

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5 J x 16 H2 Typ F 65635

Hersteller Borbet GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber Borbet GmbH

Hauptstraße 5

59969 Hallenberg-Hesborn QM-Nr. 49 02 0231709

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell I

Typ F 65635
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
100	F 65635 LK100 / Ø64-Ø54,1 *	4/100/54,1	38	590	2000

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49489
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung F 65635 (s.o.)
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	5323
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	5309
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30	5263
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	5309
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	5309
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30	5263
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30	5263
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-	5309

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Daihatsu

Fiat, Hyundai Kia, Mazda Opel, Peugeot Subaru, Suzuki

Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55062613 (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5 J \times 16 H2 Typ F 65635

Borbet GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I) P*****, PG e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	195/40R16	K14 K2b K36 K42 K56	A01 A12 A14 A19 Y84 S06
Daihatsu Charade	73	185/50R16		A12 A14 A19
XP9F	73	195/45R16		Flh V16 S02
e11*2001/116*0249*.	73	195/50R16	A01 K1a K2b K42 K56	
	73	205/45R16		
Daihatsu Materia	67,76	195/45R16		A12 A14 A19
M4 e13*2001/116*0198*.	67,76	205/45R16	A01 K1a K42	A58 S02
Daihatsu Sirion	51-76	195/45R16	K42 K56	A01 A12 A14
M3 e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	205/45R16	K1a K1b K2b K42 K44 K56	A19 A58 S08
Fiat 124 Spider	103	195/50R16	A12	A14 A19 Cbo
NF, NFM	103	205/45R16	A91	S05
e11*2007/46*3320*; e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474*	103	205/50R16	A01 A12 K1a	
Fiat/Abarth 124 Spider	125	195/50R16	A12	A14 A19 B01
NF, NFM	125	205/45R16	A91	Cbo Z16 S05
e11*2007/46*3320*; e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474*	125	205/50R16	A01 A12 K1a	
Hyundai Accent	71-83	185/50R16		A12 A14 A19
MC	71-83	195/45R16	T80 T84	Flh S02
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R16	A01 K1a K2b	
	71-83	205/45R16	A01 K1a	
Hyundai Accent	71-83	185/50R16	A01 K1a	A12 A14 A19
MC, MCT	71-83	195/45R16	T80 T84	Sth S02
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R16	A01 K1a K56	
e4*2001/116*0110*	71-83	205/45R16	A01 K1a	
Hyundai Bayon	62-88	185/55R16	A91	A14 A19 A58
BC3	62-88	185/60R16	A01 A12 G01	Flh KMV Z15
e5*2007/46*0121*	62-88	195/55R16	A90	Z16 S04
- 15/16-Zoll Serie	62-88	205/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6w K8h	
Hyundai Getz	46-81	195/45R16	K1a K2b K42	A01 A12 A14
TB, TBI	46-81	205/40R16	K1a K2b K42 R70	A19 Flh S02
e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	205/45R16	K1a K2b K42	
Hyundai i10 (I) PA	47-63	195/40R16	K1c K2b K41 T80	A01 A12 A14 A19 A58 Flh
e4*2001/116*0131*				S02



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55062613 (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5 J \times 16 H2 Typ F 65635

