35 T68 | A12 A14 A19 S02 |
| Daihatsu Materia M4 e13*2001/116*0198*.. | 67, 76 | 185/55R15 | A33 | A14 A19 A58 B03 S02 |
| | 67, 76 | 195/50R15 | A33 | |
| | 67, 76 | 195/55R15 | A01 A12 G01 | |
| Daihatsu Sirion M3 e13*2003/97*0147*... e13*2001/116*0147*.. | 40, 50 | 175/55R15 | A31 | A14 A19 A58 S07 |
| | 51-76 | 185/55R15 | A01 A12 K42 K56 | |
| | 51-76 | 195/50R15 | A01 A12 K42 K56 | |
| Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*... e4*2001/116*0110* | 71-83 | 185/55R15 | A31 R37 | A14 A19 B03 Flh S02 |
| | 71-83 | 185/60R15 | A31 R37 | |
| | 71-83 | 195/50R15 | A12 R37 | |
| | 71-83 | 195/55R15 | A12 | |
| | 71-83 | 205/50R15 | A01 A12 K1a | |
| Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*... e4*2001/116*0110* | 71-83 | 185/55R15 | A31 R37 | A14 A19 B03 Sth S02 |
| | 71-83 | 185/60R15 | A31 R37 | |
| | 71-83 | 195/50R15 | A12 R37 | |
| | 71-83 | 195/55R15 | A12 | |
| | 71-83 | 205/50R15 | A01 A12 K1a | |
| Hyundai Atos MXI e11*2001/116*0220*.. | 43-46,3 | 165/50R15 | R37 | A01 A12 A14 A19 B02 K42 S07 |
| | 43-46,3 | 175/50R15 | K1b K41 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
Borbet GmbH

Seite 3 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*... e4*2001/116*0123*.. | 46-81 | 185/55R15 | K1a | A01 A12 A14 A19 Flh K2b S02 |
| | 46-81 | 195/50R15 | K1c | |
| | 46-81 | 205/50R15 | K1c | |
| Hyundai i10 (I) PA e4*2001/116*0131*.. | 47-63 | 175/50R15 | NoD T75 | A12 A14 A19 A58 Flh S02 |
| Hyundai i10 (II) IA, IA-HME e11*2007/46*1008*...; e13*2007/46*1602*...; e5*2007/46*1086*.. - incl. Facelift 2017 | 48-64 | 175/55R15 | | A12 A14 A19 A58 Flh Y13 S02 |
| | 48-64 | 175/60R15 | | |
| | 48-64 | 185/55R15 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 48-64 | 195/50R15 | A01 K1c K2b K8e | |
| Hyundai i10 (III) AC3 e5*2007/46*0090*.. - incl. N-Line | 49-74 | 175/55R15 | A91 | A14 A19 A58 Flh V15 S02 |
| | 49-74 | 185/55R15 | A12 | |
| | 49-74 | 195/50R15 | A12 | |
| | 49-74 | 205/50R15 | A01 A12 K1a K1b K2b K3s | |
| Hyundai i20 (I) PB, PBT e11*2001/116*0333*.. e11*2007/46*0129*.. - incl. Facelift 2012 | 55-94 | 175/60R15 | K1a R37 | A01 A12 A14 A19 Flh S02 |
| | 55-94 | 175/65R15 | K1a R37 | |
| | 55-94 | 185/55R15 | K1a K2b R37 | |
| | 55-94 | 185/60R15 | K1a K2b | |
| Kia Picanto (I) BA e4*2001/116*0085*.. | 44-48 | 175/50R15 | | A12 A14 A19 Flh S07 |
| Kia Picanto (II) TA e4*2007/46*0256*.. | 48-63 | 175/50R15 | K1c K2b K6h K8h | A01 A12 A14 A19 A58 Flh S07 |
| | 51, 63 | 165/50R15 | K1a K1b K2b K6g K8h T73 | |
| Kia Picanto (III) JA e11*2007/46*3848*...; e5*2007/46*1078*.. - incl. Facelift 2020+2024 | 46-74 | 175/55R15 | | A12 A14 A19 A58 Flh KOV S02 |
| | 46-74 | 175/60R15 | | |
| | 46-74 | 185/55R15 | A01 K1a K1b K2b K5b K8h | |
| | 46-74 | 195/50R15 | A01 K1c K2c K5b K8m | |
| Kia Picanto (III) X-Line JA e11*2007/46*3848*...; e5*2007/46*1078*.. - incl. Facelift 2020 | 49-74 | 175/55R15 | | A12 A14 A19 A58 Flh KMV S02 |
| | 49-74 | 175/60R15 | | |
| | 49-74 | 185/55R15 | A01 K6w | |
| | 49-74 | 195/50R15 | A01 K6x K8h | |
| Kia Rio (I) DC e11*98/14* 0132*00-03 | 55-72,1 | 185/55R15 | K42 K66 | A01 A12 A14 A19 S05 |
| Kia Rio (I) DC e11*98/14*0132*04-.. - Facelift 2003 | 60-71,1 | 185/55R15 | K42 K66 | A01 A12 A14 A19 S02 |
| Kia Rio (II) DE e4*2001/116*0093*.. | 65-83 | 185/55R15 | A33 R37 | A14 A19 B03 Flh S02 |
| | 65-83 | 185/60R15 | A33 R37 | |
| | 65-83 | 195/50R15 | A12 R37 | |
| | 65-83 | 195/55R15 | A12 | |
| | 65-83 | 205/50R15 | A12 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
Borbet GmbH

