Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55068919 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ W 70743

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 11

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5 85467 Neuching QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell W

Typ W 70743 Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Lk112	W 70743 Lk112 / ohne Ring	5/112/66,5	44	700	2220

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52929
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung W 70743 (s.o.)
Radgröße 7Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28	130	27
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=28	150	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55068919 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ W 70743

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
A-Klasse	60-142	205/45R17	R37	A12 A14 A21	
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	A01 K1a K2b K42	S01	
A-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A14 A21 A57	
176, 245G	66-135	205/50R17	A12	Flh V00 V17	
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A90 T87 T91	S01	
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	A12		
0470*04	66-160	205/50R17	A12 M+S		
	66-160	215/45R17	A90 M+S T87 T91		
	66-160	225/45R17	A12 M+S		
A-Klasse	70-140	205/50R17	A94	A14 A21 A58	
F2A	70-140	205/55R17	A94	F23 Lim NoP	
e1*2007/46*1829*	70-140	215/50R17	A01 A12 K5b	P35 V17 Y85	
	70-140	225/50R17	A01 A12 K1a K5d K6f K7a	S01	
A-Klasse	110-165	205/50R17	A94	A14 A21 A57	
F2A	110-165	205/55R17	A94	F24 Lim NoP	
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17	A01 A12 K5b	P35 V00 V17	
	110-165	225/50R17	A01 A12 K1a K5d K7a	Y85 S01	
A-Klasse A 250e	118	205/50R17	A94	A14 A21 A58	
F2A	118	205/55R17	A94	F23 Lim P35	
e1*2007/46*1829*07	118	215/50R17	A01 A12 K5b	V17 Y85 S01	
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	A01 A12 K1a K5d K6f K7a		
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A14 A21	
245	70-142	205/50R17		V17 S01	
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17			
	70-142	225/45R17			
B-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A14 A21 A57	
246, 245G	66-135	205/50R17	A01 A12 K2b	NoE V00 V17	
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A91 T87 T91	S01	
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	A01 A12 K2b		
0470*04	66-155	205/50R17	A01 A12 K2b M+S		
- incl. Facelift 2014	66-155	215/45R17	A91 M+S T87 T91		
	66-155	225/45R17	A01 A12 K2b M+S		
B-Klasse	70-140	205/50R17	A94	A14 A21 A58	
F2B	70-140	205/55R17	A94	F23 NoP P35	
e1*2007/46*1909*	70-140	215/50R17	A01 A12 K4i K5b K6f	V17 S01	
	70-140	225/50R17	A01 A12 K2b K4i K5d K6f K7a		
B-Klasse	70-165	205/50R17	A94	A14 A21 A57	
F2B	70-165	205/55R17	A94	F24 NoP P35	
e1*2007/46*1909*	70-165	215/50R17	A01 A12 K5b	V00 V17 S01	
	70-165	225/50R17	A01 A12 K2b K5d K7a		
B-Klasse B 250e	118	205/50R17	A94	A14 A21 A58	
F2B	118	205/55R17	A94	F23 P35 V17	
e1*2007/46*1909*05	118	215/50R17	A01 A12 K4i K5b K6f	S01	
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17			

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55068919 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ W 70743

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 3 von 11	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17	A91	A14 A21 A58	
245G	65 (132)	205/55R17	A91	Flh KMV S01	
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A12		
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	A12		
	65 (132)	225/50R17	A12		
C-Klasse	88-215	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A14 A21 B03	
204	88-215	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S01	
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011	88-215	225/45R17	A32		
(FIN: WDD204)					
C-Klasse	85-155	205/55R17	A10 R37 140	A14 A21 A58	
204	85-155	215/50R17	A32 R37 140	Lim NoP S01	
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	225/50R17	A91 140		
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/50R17	A91	A14 A21 A56 Lim NoP S01	
C-Klasse 4matic Plug- in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205)	155	225/50R17	A91 M+S 140	A14 A21 A56 Lim S01	
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	225/50R17	A91	A14 A21 A58 Cbo Cpe S01	
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/50R17	A91	A14 A21 A56 Cbo Cpe S01	
C-Klasse Plug-in- Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35 (FIN: W205)	143, 155	225/50R17	A91 M+S T94 T98 140	A14 A21 A58 Lim S01	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55068919 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ W 70743

