

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Borbet GmbH

Hauptstraße 5

59969 Hallenberg-Hesborn QM-Nr. 49 02 0231709

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell F

Typ F 60528
Radgröße 6 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

1	Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
1	führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
	_		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
I	Lk 100	F 60528 Lk 100 / Ø64 - Ø54,1	4/100/54,1	40	590	2000

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49602
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung F 60528 (s.o.)
Radgröße 6 J x 15 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	5323
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	5309
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30	5263
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	5309
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30	5263
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30	5263
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-	5309

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen Daihatsu

Hyundai Kia Mazda Opel Peugeot Subaru Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Borbet GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I)	40, 50	165/50R15	K36 K56	A01 A12 A14
P****, PG (40, 50	175/50R15	K2b K36 K56	A19 Y84 S05
e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	195/45R15	K2b K36 K56	
Citroen C1 (I)	40, 50	165/50R15	K36 K42 K56	A01 A12 A14
P****, PG	40, 50	175/50R15	K2b K36 K42 K56	A19 Y85 S05
e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 5 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	195/45R15	K2b K36 K42 K56	
Daihatsu Charade	73	185/60R15	A90	A14 A19 Flh
XP9F e11*2001/116*0249*.	73	195/55R15	A12	S02
Daihatsu Copen L8 e13*2001/116*0120*	50,64	165/50R15	K1c K2b K42	A01 A12 A14 A19 S07
Daihatsu Materia	67,76	175/60R15	A33	A14 A19 A58
M4	67,76	185/55R15	A33	S02
e13*2001/116*0198*.	67,76	195/50R15	A12	
	67,76	195/55R15	A01 A12 G01	
Daihatsu Sirion M3 e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	185/55R15	K42 K56	A01 A12 A14 A19 A58 S07
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	R37	A12 A14 A19
MC	71-83	185/60R15	R37	B03 Flh S02
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	A01 K1a R37	
	71-83	195/55R15	A01 K1a	
	71-83	205/50R15	A01 K1c K2b	
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	R37	A12 A14 A19
MC, MCT	71-83	185/60R15	R37	B03 Sth S02
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	A01 K1a R37	
e4*2001/116*0110*	71-83	195/55R15	A01 K1a	
	71-83	205/50R15	A01 K1c K56	
Hyundai Atos	43-46,3	165/50R15	K1b K42 T72 T73	A01 A12 A14
MXI e11*2001/116*0220*.	43-46,3	175/50R15	G01 K1c K2b K41 K42	A19 B02 S07
Hyundai Bayon	62-88	185/65R15	A33	A14 A19 A58
BC3	62-88	195/60R15	A33	Flh KMV V15
e5*2007/46*0121*	62-88	205/55R15	A91	Z15 Z16 S04
- 15/16-Zoll Serie	62-88	205/60R15	A12	
	62-88	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K5b K6w K8h	