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Kia Rio (III) UB e11*2007/46*0195*.. - incl. Facelift 2015 | 55-80 | 185/65R15 | A90 | A14 A19 A58 Flh S02 |
| | 55-80 | 195/60R15 | A12 | |
| | 55-80 | 205/55R15 | A12 | |
| Mazda 2 (III) DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 55-85 | 185/65R15 | A39 | A14 A19 B03 Flh S02 |
| | 55-85 | 195/60R15 | A12 | |
| | 55-85 | 205/55R15 | A12 | |
| | 55-85 | 205/60R15 | A12 | |
| Mazda 323 BJ, BJD e1*97/27*0094*.. e1*98/14*0094*.. e1*98/14*0181*.. | 52-84 | 185/55R15 | R37 T81 T82 | A12 A14 A19 B03 Car Lim S02 |
| | 52-84 | 195/50R15 | A01 K42 T82 T83 | |
| | 52-84 | 195/55R15 | A01 K42 | |
| | 96 | 185/55R15 | M+S T81 T82 | |
| | 96 | 195/50R15 | A01 K42 M+S T82 T83 | |
| Mazda Demio DW e1*97/27*0093*.. e1*98/14*0093*.. | 46-55 | 165/55R15 | R37 T75 | A01 A12 A14 A19 S02 |
| | 46-55 | 175/55R15 | T77 | |
| Mazda MX-5 (II) NB, NBD e11*96/79*0083*.. e11*98/14*0083*.. e1*98/14*0192*.. | 81-107 | 185/55R15 | A11 | A14 A19 B03 S02 |
| | 81-107 | 195/50R15 | A12 | |
| Nissan Pixo HF e6*2001/116*0124*.. | 50 | 165/50R15 | K1a K2b K6b K6g K6i | A01 A12 A14 A19 Flh S01 |
| | 50 | 165/55R15 | K1a K2b K6b K6g K6i | |
| Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003 | 43-55 | 165/50R15 | T72 T73 | A01 A12 A14 A19 K56 S01 |
| | 43-55 | 175/50R15 | T75 | |
| Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*08-.. ab MJ2004 | 43-59 | 165/50R15 | T72 T73 | A01 A12 A14 A19 K56 S03 |
| | 43-59 | 175/50R15 | T75 | |
| Opel Agila-B H-B e4*2001/116*0135*.. | 48-69 | 165/65R15 | R37 | A12 A14 A19 S06 |
| | 48-69 | 175/60R15 | R37 | |
| | 48-69 | 185/55R15 | R37 | |
| | 48-69 | 185/60R15 | | |
| | 48-69 | 195/55R15 | A01 K1a K2b K42 | |
| Peugeot 107 P****, PG e11*2001/116* 0237*00-10; e11*2007/46*0057*.. - 5 Türer - - incl. Facelift 2012 | 40, 50 | 165/50R15 | | A01 A12 A14 A19 K36 K42 K56 Y85 S05 |
| | 40, 50 | 175/50R15 | | |