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 11	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	A10 R37 T91 T95 140	A14 A21 A58 Car NoP S01	
204K	85-155	215/50R17	A32 R37 T91 T95 140		
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A91 T94 T98 140		
0457*25					
- incl. Facelift 2018					
(FIN: W205)					
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A14 A21 B03	
204K	88-170	215/45R17	A10 R37 T91	Car S01	
e1*2001/116*0457*	88-170	225/45R17	A32 T90 T91 T94		
- incl. Facelift 2011					
(FIN: WDD204)	105.015	005/50547		144404450	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/50R17	A91	A14 A21 A56	
4matic				Car NoP S01	
204K					
e1*2001/116* 0457*25					
- incl. Facelift 2018					
(FIN: W205)					
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	A33 T88	A14 A21 A57	
117, 245G	80-130	205/50R17	A12	Lim V00 V17	
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	A90 T87 T91	S01	
e1*2001/116*	80-130	225/45R17	A12		
0470*04	80-160	205/50R17	A12 M+S		
	80-160	215/45R17	A90 M+S T87 T91		
	80-160	225/45R17	A12 M+S		
CLA-Klasse	85-165	205/55R17	A94	A14 A21 A57	
F2CLA	85-165	215/50R17	A12	F24 Lim NoP	
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	A01 A12 K2b K5d	P35 V00 V17	
	00 100	220,001111	7.617.121.1251.166	S01	
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17	A94	A14 A21 A58	
F2CLA	118	215/50R17	A12	Car F23 P35	
e1*2007/46*1912*	118	225/50R17	A01 A12 K5d	V17 S01	
- Shooting Brake					
- Plug-in-Hybrid					
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17	A94	A14 A21 A58	
F2CLA	118	215/50R17	A12	F23 Lim P35	
e1*2007/46*1912*	118	225/50R17	A01 A12 K5d	V17 S01	
- Plug-in-Hybrid					
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	A33 T88	A14 A21 A57	
Brake	80-130	205/50R17	A12	Car V00 V17	
245G	80-130	215/45R17	A90 T87 T91	S01	
e1*2001/116*	80-130	225/45R17	A12		
0470*12	80-160	205/50R17	A12 M+S		
	80-160	215/45R17	A90 M+S T87 T91		
	80-160	225/45R17	A12 M+S		
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17	A94	A14 A21 A57	
Brake	85-165	215/50R17	A12	Car F24 NoP	
F2CLA	85-165	225/50R17	A01 A12 K2b K5d	P35 V00 V17	
e1*2007/46*1912*	00-100	220/JUIX 17	AUTATENEDINOU	S01	
0. 2001/TO 1012	J	L		1001	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55068919 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ W 70743

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

			S	eite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95 140	A14 A21 A58
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93 140	B03 Lim NoH
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98 140	S02
0501*24	110-143	225/50R17	A10 T94 T98 140	
(FIN: W213)	110-143	225/55R17	A10 140	
	110-143	235/50R17	A10 140	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 T93 140	A14 A21 A58
212	100-150	215/50R17	A10 T90 T91 T93 T95 140	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A10 T90 T91 T93 T94 140	NoH Y63 S01
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 T93 140	A14 A21 A58
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 T90 T91 T93 140	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A10 T90 T91 T93 140	NoH Y63 S01
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A32 T89	A14 A21 A58
207	120-225	215/45R17	A32 T88 T91	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A32	S01
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A32	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A21
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S01
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17		
GLA-Klasse	85-165	215/65R17	A90	A14 A21 A57
F2B	85-165	225/60R17	A12	NoE NoP P35
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	A01 A12 K1b K2b	Z17 S01
	85-165	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b K5v	
GLB-Klasse	85-165	215/65R17	A90 140	A14 A21 A57
F2B	85-165	225/60R17	A12 140	NoE NoP P35
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	A01 A12 K1b K2b 140	Z17 S01
	85-165	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b K5v 140	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55068919 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ W 70743

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 6 von 11

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55068919 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ W 70743

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 7 von 11

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55068919 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ W 70743

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 11

- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55068919 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ W 70743

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55068919 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ W 70743

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 10 von 11

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
195/40R17	215/35R17
195/45R17	215/40R17
205/40R17	225/35R17
205/45R17	235/40R17
205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
205/55R17	225/50R17
215/40R17	245/35R17
215/45R17	235/40R17, 245/40R17
215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
215/55R17	235/50R17
225/45R17	245/40R17, 255/40R17
225/50R17	245/45R17, 255/45R17
225/55R17	245/50R17, 255/50R17
235/45R17	255/40R17, 265/40R17
235/50R17	255/45R17
235/55R17	255/50R17
235/60R17	255/55R17
245/45R17	265/40R17, 275/40R17
255/45R17	285/40R17
	Vorderachse 195/40R17 195/45R17 205/40R17 205/45R17 205/50R17 205/55R17 215/40R17 215/45R17 215/55R17 225/45R17 225/55R17 235/55R17 235/50R17 235/55R17 235/55R17 235/60R17 245/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55068919 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ W 70743

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 11 von 11

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. März 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. März 2021



Wagner 00362762.DOC JR-BW