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i10 (II)	48-64	195/40R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
IA, IA-HME	48-64	195/45R16	K1c K2b K8e	A19 A58 Flh
e11*2007/46*1008*; e13*2007/46*1602*; e5*2007/46*1086* - incl. Facelift 2017	48-64	205/45R16	K1c K2b K8e	Y13 S02
Hyundai i10 (III) AC3 e5*2007/46*0090* - incl. N-Line	49-74	195/45R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A19 A58 Flh S02
Hyundai i20 (I)	55-94	185/50R16	K1c K2b T81	A01 A12 A14
PB, PBT	55-94	195/45R16	K1c K2b T80 T84	A19 Flh S02
e11*2001/116*0333*.	55-94	195/50R16	K1c K2b	
e11*2007/46*0129* - incl. Facelift 2012	55-94	205/45R16	K1c K2b	
Hyundai i20 (II)	55-88	185/55R16	K1c	A01 A12 A14
GB, GB-HME	55-88	195/50R16	K1c K2b	A19 Cpe Flh
e11*2007/46*1600*;	55-88	195/55R16	K1c K2b	KOV S04
e13*2007/46*1603*, e5*2007/46*1087* - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018	55-88	205/50R16	K1c K2b K5b K8h	
Hyundai i20 (II) Active	66-88	185/55R16		A12 A14 A19
GB, GB-HMÈ	66-88	195/50R16		Flh KMV S04
e11*2007/46*1600*;	66-88	195/55R16		
e13*2007/46*1603*, e5*2007/46*1087*	66-88	205/50R16		
Hyundai i20 (III)	61-88	185/55R16	K1c	A01 A12 A14
BC3	61-88	195/55R16	K1c K2b	A19 A58 Flh
e5*2007/46*0121*	61-88	205/50R16	K1c K2b K8h	NoE NoP S04
Kia Picanto (I) BA e4*2001/116*0085*	44-55	195/40R16	K1c K2b K41 K42 K45 T80	A01 A12 A14 A19 Flh S08
Kia Picanto (II) TA e4*2007/46*0256*	48-63	195/40R16	K1c K2c K6h K8m	A01 A12 A14 A19 A58 Flh S08
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	195/45R16	K1c K2c K5b K5k K7b K8m	A01 A12 A14
JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078* - incl. Facelift 2020	49, 62, 74	205/45R16	K1c K2c K3i K5b K5i K5k K7i K8m	A19 A58 Flh KOV S02
Kia Picanto (III) X-Line	49-74	195/45R16	K5v K6x K8h	A01 A12 A14
JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078* - incl. Facelift 2020	49-74	205/45R16	K5v K6x K8m	A19 A58 Flh KMV S02
Kia Rio (I)	55-73	195/40R16	K42 K45 K66	A01 A12 A14
DC e11*98/14* 0132*00-03	55-73	195/45R16	K42 K45 K66	A19 BK5 S06



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55062613 (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5 J \times 16 H2 Typ F 65635

-				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Rio (I) DC e11*98/14*0132*04 - Facelift 2003	60-72 60-72	195/40R16 195/45R16	K42 K45 K66 K42 K45 K66	A01 A12 A14 A19 BK5 S02
Kia Rio (II) DE e4*2001/116*0093*	65-83 65-83 65-83	185/50R16 195/45R16 195/50R16 205/45R16	T81 T80 T84 A01 K1a K2b	A12 A14 A19 Flh S02
Kia Rio (III) UB e11*2007/46*0195* incl. Facelift 2015	55-80 55-80 55-80	185/55R16 195/50R16 195/55R16		A12 A14 A19 A58 Flh S02
Kia Rio (IV) YB e11*2007/46*3777*; e5*2007/46*1077* - incl. Facelift 2020	57-89 57-89 57-89 57-89	185/55R16 195/50R16 195/55R16 205/50R16	K1a K1b K2b K1c K2b K8e K1c K2b K8e K1c K2c K5b K8m	A01 A12 A14 A19 A58 Flh S04
Kia Stonic YB, YB-KMD e11*2007/46* 3777*01; e5*2007/46*1077*; e1*2007/46*2094* - 15/16-Zoll Serie	61-100 61-100 61-100 61-100	185/55R16 185/60R16 195/55R16 205/50R16	A39 A01 A12 G01 A94 A01 A12 K1b K2b	A14 A19 A58 Z15 Z16 S04
- incl. Facelift 2020 Mazda 2 (II) DE, DE1 e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*.	50-76 50-76	195/45R16 205/45R16		A12 A14 A19 Flh S02
Mazda 2 (III) DJ1 e1*2007/46*1335*	55-85 55-85 55-85	185/55R16 185/60R16 195/55R16		A12 A14 A19 Flh S02
Mazda 323 BJ, BJD e1*97/27*0094*, e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	52-84 52-96 52-96	195/45R16 195/50R16 205/45R16	K42 R37 T80 K41 K42 K1a K2b K41 K42	A01 A12 A14 A19 Car Lim S02
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*	46-55	195/40R16	K1a K2b K42 K70 K71	A01 A12 A14 A19 S02
Mazda MX-5 (II) NB, NBD e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107 81-107	195/45R16 205/45R16	R37	A12 A14 A19 S02
Mazda MX-5 1,5I (IV) ND e11*2007/46*2661*, e5*2007/46*0069* - Roadster / RF	96, 97 96, 97 96, 97	195/50R16 205/45R16 205/50R16	A12 A90 A01 A12 K1a K1b K3u	A14 A19 Cbo S05



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55062613 (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5 J \times 16 H2 Typ F 65635