§22 48897*08

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
Borbet GmbH

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Peugeot 107 P****, PG e11*2001/116* 0237*00-10; e11*2007/46*0057*.. - 3 Türer - - incl. Facelift 2012 | 40, 50 | 165/50R15 | | A12 A14 A19 Y84 S05 |
| | 40, 50 | 175/50R15 | A01 K36 K56 | |
| Subaru Justy M3, M3G e13*2001/116*, 2003/97*0147*03-..., e11*2001/116*0354*.. | 51 | 175/55R15 | A31 | A14 A19 A58 S07 |
| | 51 | 185/55R15 | A01 A12 K42 K56 | |
| | 51 | 195/50R15 | A01 A12 K42 K56 | |
| Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*.. | 51-73 | 175/60R15 | K1b R37 | A01 A12 A14 A19 K2b S05 |
| | 51-73 | 185/55R15 | K1c K42 R37 | |
| | 51-73 | 185/60R15 | G03 K1c K42 | |
| | 51-73 | 185/60R15 | K1c K42 R09 | |
| | 51-73 | 195/50R15 | K1c K42 | |
| Suzuki Alto GF e6*2001/116*0123*.. | 50 | 165/50R15 | K1a K6b K6g K6i | A01 A12 A14 A19 Flh S01 |
| | 50 | 165/55R15 | K1a K6b K6g K6i | |
| Suzuki Baleno EW e6*2007/46*0177*.. | 66-82 | 175/65R15 | A31 | A14 A19 A58 Flh S04 |
| | 66-82 | 185/60R15 | A31 | |
| | 66-82 | 195/55R15 | A12 | |
| | 66-82 | 195/60R15 | A12 | |
| | 66-82 | 205/55R15 | A01 A12 K2b | |
| Suzuki Celerio LF e6*2007/46*0119*.. | 50 | 165/55R15 | K1c K6j | A01 A12 A14 A19 A58 Flh S01 |
| | 50 | 175/50R15 | K1c K6c K6g | |
| | 50 | 175/55R15 | K1c K6c K6g | |
| Suzuki Ignis (I) FH e4*98/14*0047*.. | 61 | 175/55R15 | | A12 A14 A19 S01 |
| | 61 | 175/60R15 | A01 K45 | |
| | 61 | 185/55R15 | A01 K1c K42 | |
| | 61 | 195/50R15 | A01 B51 K1c K2b K42 | |
| Suzuki Ignis (II) MH e4*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 175/60R15 | K1b R37 | A01 A12 A14 A19 K2b S05 |
| | 51-73 | 185/55R15 | K1c K42 R37 | |
| | 51-73 | 185/60R15 | G03 K1c K42 | |
| | 51-73 | 185/60R15 | K1c K42 R09 | |
| | 51-73 | 195/50R15 | K1c K42 | |
| Suzuki Ignis (II) MH e4*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 175/60R15 | R37 | A12 A14 A19 S05 |
| | 51-73 | 185/55R15 | A01 K42 R37 | |
| | 51-73 | 185/60R15 | A01 K42 R09 | |
| | 51-73 | 185/60R15 | A01 G03 K42 | |
| | 51-73 | 195/50R15 | A01 K1a K2b K42 | |
| Suzuki Ignis (III) MF, MF-2S e4*2007/46*1162*.. e6*2018/858*00227*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 61, 66 | 175/65R15 | A90 | A14 A19 A58 F23 KMV S04 |
| | 61, 66 | 185/60R15 | A12 | |
| | 61, 66 | 185/65R15 | A12 | |
| | 61, 66 | 195/55R15 | A12 | |
| | 61, 66 | 195/60R15 | A12 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
Borbet GmbH