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

				Seite 3 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Hyundai Getz	46-81	185/55R15	K1a K2b	A01 A12 A14	
TB, TBI e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	195/50R15	K1a K2b K42	A19 Flh S02	
Hyundai i10 (I)	47-63	175/50R15	NoD T75	A12 A14 A19	
PA e4*2001/116*0131*	47-63	195/45R15	A01 K1c K2b	A58 Flh S02	
Hyundai i10 (II)	48-64	175/55R15	K1a K1b K2b	A01 A12 A14	
IA, IA-HME	48-64	175/60R15	K1a K1b K2b	A19 A58 Flh	
e11*2007/46*1008*;	48-64	185/55R15	K1c K2b K8e	V15 Y13 S02	
e13*2007/46*1602*;	48-64	195/50R15	K1c K2c K4h K6k K8i		
e5*2007/46*1086* - incl. Facelift 2017	48-64	205/50R15	K2c K4h K6k K8i R03		
Hyundai i10 (III)	49-74	175/55R15	A90	A14 A19 A58	
AC3	49-74	185/55R15	A12	Flh V15 S02	
e5*2007/46*0090*	49-74	195/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b		
- incl. N-Line	49-74	205/50R15	A01 A12 K1c K2b K3s K8h		
Hyundai i20 (I)	55-94	175/60R15	K1a K2b R37	A01 A12 A14	
PB, PBT	55-94	175/65R15	K1a K2b K5a R37	A19 Flh S02	
e11*2001/116*0333*.	55-94	185/55R15	K1c K2b R37		
e11*2007/46*0129*	55-94	185/60R15	K1c K2b		
- incl. Facelift 2012	55-94	195/55R15	K1c K2b		
Hyundai i20 (II)	55-88	185/60R15		A12 A14 A19	
GB, GB-HME	55-88	185/65R15		Cpe Flh KOV	
e11*2007/46*1600*;	55-88	195/60R15		S04	
e13*2007/46*1603*,	55-88	205/55R15	A01 K1c K2b		
e5*2007/46*1087* - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018	55-88	205/60R15	A01 K1c K2b		
Hyundai i20 (II) Active	66-88	185/60R15		A12 A14 A19	
GB, GB-HME	66-88	185/65R15		Flh KMV S04	
e11*2007/46*1600*;	66-88	195/60R15			
e13*2007/46*1603*,	66-88	205/55R15			
e5*2007/46*1087*	66-88	205/60R15			
Hyundai i20 (III)	61-88	185/65R15		A12 A14 A19	
BC3	61-88	195/60R15	A01 K1b	A58 Flh NoE	
e5*2007/46*0121*	61-88	205/55R15	A01 K1c K2b	NoP S04	
Kia Picanto (I)	44-48	175/50R15	K1a K1b K2b K42 T75	A01 A12 A14	
BA e4*2001/116*0085*	44-55	195/45R15	K1c K2b K42 T78	A19 Flh S07	
Kia Picanto (II)	48-63	175/50R15	K1c K2b K6h K8h	A01 A12 A14	
TA	48-63	195/45R15	K1c K2a K2b K6h K8m	A19 A58 Flh	
e4*2007/46*0256*	51, 63	165/50R15	K1c K2b K6h K8h T73	S07	
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	175/55R15	K1a K1b K2b K8h	A01 A12 A14 A19 A58 Flh KOV V15 S02	
JA	49, 62, 74	175/60R15	K1a K1b K2b K8h		
e11*2007/46*3848*;	49, 62, 74	185/55R15	K1c K2a K2b K5b K8h		
e5*2007/46*1078*	49, 62, 74	195/50R15	K1c K2c K5b K5k K7b K8m		
- incl. Facelift 2020	49, 62, 74	205/50R15	K2c K6i K8s R03		



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

				Seite 4 von 15		
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise		
Kia Picanto (III) X-Line	49-74	175/55R15	K6w	A01 A12 A14		
JA	49-74	175/60R15	K6w	A19 A58 Flh		
e11*2007/46*3848*;	49-74					
e5*2007/46*1078*	49-74	195/50R15	K6x K8m			
- incl. Facelift 2020	49-74	205/50R15	K5v K6x K8m			
Kia Rio (II)	65-83	185/55R15		A12 A14 A19		
DE	65-83	185/60R15		Flh V15 S02		
e4*2001/116*0093*	65-83	195/50R15				
	65-83	195/55R15				
	65-83	205/50R15	A01 K1a K1b K2b			
Kia Rio (III)	55-80	185/65R15		A12 A14 A19		
UB	55-80	195/60R15		A58 Flh S02		
e11*2007/46*0195* - incl. Facelift 2015	55-80	205/55R15	A01 K2b			
Kia Rio (IV)	57-89	185/60R15		A12 A14 A19		
YB	57-89	185/65R15		A58 Flh S04		
e11*2007/46*3777*;	57-89	195/60R15	A01 K1a K1b K2b			
e5*2007/46*1077*	57-89	205/55R15	A01 K1c K2b K8e			
- incl. Facelift 2020	57-89	205/60R15	A01 K1c K2b K8e			
Kia Stonic	61-100	185/65R15	A39	A14 A19 A58		
YB, YB-KMD	61-100	195/60R15	A39	Z15 Z16 S04		
e11*2007/46*	61-100	205/55R15	A94	- 213 210 004		
3777*01; e5*2007/46*1077*; e1*2007/46*2094* - 15/16-Zoll Serie - incl. Facelift 2020	61-100	205/60R15	A12			
Mazda 2 (II)	50-76	175/60R15	A13	A14 A19 Flh		
DE, DE1	50-76	185/55R15	A13	V15 S02		
e13*2001/116*0254*,	50-76	195/50R15	A12			
e13*2001/116*0255*.	50-76	205/50R15	A12			
Mazda 2 (III)	55-85	185/65R15		A12 A14 A19		
DJ1	55-85	195/60R15		B03 Flh S02		
e1*2007/46*1335*	55-85	205/55R15	A01 K4t			
Mazda 323	42-84	185/55R15	R37 T81 T82 T85	A12 A14 A19		
BJ, BJD	42-84	195/50R15	A01 K42 T82 T83	V15 S02		
e1*97/27*0094*,	42-96	195/55R15	A01 K42			
e1*98/14*0094*,	42-96	205/50R15	A01 K1a K2b K41 K42			
e1*98/14*0181*	12 00	200,001110	7.01 7.14 7.12			
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*	46-55	195/45R15		A12 A14 A19 S02		
Mazda MX-5 (II)	81-107	185/55R15	A11 R37	A14 A19 V15		
NB, NBD	81-107	195/50R15	A12	S02		
e11*96/79*0083*,	81-107	205/50R15	A12	-		
e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	01-107	200/301113	ME			



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Opel Agila-A H00	43-55	195/45R15	K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14 A19 S01
e1*98/14*0141*00-07				A19 301
bis MJ2003				
Opel Agila-A	43-59	195/45R15	K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14
H00 e1*98/14*0141*08				A19 S03
ab MJ2004				
Opel Agila-B	48-69	165/65R15	R37	A12 A14 A19
H-B	48-69	175/60R15	R37	V15 S06
e4*2001/116*0135*	48-69	185/55R15	R37	
	48-69	185/60R15		
	48-69	195/55R15	A01 K1a K2b K42	
	48-69	205/50R15	A01 K1c K2b K41 K42	
	48-69	205/55R15	A01 K1c K2b K41 K42 K56	
Peugeot 107	40, 50	165/50R15	K36 K42 K56	A01 A12 A14
P*****, PG	40, 50	175/50R15	K2b K36 K42 K56	A19 Y85 S05
e11*2001/116*	40, 50	195/45R15	K2b K36 K42 K56	
0237*00-10; e11*2007/46*0057*				
- 5 Türer -				
- incl. Facelift 2012				
Peugeot 107	40, 50	165/50R15	K36 K56	A01 A12 A14
P*****, PG	40, 50	175/50R15	K2b K36 K56	A19 Y84 S05
e11*2001/116*	40, 50	195/45R15	K2b K36 K56	
0237*00-10;	10,00			
e11*2007/46*0057*				
- 3 Türer -				
- incl. Facelift 2012				
Subaru Justy	51	185/55R15	K42 K56	A01 A12 A14
M3, M3G				A19 A58 S07
e13*2001/116*,				
2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.				
Subaru Justy G3X	51-73	175/60R15	A01 K1c K2b	A12 A14 A19
NH	51-73	185/55R15	A01 K1c K2b A01 K1c K2b K42	S05
e4*2001/116*0071*	51-73	185/60R15	A01 G03 K1c K2b K42	-
Suzuki Ignis (I)	61	185/55R15	B51 K42	A01 A12 A14
FH	61	195/50R15	B50 K25 K42	A19 S01
e4*98/14*0047*		100,001110	200 1120 1112	1
Suzuki Ignis (II)	51-73	175/60R15		A12 A14 A19
MH	51-73	185/55R15	A01 K42	KOV S05
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R15	A01 G03 K42	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Suzuki Ignis (II)	51-73	175/60R15		A12 A14 A19
MH	51-73	185/55R15	A01 K42	KMV S05
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R15	A01 G03 K42	
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	1	1		



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

				Seite 6 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Suzuki Ignis Sport (I) FH e4*98/14*0047*	80 80	185/55R15 195/50R15	B51 K42 K25 K42	A01 A12 A14 A19 KMV Skb S01	
- breite Karosserie					
Suzuki Splash	48-69	165/65R15	R37	A12 A14 A19	
EX	48-69	175/60R15	R37	V15 S06	
e4*2001/116*0130*;	48-69	185/55R15	R37		
e4*2007/46*0283*	48-69	185/60R15	1011/11/1011/10		
	48-69	195/55R15	A01 K1a K2b K42		
	48-69	205/50R15	A01 K1c K2b K41 K42		
0 110 15 (110	48-69	205/55R15	A01 K1c K2b K41 K42 K56	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Suzuki Swift (IV)	51-75	165/65R15	A13 R37	A14 A19 A58	
MZ	51-75	175/60R15	A13 R37	Flh S05	
e4*2001/116*0090*	51-75	185/55R15	A33 R37		
	51-75	185/60R15	A33		
	51-75	195/50R15	A12		
	51-75	195/55R15	A12		
Suzuki Swift (V)	55,66,69	175/65R15	A33	A14 A19 A58	
NZ	55,66,69	185/60R15	A12	Flh S06	
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/55R15	A12		
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/60R15	A01 A12 K6d K6g		
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	175/65R15	A33	A14 A19 A56	
NZ	66,69	185/60R15	A12	Flh S06	
e4*2007/46*0155*	66,69	195/55R15	A12		
	66,69	195/60R15	A12		
Suzuki Wagon R MM e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003	39-69	195/45R15	K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14 A19 S01	
Suzuki Wagon R MM, H00 e4*2001/116*0042* 07; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*	39-69	195/45R15	K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14 A19 S03	
Toyota Aygo (I)	40, 50	165/50R15		A12 A14 A19	
AB1, /-N, /-MS1	40, 50	175/50R15	A01 K42 K56	Flh S05	
e11*2001/116* 0236*00-10; e11*2007/46*0055* e11*2007/46*0235* - incl. Facelift 2012	40, 50	195/45R15	A01 K2b K42 K56		
Toyota Corolla (IX)	66-141	195/60R15		A12 A14 A19	
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/55R15	A01 K1c K41 K42	B03 Car Flh	
e11*98/14,2001/116*	66-141	215/55R15	A01 K1c K2c K41 K42	Sth V15 Ver	
0178-0181,0251*	66-141	225/50R15	A01 K1c K2c K41 K42	S02	
Toyota IQ	50,66,72	175/65R15		A12 A14 A19	
AJ1, /-MS1			Flh S02		
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	195/55R15	A01 K1a K1b K2b K6c K6i		
e11*2007/46*0238*	50,66,72	195/60R15	A01 K1a K1b K2b K6c K6i	7	



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

				Seite 7 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Toyota Yaris (I)			A01 K27 K41 K42	A12 A14 A19	
P1, P1F, P1-TMG	48-110	195/50R15	A01 K27 K42	S02	
e6*/e2*/e1* 98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*	48-64	195/45R15			
Toyota Yaris (II)	51-74	185/60R15	A90	A14 A19 Flh	
XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51-74	195/55R15	A12	S02	
Toyota Yaris (III)	51-82	175/60R15	A91	A14 A19 Flh	
XP13M(a), -/TMG	51-82	175/65R15	A91	LY2 V15 S02	
e11*2007/46*0152*;	51-82	185/55R15	A12		
e13*2007/46*1722*;	51-82	185/60R15	A12		
e6*2007/46*0344*	51-82	195/55R15	A01 A12 K6f		
- incl. Facelift 2017	51-82	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
	51-82	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
Toyota Yaris (III)	51-82	175/60R15		A12 A14 A19	
XP13M(a), XP13N(a),	51-82	175/65R15		Flh LY1 V15	
-/TMG	51-82	185/55R15		S02	
e11*2007/46*0152*;	51-82	185/60R15			
e11*2007/46*0153*;	51-82	195/55R15	A01 K6f		
e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82	205/50R15	A01 K2b K6f K6g K6i R03		
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/60R15		A12 A14 A19	
(III)	54, 55	175/65R15		Flh LY1 V15	
XP13M(a), -/TMG	54, 55	185/55R15		S02	
e11*2007/46*0152*;	54, 55	185/60R15			
e13*2007/46*1722*;	54, 55	195/55R15	A01 K6f		
e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55	205/50R15	A01 K2b K6f K6g K6i R03		
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/60R15	A91	A14 A19 Flh	
(III)	54, 55	175/65R15	A91	LY3 V15 S02	
XP13M(a), -/TMG	54, 55	185/55R15	A12		
e11*2007/46*0152*;	54, 55	185/60R15	A12	_	
e13*2007/46*1722*;	54, 55	195/55R15	A01 A12 K6f		
e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
	54, 55	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
Toyota Yaris TS (II)	98	185/60R15	A90	A14 A19 Flh	
XP9	98	195/55R15	A12	S02	
e11*2001/116*0248*	98	195/60R15	A12		
	98	205/50R15	A01 A12 K1c K2b K42 K56		
	98	205/55R15	A01 A12 K1c K2b K42 K56		
Toyota Yaris Verso	55-78	185/55R15		A12 A14 A19	
P2 e6*98/14,2001/116* 0066*	55-78	195/50R15		S02	



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 8 von 15

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

TÜVRheinland®

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 9 von 15

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 10 von 15

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 11 von 15

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

TÜVRheinland®

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 12 von 15

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 13 von 15

LY3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Skb Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T72 Reifen (LI 72) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 710 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T73 Reifen (LI 73) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 730 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 14 von 15

- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15
Nr.	6	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 15 von 15

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Januar 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. Januar 2023



Wagner 00403001.DOC