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda MX-5 2,0I (IV)	118	195/50R16	A12	A14 A19 Cbo
ND	118	205/45R16	A90	Z16 S05
e11*2007/46*2661*, e5*2007/46*0069* - Roadster / RF	118	205/50R16	A01 A12 K1a K1b	
Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003	43-55	195/40R16	K1c K2b K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14 A19 S01
Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*08 ab MJ2004	43-59	195/40R16	K1c K2b K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14 A19 S03
Opel Agila-B	48-69	185/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A14
H-B	48-69	195/45R16	K1a K2b K42	A19 S07
e4*2001/116*0135*	48-69	195/50R16	K1c K2c K41 K42	
	48-69	205/45R16	K1c K2b K41 K42	
Peugeot 107 P*****, PG e11*2001/116* 0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 3 Türer -	40, 50	195/40R16	K14 K2b K36 K42 K56	A01 A12 A14 A19 Y84 S06
- incl. Facelift 2012 Subaru Justy	51	195/45R16	K42 K56	A01 A12 A14
M3, M3G e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.	51	205/45R16	K1a K1b K2b K42 K44 K56	A19 A58 S08
Subaru Justy G3X	51-73	185/50R16	K1c K2c K42	A01 A12 A14
NH	51-73	195/45R16	K1c K2c K42	A19 S06
e4*2001/116*0071*	51-73	205/45R16	K1c K2c K42 K44	
Suzuki Ignis (I) FH e4*98/14*0047*	61	195/45R16	B51 K1c K42 K45	A01 A12 A14 A19 S01
Suzuki Ignis (II)	51-73	185/50R16	K1c K2c K42	A01 A12 A14
MH	51-73	195/45R16	K1c K2c K42	A19 KOV S06
e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	205/45R16	K1c K2c K42 K44	7.110.110.7.000
Suzuki Ignis (II)	51-73	185/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A14
MH	51-73	195/45R16	K1c K2b K42	A19 KMV S06
e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	205/45R16	K1c K2b K42 K44	
Suzuki Ignis Sport (I) FH e4*98/14*0047* - breite Karosserie	80	195/45R16	K42	A01 A12 A14 A19 KMV Skb S01



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55062613 (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5 J \times 16 H2 Typ F 65635

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Splash	48-69	185/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A14
EX	48-69	195/45R16	K1a K2b K42	A19 S07
e4*2001/116*0130*;	48-69	195/50R16	K1c K2c K41 K42	
e4*2007/46*0283*	48-69	205/45R16	K1c K2b K41 K42	
Suzuki Swift (IV)	51-75	185/50R16		A12 A14 A19
MZ	51-75	195/45R16		A58 Flh S06
e4*2001/116*0090*	51-75	195/50R16	A01 K2b K42	
	51-75	205/45R16		
Suzuki Swift (V)	55,66,69	185/50R16		A12 A14 A19
NZ	55,66,69	185/55R16	A01 K6d K6g	A58 Flh V16
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/45R16	7.67 1.62 1.63	S07
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/50R16	A01 K1c K2b K6d K6g	
	55,66,69	205/45R16	A01 K1a K1b K6d K6g	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	185/50R16	7.61 1.14 1.15 1.64 1.69	A12 A14 A19
NZ	66,69	185/55R16		A56 Flh S07
e4*2007/46*0155*	66,69	195/45R16		7.001 007
01 2007/10 0100	66,69	195/50R16	A01 K1c K2b	
	66,69	205/45R16	A01 K1a K1b	
Suzuki Wagon R	39-69	195/40R16	K1c K2b K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14
MM e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003				A19 S01
Toyota Aygo (I) AB1, /-N, /-MS1 e11*2001/116* 0236*00-10; e11*2007/46*0055* e11*2007/46*0235* incl. Facelift 2012	40, 50	195/40R16	K14 K2b K42 K44 K56	A01 A12 A14 A19 Flh S06
Toyota Corolla (IX)	66-141	195/55R16	K41 K42	A01 A12 A14
E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*	66-141	205/50R16	K1c K2c K41 K42	A19 Car Flh Sth Ver S02
Toyota IQ	50,66,72	185/50R16	K1a K1b K2b K6c K6i	A01 A12 A14
AJ1, /-MS1	50,66,72	185/55R16	K1a K1b K2b K6c K6i	A19 Flh V16
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	195/50R16	K1c K2b K6c K6i	S02
e11*2007/46*0238*	50,66,72	195/55R16	K1c K2b K6c K6i	
	50,66,72	205/45R16	K1a K1b K2b K6c K6i	
Toyota Yaris (I)	48-110	195/45R16	K41 K42	A01 A12 A14
P1, P1F, P1-TMG	48-110	205/45R16	K1b K2b K41 K42	A19 S02
e6*/e2*/e1*	48-64	195/40R16	K42	7110 002
98/14, 2001/116*	70-04	133/701110	INTE	
0064,0248,0270*				
Toyota Yaris (II)	51-74	185/50R16		A12 A14 A19
XP9, XP9F	51-74	195/45R16	T80	Flh V16 S02
e11*2001/116*0248*,	51-74	195/45R16	A01 K1a K2b K42 K56	1 11 1 10 302
e11*2001/116*0249*.	51-74	205/45R16	AUT KIA KEU KAE KUU	
511 2001/110 02 1 0 .	J1-74	200/40N 10		