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Suzuki Ignis (III) MF, MF-2S e4*2007/46*1162*.. e6*2018/858*00227*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 61, 66 | 175/65R15 | A90 | A14 A19 A58 F23 KOV S04 |
| | 61, 66 | 185/60R15 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 61, 66 | 185/65R15 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 61, 66 | 195/55R15 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 61, 66 | 195/60R15 | A01 A12 K1c K2b | |
| Suzuki Ignis All Grip (III) MF, MF-2S e4*2007/46*1162*.. e6*2018/858*00227*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 61, 66 | 175/65R15 | A90 | A14 A19 A56 KMV S04 |
| | 61, 66 | 185/60R15 | A12 | |
| | 61, 66 | 185/65R15 | A12 | |
| | 61, 66 | 195/55R15 | A12 | |
| | 61, 66 | 195/60R15 | A12 | |
| Suzuki Ignis Sport (I) FH e4*98/14*0047*.. - breite Karosserie | 80 | 175/55R15 | R37 | A11 A14 A19 KMV Skb S01 |
| | 80 | 175/60R15 | R37 | |
| | 80 | 185/55R15 | A01 K42 | |
| | 80 | 195/50R15 | A01 K25 K42 | |
| Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*.. e4*2001/116*0054*.. | 66-79 | 185/55R15 | A11 | A14 A19 B03 Flh Lim S01 |
| | 66-79 | 195/50R15 | A12 | |
| | 66-79 | 195/55R15 | A12 | |
| | 66-79 | 205/50R15 | A12 | |
| Suzuki Splash EX e4*2001/116*0130*.. e4*2007/46*0283*.. | 48-69 | 165/65R15 | R37 | A12 A14 A19 S06 |
| | 48-69 | 175/60R15 | R37 | |
| | 48-69 | 185/55R15 | R37 | |
| | 48-69 | 185/60R15 | | |
| | 48-69 | 195/55R15 | A01 K1a K2b K42 | |
| Suzuki Swift (IV) EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-75 | 165/65R15 | A13 R37 | A14 A19 A58 Flh S01 |
| | 67-75 | 175/60R15 | A13 R37 | |
| | 67-75 | 185/55R15 | A33 R37 | |
| | 67-75 | 185/60R15 | A33 | |
| | 67-75 | 195/50R15 | A12 | |
| | 67-75 | 195/55R15 | A12 | |
| Suzuki Swift (IV) MZ e4*2001/116*0090*.. | 51-75 | 165/65R15 | A13 R37 | A14 A19 A58 Flh S05 |
| | 51-75 | 175/60R15 | A13 R37 | |
| | 51-75 | 185/55R15 | A33 R37 | |
| | 51-75 | 185/60R15 | A33 | |
| | 51-75 | 195/50R15 | A12 | |
| | 51-75 | 195/55R15 | A12 | |
| Suzuki Swift (V) NZ e4*2007/46*0155*.. e4*2007/46*0293*.. | 55,66,69 | 175/65R15 | A13 | A14 A19 A58 Flh S06 |
| | 55,66,69 | 185/60R15 | A90 | |
| | 55,66,69 | 195/55R15 | A12 | |
| | 55,66,69 | 195/60R15 | A01 A12 K6d K6g | |
| Suzuki Swift (VI) AZ, AZ-2S e4*2007/46*1205*.. e6*2018/858*00229*.. | 61-82 | 175/65R15 | A91 | A14 A19 A58 Flh S04 |
| | 61-82 | 185/60R15 | A91 | |
| | 61-82 | 195/55R15 | A12 | |
| | 61-82 | 195/60R15 | A12 | |
| Suzuki Swift (VII) UZ e6*2018/858*00307*.. | 61 | 175/65R15 | A91 | A14 A19 A58 Flh Z15 S04 |
| | 61 | 185/60R15 | A91 | |
| | 61 | 195/55R15 | A12 | |
| | 61 | 195/60R15 | A12 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
Borbet GmbH

