

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Borbet GmbH

Hauptstraße 5

59969 Hallenberg-Hesborn QM-Nr. 49 02 0231709

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell F

Typ F 60528
Radgröße 6 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Lk 100	F 60528 Lk 100 / Ø64 - Ø60,1	4/100/60,1	35	590	2000

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49602
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung F 60528 (s.o.)
Radgröße 6 J x 15 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	60° Kegel	110	28,5
S02	Schraube M12x1,5	60° Kegel	100	28,5
S03	Mutter M12x1,25	60° Kegel	110	-
S04	Schraube M12x1,5	60° Kegel	105	28,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia Lada

Lada Nissan Renault

Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Borbet GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Dokker SD	55-96 55-96	185/65R15 195/60R15	A13 T88 T92 118 A33 T88 T92 118	A14 A19 A58 KOV S01
e2*2001/116* 0314*55; e2*2007/46*0030*16 (OSD/8SD/SD*O/S D*8)	55-96	205/55R15	A01 A12 K4h K6g K6i K8h T88 T92 118	
Dacia Lodgy	59-96	185/65R15	A13	A14 A19 A58
SD (JSD/SD*J)	59-96	195/60R15	A33	KOV S01
e2*2001/116* 0314*49	59-96	205/55R15	A01 A12 K4g K6g K6i	
Dacia Logan (I)	50-65	185/65R15	A91 T92	A14 A19 A58
FSD/USD, SD/SR	50-65	195/60R15	A12 T91	S04
N386; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* - Pick-Up - geschl. Kasten	50-65	205/60R15	A01 A12 K4i K6g	
Dacia Logan (I)	50-65	175/65R15	R37	A12 A14 A19
SD/SR	50-77	185/65R15		Sth S04
e2*2001/116*	50-77	195/60R15		
0314*00-61;	50-77	205/55R15	A01 K17	
0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013*	50-77	205/60R15	A01 K17	
Dacia Logan MCV (I)	50-77	185/65R15	A31	A14 A19 Car
SD/SR	50-77	195/60R15	A01 A12 K56	S04
e2*2001/116*	50-77	205/55R15	A01 A12 K2b K44 K56	
0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013*	50-77	205/60R15	A01 A12 K2b K44 K56	
Dacia Logan MCV (II)	53-74	185/65R15	A13	A14 A19 A58
SD/SR	53-74	195/60R15	A33	Car KOV S04
e2*2001/116*	53-74	205/55R15	A12	
0314*64, 0323*31	53-74	205/60R15	A12	7
- Kombi - (7SD/7SR/SD*7)		200/001110	, <u>-</u>	
Dacia Sandero (I)	50-77	175/65R15	A11 R37	A14 A19 Flh
SD/SR	50-77	185/65R15	A31	S04
e2*2001/116*	50-77	195/60R15	A12	
0314*00-61;	50-77	205/55R15	A01 K1a K2b	7
0323*00-29; e2*2007/46*0013*;	50-77	205/60R15	A01 K1a K2b	
e2*2007/46*0030*				



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

			S	eite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Sandero (II)	53-74	185/65R15	A33	A14 A19 A58
SD/SR	53-74	195/60R15	A90	Flh KOV S04
e2*2001/116*	53-74	205/55R15	A01 A12 K2b	
0314*58;0323*29;	53-74	205/60R15	A01 A12 K2b	
e2*2007/46*0030*20 - (5SD/5SR/SD*5)				
Dacia Sandero (III)	49-74	185/60R15	A11	A14 A19 A58
DJF	49-74	185/65R15	A11	Flh KOV NoE
e19*2007/46*0026*	49-74	195/60R15	A91	NoP S04
	49-74	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2c K4h K6i K8j	
	49-74	205/60R15	A01 A12 K1a K1b K2c K4h K6i K8j	
Dacia Sandero	50-77	185/65R15	A13	A14 A19 Flh
Stepway (I)	50-77	195/60R15	A13	KMV S04
SD/SR	50-77	205/55R15	A12	
e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29	50-77	205/60R15	A12	
Dacia Spring	19 (18,6)	165/60R15		A12 A14 A19
DBG	19 (18,6)	165/65R15	A01 G01	A58 Y85 ZAB
e9*2018/858*11001*	19 (18,6)	175/55R15	A01 K2b K6w	S04
- Elektro	19 (18,6)	175/60R15	A01 K2b K6w	
- max. Leistung: 33 kW	19 (18,6)	185/55R15	A01 K1a K1b K2b K6w	
Lada Vesta	75,78	185/60R15	K1a K2b	A01 A12 A14
GF	75,78	185/65R15	K1a K2b	A19 A58 B67
e1*2007/46*1695*	75,78	195/60R15	K1c K2b	Car KOV Lim
	75,78	205/55R15	K1c K2b	S01
	75,78	205/60R15	K1c K2b	
Nissan Micra (III)	48-63	175/65R15	K1c K2c K42 R09	A01 A12 A14
K12	48-81	175/60R15	K1c K2c K42 R37	A19 Cbo Flh
e11*2001/116*0195*.	48-81	185/55R15	K1c K2c K42	S02
	48-81	195/50R15	G66 K1c K2c K42	
	48-81	195/55R15	K1c K2c K41 K42	
Nissan Micra (IV)	59, 72	165/65R15	K1a K1b	A01 A12 A14
K13	59, 72	175/55R15	K1c K2b T77	A19 Flh V15
e13*2007/46*1111*	59, 72	175/60R15	K1c K2b K8c	S03
incl. Facelift 2014	59, 72	185/55R15	K1c K2b K6g K6i K8c	
	59, 72	195/50R15	K1c K2b K8c	
	59, 72	195/55R15	K1c K2b K6g K6i K8m	
	59, 72	205/50R15	K2c K6h K6i K8s R03	
Nissan Micra (V)	52, 66, 74	185/60R15	K2b K6g K6i K8h	A01 A12 A14
K14	52, 66, 74	185/65R15	K2b K6g K6i K8h	A19 A58 Flh
e9*2007/46*6454*	52, 66, 74	195/60R15	K1b K2b K6g K6i K8h	S04
	52, 66, 74	205/55R15	K1c K2b K6h K6i K8m	_
	52, 66, 74	205/60R15	K1c K2b K6h K6i K8m	_
	52-86	185/60R15	K2b K6g K6i K8h M+S	_
	52-86	185/65R15	K2b K6g K6i K8h M+S	_
	52-86	195/60R15	K1b K2b K6g K6i K8h M+S	_
	52-86	205/55R15	K1c K2b K6h K6i K8m M+S	_
	52-86	205/60R15	K1c K2b K6h K6i K8m M+S	



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV Bereierr	Tiolion	Hinweise	Hinweise
Nissan Note	50-85	175/65R15	A11	A14 A19 S02
E11	50-85	185/65R15	A11	
e11*2001/116*0268*.				
Nissan Note	59, 66, 72	185/65R15		A12 A14 A19
E12	59, 66, 72	195/60R15		A58 S03
e11*2007/46*0753*	59, 66, 72	205/55R15	A01 K1a K2b	
Renault Captur (I)	66	195/65R15	A33	A14 A19 A58
R	66	195/70R15	A12	B03 S04
e2*2001/116*	66	205/65R15	A12	
0327*52	66	215/60R15	A12	
	66	215/65R15	A12	
Renault Clio (II)	120, 124	185/55R15	M+S R09 R35	A12 A14 A19
В	40-79	195/45R15	T78	S02
e2*93/81*0126*	40-79	195/50R15	A01 K42 K45 L02	
e2*98/14*0126*	42-79	185/55R15	A01 K42 K45	
Renault Clio (III)	48-102	175/65R15	A11 R37	A14 A19 B03
R	48-102	185/60R15	A31	Car Flh R1S
e2*2001/116*0327*;	48-102	195/55R15	A12	RC3 S02
e2*2007/46*0008*	48-82	165/65R15	A11 R37	
Renault Clio (III)	48-102	175/65R15	A11 R37	A14 A19 B03
R	48-102	185/60R15	A31	Car Flh R1B
e2*2001/116*0327*; e2*2007/46*0008*	48-102	195/55R15	A12	RC3 S02
Renault Clio (IV)	48-87	185/60R15	A33	A14 A19 A58
R	48-87	185/65R15	A33	B03 Car Flh
e2*2001/116*	48-87	195/60R15	A90	RC4 S04
0327*46;	48-87	205/55R15	A01 A12 K2b K6g K6j K8h	
e2*2007/46*0008*16 - incl. Facelift 2016	48-87	205/60R15	A01 A12 K2b K6g K6j K8h	
Renault Clio (V)	48-96	185/60R15	A90	A14 A19 A58
RJA	48-96	185/65R15	A90	B42 B54 Flh
e2*2007/46*0676*	48-96	195/60R15	A90	NoH S04
	48-96	205/55R15	A01 A12 K8h	
	48-96	205/60R15	A01 A12 K8h	
Renault Megane (I)	59-85	185/55R15	T81 T82	A12 A14 A19
BA	59-85	185/60R15		B02 X24 S02
e2*93/81*0010*	59-85	195/50R15	T81 T82	
e2*98/14*0010*	59-85	195/55R15	A01 K1a K46 K56	
Renault Megane (I)	108	195/55R15	K2b K42	A01 A12 A14
BA	47-85	185/55R15		A19 B02 K46
e2*93/81*0010*	47-85	195/50R15	K2b K42	V15 X23 S02
e2*98/14*0010*	47-85	205/50R15	G13 K2b K42	
Renault Megane (I)	47-70	185/60R15		A12 A14 A19
Break KA	47-70	195/55R15	A01 K46 K56 L02	B02 X23 S02
e2*98/14*0192*				
Renault Megane (I)	59-85	185/60R15		A12 A14 A19
Break	59-85	195/55R15	A01 K1a K46 K56	B02 X24 S02
KA e2*98/14*0192*				



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

			Se	eite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (I)	72-84	185/55R15	T81 T82	A12 A14 A19
Cabrio	72-84	185/60R15		B02 B03 X24
EA e2*93/81*0103* e2*98/14*0103*	72-84	195/50R15	A01 K1a K46 K56	S02
Renault Megane (I)	101-108	185/55R15	M+S T81	A12 A14 A19
Cabrio	108	195/55R15		B02 B03 X23
EA	66-84	185/55R15	T81	S02
e2*93/81*0103* e2*98/14*0103*	66-84	195/50R15		
Renault Megane (I)	59-85	185/60R15		A12 A14 A19
Classic LA e2*93/81*0072*, e2*98/14*0072*	59-85	195/55R15	A01 K1a K46 K56	B02 B03 X24 S02
Renault Megane (I)	47-84	185/55R15	T81 T82	A12 A14 A19
Classic LA e2*93/81*0072*, e2*98/14*0072*	47-84	195/50R15		B02 X23 S02
Renault Megane (I)	70-84	185/55R15	T81 T82	A12 A14 A19
Coupé	70-84	195/50R15	T81 T82	B02 B03 X24
DA	72-84	185/60R15		S02
e2*93/81*0009* e2*98/14*0009*	72-84	195/55R15	A01 K1a K46 K56	
Renault Megane (I)	101-108	185/55R15	M+S T81 T82	A01 A12 A14
Coupé	108	195/55R15	K2b K42 R37	A19 B02 B03
DA	66-108	205/50R15	K2b K42	K46 V15 X23
e2*93/81*0009*	66-84	185/55R15		S02
e2*98/14*0009*	66-84	195/50R15	K2b K42	
Renault Modus	48-58	165/65R15	A11 R09 T81	A14 A19 A60
P	48-76	175/60R15	A11 R37 T81	S02
e2*2001/116*0319*;	48-82	175/65R15	A01 A11 G03	
e2*2007/46*0007*	48-82	175/65R15	A11 R09	
	48-82	185/55R15	A11 R37 T81 T82	
	48-82	185/60R15	A11	
	48-82	195/55R15	A01 A12 K46	
	48-82	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K44 K46	
	48-82	205/55R15	A01 A12 G77 K1a K1b K2b K44 K46 K56	
Renault Scenic (I)	55-66	185/60R15	T84	A12 A14 A19
JA e2*93/81*0068*, e2*98/14*0068*	55-66	195/55R15	A01 K2b T84 T85	B02 B03 X04 S02
Renault Scenic (I)	44-108	195/60R15	K42 L02	A01 A12 A14
JA e2*93/81*0068*, e2*98/14*0068*	44-85	185/65R15	R37	A19 B02 B03 K45 X05 S02



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hamalalaha, Peler	LAM Descript	Delta	Delfantananana A flavora a l	Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Twingo (II)	43	185/55R15	A01 G03	A12 A14 A19
N	43-56	195/45R15	X10	Flh S04
e2*2001/116*0359*;	43-75	195/50R15		
e2*2007/46*0122*	47-75	185/55R15		
- incl. Facelift 2012	47-75	195/45R15	A01 G51	
Renault Twingo (III)	48-68	165/65R15	A12 R02	A14 A19 NoE
AH	48-68	175/60R15	A01 A12 K1a R02	TV5 Vn2 Y85
e2*2007/46*0457*	48-68	185/60R15	A90 R03	S04
	48-68	195/55R15	A12 R03	
Renault Twingo	31 (60)	165/65R15	A12 R02	A14 A19 TV5
Electric (III)	31 (60)	175/60R15	A01 A12 K1a R02	Vn2 Y85 S04
AH	31 (60)	185/60R15	A90 R03	
e2*2007/46*0457*	31 (60)	195/55R15	A12 R03	
Renault Twingo GT	80	165/65R15	R02	A12 A14 A19
(III)	80	175/60R15	R02	KMV TV5
AH	80	185/55R15	R02	Vn2
e2*2007/46*0457*08		185/60R15	A01 K3s R02	Y85 S04
- mit Radhaus-	80	185/60R15	R03	
Verbreiterungen	80	195/55R15	R03	
	80	205/50R15	A01 K6g K6w R03	
	80	205/55R15	A01 K6g K6w R03	
Renault ZOE (I)	43	185/65R15	A90	A14 A19 A58
AG	43	195/60R15	A12	Flh S01
e2*2007/46*	43	205/55R15	A01 A12 K2b	
0251*00-16; 0681*00-04 - Elektro		200,001110		
Smart forfour	45-80	165/60R15	R02	A12 A14 A19
451	45-80	165/65R15	R02	KOV NoE
e1*2001/116*	45-80	175/60R15	A01 K1a R02	TV5
0413*23	45-80	185/55R15	A01 K1a R02	Vn2 Y85 S04
(FIN: WME453)	45-80	185/55R15	A01 K2b R03	
	45-80	185/55R15	K2h R03	
	45-80	185/60R15	A01 K1a R02	
	45-80	185/60R15	A01 K2b R03	
	45-80	185/60R15	K2h R03	
	45-80	195/55R15	A01 K2b K6j R03	
	45-80	205/50R15	A01 K2b K6g K6j R03	
	45-80	205/55R15	A01 K2b K6g K6j R03	



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Smart forfour ed/EQ	41 (60)	165/60R15	R02	A12 A14 A19
(electric)	41 (60)	165/65R15	R02	KOV TV5 Vn2
451	41 (60)	175/60R15	A01 K1a R02	Y85 S04
e1*2001/116*	41 (60)	185/55R15	A01 K1a R02	
0413*35	41 (60)	185/55R15	A01 K2b R03	
(FIN: W453)	41 (60)	185/55R15	K2h R03	
(17,7 kWh-Batterie)	41 (60)	185/60R15	A01 K1a R02	
	41 (60)	185/60R15	A01 K2b R03	
	41 (60)	185/60R15	K2h R03	
	41 (60)	195/55R15	A01 K2b K6j R03	
	41 (60)	205/50R15	A01 K2b K6g K6j R03	
	41 (60)	205/55R15	A01 K2b K6g K6j R03	
Smart fortwo	45-80	165/60R15	R02	A12 A14 A19
451	45-80	165/65R15	R02	Cbo Cpe
e1*2001/116*	45-80	175/60R15	A01 R02	KOV NoE
0413*22	45-80	185/55R15	A01 K2b R03	TV5 Vn2
(FIN: WME453)	45-80	185/55R15	A01 R02	S04
,	45-80	185/55R15	K2h R03	
	45-80	185/60R15	A01 K2b R03	
	45-80	185/60R15	A01 R02	
	45-80	185/60R15	K2h R03	
	45-80	195/55R15	A01 K2b R03	
	45-80	195/55R15	K2h R03	
	45-80	205/50R15	A01 K2c K6g K6i K8a R03	
	45-80	205/55R15	A01 K2c K6g K6i K8a R03	
Smart fortwo	45-80	165/60R15	R02	A12 A14 A19
451	45-80	165/65R15	R02	Cbo Cpe
e1*2001/116*	45-80	175/60R15	R02	KMV NoE
0413*22	45-80	185/55R15	R02	TV5 Vn2
(FIN: WME453)	45-80	185/55R15	R03	S04
- mit Radhaus-	45-80	185/60R15	R02	
Verbreiterungen	45-80	185/60R15	R03	
	45-80	195/55R15	R03	
	45-80	205/50R15	A01 K2b K6g K6i K6v K8a R03	
	45-80	205/55R15	A01 K2b K6g K6i K6v K8a R03	
Smart fortwo ed/EQ	41 (60)	165/60R15	R02	A12 A14 A19
(electric)	41 (60)	165/65R15	R02	Cbo Cpe
451	41 (60)	175/60R15	A01 R02	KOV TV5 Vn2
e1*2001/116*	41 (60)	185/55R15	A01 K2b R03	S04
0413*33	41 (60)	185/55R15	A01 R02	
(FIN: W453)	41 (60)	185/55R15	K2h R03	
(17,7 kWh-Batterie)	41 (60)	185/60R15	A01 K2b R03	
	41 (60)	185/60R15	A01 R02	
	41 (60)	185/60R15	K2h R03	
	41 (60)	195/55R15	A01 K2b R03	
	41 (60)	195/55R15	K2h R03	
	41 (60)	205/50R15		$\overline{}$
			A01 K2c K6g K6i K8a R03	\dashv
	41 (60)	205/55R15	A01 K2c K6g K6i K8a R03	



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

				Seite 8 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Smart fortwo ed/EQ	41 (60)	165/60R15	R02	A12 A14 A19
(electric)	41 (60)	165/65R15	R02	Cbo Cpe
451	41 (60)	175/60R15	R02	KMV
e1*2001/116*	41 (60)	185/55R15	R02	TV5 Vn2 S04
0413*22	41 (60)	185/55R15	R03	
(FIN: W453)	41 (60)	185/60R15	R02	
- mit Radhaus-	41 (60)	185/60R15	R03	
Verbreiterungen	41 (60)	195/55R15	R03	
	41 (60)	205/50R15	A01 K2b K6g K6i K6v K8a R03	
	41 (60)	205/55R15	A01 K2b K6g K6i K6v K8a R03	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	nigkeit (^c	%)
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜVRheinland®

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 9 von 16

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 10 von 16

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B42** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse1.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **B67** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 258 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G13** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 13 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜVRheinland®

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 11 von 16

- **G51** Ist die Reifengröße 165/65R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G66** Bei Fahrzeugen mit 175/65R15 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K17** An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 12 von 16

- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 13 von 16

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R1B Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).

R1S Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 14 von 16

- **RC3** Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).
- RC4 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5, 6, 7 oder R).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T77** Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 15 von 16

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TV5 Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	165/60R15	185/55R15
Nr.	2	165/65R15	185/60R15, 195/55R15
Nr.	3	175/60R15	195/55R15, 205/50R15
Nr.	4	185/55R15	205/50R15
Nr.	5	185/60R15	205/55R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15
Nr.	6	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X04 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X05 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X10 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 165/70R13 bzw. 165/65R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55079513 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ F 60528

Hersteller Borbet GmbH

Seite 16 von 16

X23 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X24 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

ZAB Abweichend von der im Gutachten angegebenen Zentrierart des Sonderrades hat dieser Fahrzeugtyp eine "Lochkreiszentrierung".

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. August 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. August 2022



Wagner 00396348.DOC JR-BW