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55062613 (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5 J x 16 H2 Typ F 65635

Hersteller Borbet GmbH

				Seite 7 von 14	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Toyota Yaris (III)	51-82	185/50R16	K6f T81	A01 A12 A14	
XP13M(a), -/TMG	51-82	185/55R16	K6f	A19 Flh LY2	
e11*2007/46*0152*;	51-82	195/45R16	K6f	V16 S02	
e13*2007/46*1722*;	51-82	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
Toyota Yaris (III)	51-82	185/50R16	K6f T81	A01 A12 A14	
XP13M(a), XP13N(a),	51-82	185/55R16	K6f	A19 Flh LY1	
-/TMG	51-82	195/45R16	K6f	V16 S02	
e11*2007/46*0152*;	51-82	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
e11*2007/46*0153*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	185/50R16	K6f T81	A01 A12 A14	
(III)	54, 55	185/55R16	K6f	A19 Flh LY1	
XP13M(a), -/TMG	54, 55	195/45R16	K6f	V16 S02	
e11*2007/46*0152*;	54, 55	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	185/50R16	K6f T81	A01 A12 A14	
(III)	54, 55	185/55R16	K6f	A19 Flh LY3	
XP13M(a), -/TMG	54, 55	195/45R16	K6f	V16 S02	
e11*2007/46*0152*;	54, 55	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
Toyota Yaris TS (II)	98	185/50R16		A12 A14 A19	
XP9	98	185/55R16		Flh S02	
e11*2001/116*0248*	98	195/50R16	A01 K1a K2b K42 K56		
	98	195/55R16	A01 K1a K2b K42 K56		
	98	205/45R16			
	98	205/50R16	A01 K1c K2b K42 K56		
Toyota Yaris Verso	55-78	195/45R16		A12 A14 A19	
P2 e6*98/14,2001/116* 0066*	55-78	205/45R16	A01 K42	S02	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55062613 (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5 J x 16 H2 Typ F 65635

Hersteller Borbet GmbH

Seite 8 von 14

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55062613 (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5 J x 16 H2 Typ F 65635

Hersteller Borbet GmbH

Seite 9 von 14

- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **BK5** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifenkombination zum ABS-Kabel (links + rechts) und das OBD-Kabel (rechts) bzw. deren Halterungen ist zu achten. Ggf. Befestigungsclip verwenden (z.B. Kia Ersatzteil-Nr. 0K72A 67C12)
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5 J x 16 H2 Typ F 65635

Hersteller Borbet GmbH

Seite 10 von 14

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5 J x 16 H2 Typ F 65635

Hersteller Borbet GmbH

Seite 11 von 14

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K70 An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.

K71 An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55062613 (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5 J x 16 H2 Typ F 65635

Hersteller Borbet GmbH

Seite 12 von 14

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5 J x 16 H2 Typ F 65635

Hersteller Borbet GmbH

Seite 13 von 14

Skb Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	185/60R16	205/55R16
Nr.	3	195/40R16	215/35R16
Nr.	4	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	5	195/50R16	215/45R16
Nr.	6	205/45R16	225/40R16
Nr.	7	205/50R16	225/45R16
Nr.	8	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	9	205/60R16	225/55R16
Nr.	10	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	11	215/55R16	235/50R16
Nr.	12	225/40R16	245/35R16
Nr.	13	225/50R16	245/45R16
Nr.	14	225/55R16	245/50R16
Nr.	15	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5 J x 16 H2 Typ F 65635

Hersteller Borbet GmbH

Seite 14 von 14

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. Februar 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. Februar 2023



Wagner 00403551.DOC JR-BW