Seite 7 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Suzuki Swift 4x4 (IV) EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-68 | 165/65R15 | A13 R37 | A14 A19 A56 Flh S01 |
| | 67-68 | 175/60R15 | A13 R37 | |
| | 67-68 | 185/55R15 | A33 R37 | |
| | 67-68 | 185/60R15 | A33 | |
| | 67-68 | 195/50R15 | A12 | |
| | 67-68 | 195/55R15 | A12 | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) FZ e4*2007/46*0198*.. e4*2007/46*0294*.. | 66,69 | 175/65R15 | A13 | A14 A19 A56 Flh S01 |
| | 66,69 | 185/60R15 | A90 | |
| | 66,69 | 195/55R15 | A12 | |
| | 66,69 | 195/60R15 | A12 | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) NZ e4*2007/46*0155*.. | 66,69 | 175/65R15 | A13 | A14 A19 A56 Flh S06 |
| | 66,69 | 185/60R15 | A90 | |
| | 66,69 | 195/55R15 | A12 | |
| | 66,69 | 195/60R15 | A12 | |
| Suzuki Wagon R MM e4*98/14*0042*.. e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003 | 39-69 | 165/50R15 | T72 T73 | A01 A12 A14 A19 K56 S01 |
| | 39-69 | 175/50R15 | T75 | |
| Suzuki Wagon R MM, H00 e4*2001/116*0042* 07-..; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*.. | 39-59 | 165/50R15 | T72 T73 | A01 A12 A14 A19 K56 S03 |
| | 39-59 | 175/50R15 | T75 | |
| Toyota Aygo (I) AB1, /-N, /-MS1 e11*2001/116* 0236*00-10; e11*2007/46*0055*.. e11*2007/46*0235*.. - incl. Facelift 2012 | 40, 50 | 165/50R15 | | A12 A14 A19 S05 |
| | 40, 50 | 175/50R15 | A01 K42 K56 | |
| Toyota Corolla (IX) E12J, E12U, E12T e11*98/14,2001/116* 0179-0181*.. | 66-85 | 175/65R15 | A11 | A14 A19 B03 Car Flh Sth Z14 S02 |
| | 66-85 | 185/65R15 | A11 | |
| | 66-85 | 195/60R15 | A12 | |
| | 66-85 | 205/55R15 | A12 | |
| | 66-85 | 205/60R15 | A12 | |
| Toyota IQ AJ1, /-MS1 e6*2001/116*0119*.. e11*2007/46*0238* | 50,66,72 | 175/65R15 | A91 | A14 A19 Flh S02 |
| | 50,66,72 | 185/60R15 | A12 | |
| | 50,66,72 | 195/55R15 | A01 A12 K2b K6c K6i | |
| | 50,66,72 | 195/60R15 | A01 A12 K2b K6c K6i | |
| Toyota Yaris (II) XP9, XP9F e11*2001/116*0248* e11*2001/116*0249*. | 51-74 | 185/60R15 | A39 | A14 A19 Flh S02 |
| | 51-74 | 195/55R15 | A12 | |
| Toyota Yaris (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*.. e13*2007/46*1722*.. e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 175/60R15 | A91 | A14 A19 Flh LY2 S02 |
| | 51-82 | 175/65R15 | A91 | |
| | 51-82 | 185/55R15 | A12 | |
| | 51-82 | 185/60R15 | A12 | |
| | 51-82 | 195/55R15 | A12 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
Borbet GmbH

Seite 8 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Toyota Yaris (III) XP13M(a), XP13N(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e11*2007/46*0153*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 175/60R15 | | A12 A14 A19 Flh LY1 S02 |
| | 51-82 | 175/65R15 | | |
| | 51-82 | 185/55R15 | | |
| | 51-82 | 185/60R15 | | |
| Toyota Yaris Hybrid (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 175/60R15 | | A12 A14 A19 Flh LY1 S02 |
| | 54, 55 | 175/65R15 | | |
| | 54, 55 | 185/55R15 | | |
| | 54, 55 | 185/60R15 | | |
| Toyota Yaris Hybrid (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 175/60R15 | A91 | A14 A19 Flh LY3 S02 |
| | 54, 55 | 175/65R15 | A91 | |
| | 54, 55 | 185/55R15 | A12 | |
| | 54, 55 | 185/60R15 | A12 | |
| | 54, 55 | 195/55R15 | A12 | |
| Toyota Yaris TS (II) XP9 e11*2001/116*0248* | 98 | 185/60R15 | A39 | A14 A19 Flh S02 |
| | 98 | 195/55R15 | A12 | |
| | 98 | 195/60R15 | A12 | |
| | 98 | 205/50R15 | A12 | |
| | 98 | 205/55R15 | A12 | |
| Toyota Yaris Verso P2 e6*98/14,2001/116* 0066*.. | 55-78 | 185/55R15 | | A12 A14 A19 S02 |
| | 55-78 | 195/50R15 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
Borbet GmbH

Seite 9 von 15

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Für Radausführungen ohne Zentrierring gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
Borbet GmbH

Seite 10 von 15

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B51 Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagen, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
Borbet GmbH

Seite 11 von 15

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K36 Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
Borbet GmbH

Seite 12 von 15

- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurbereich (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
Borbet GmbH

Seite 13 von 15

LY2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurbereich (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurbereich (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Skb Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T68 Reifen (LI 68) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 630kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
 Borbet GmbH

Seite 14 von 15

T72 Reifen (LI 72) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 710 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T73 Reifen (LI 73) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 730 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T75 Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T77 Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 3 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 4 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. 5 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. 6 | 235/70R15 | 275/60R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55050212** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5 Jx15 H2 Typ LV4 55535
Borbet GmbH

Seite 15 von 15

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z14 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 14-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Juli 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Juli 2024



Wagner

00431426.DOC

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |